

2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트 궤도 점검용역

- 외관조사망도 -

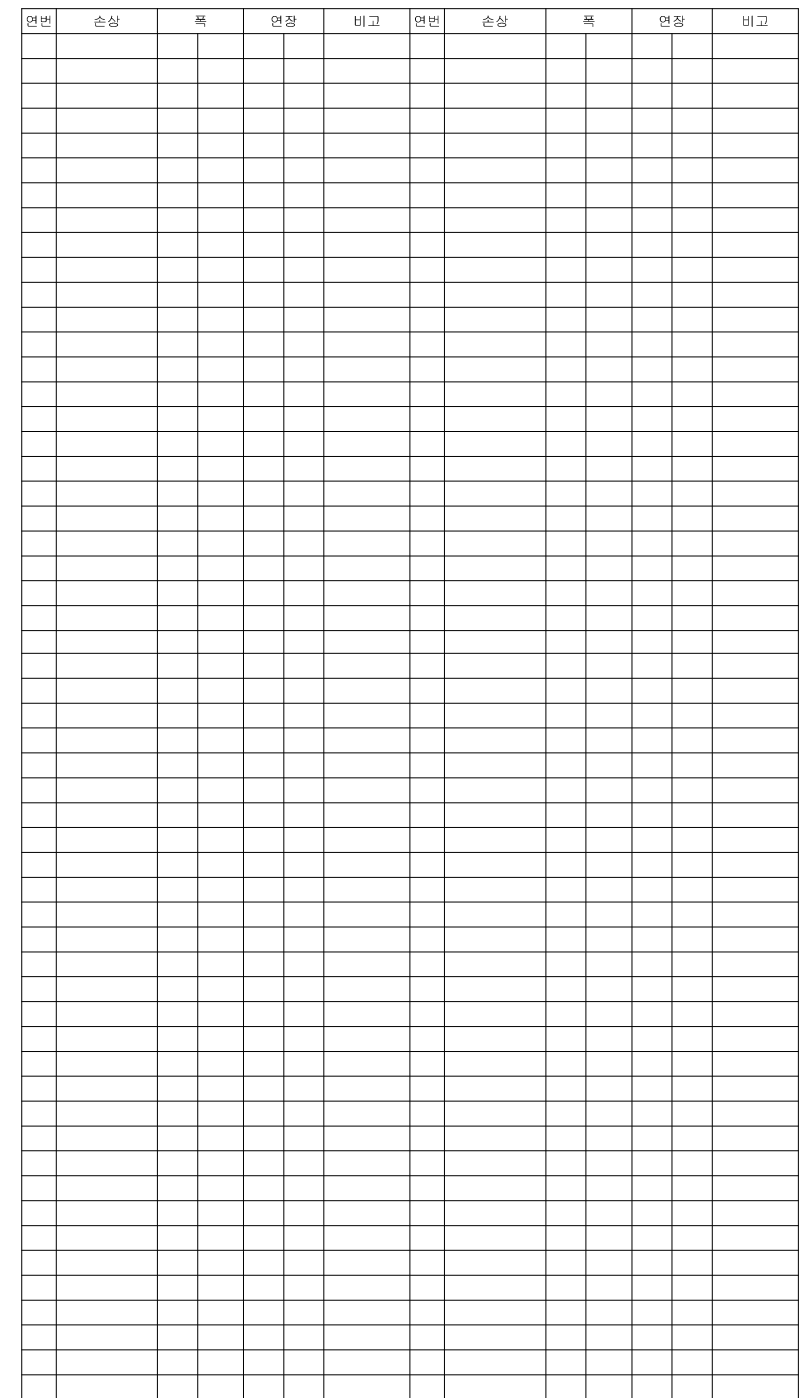
2017. 11.

U25_송현제1터널(156k968~157k873, L=905m)
G80_송현제1터널_토공노반(157k873~158k003, L=130m)

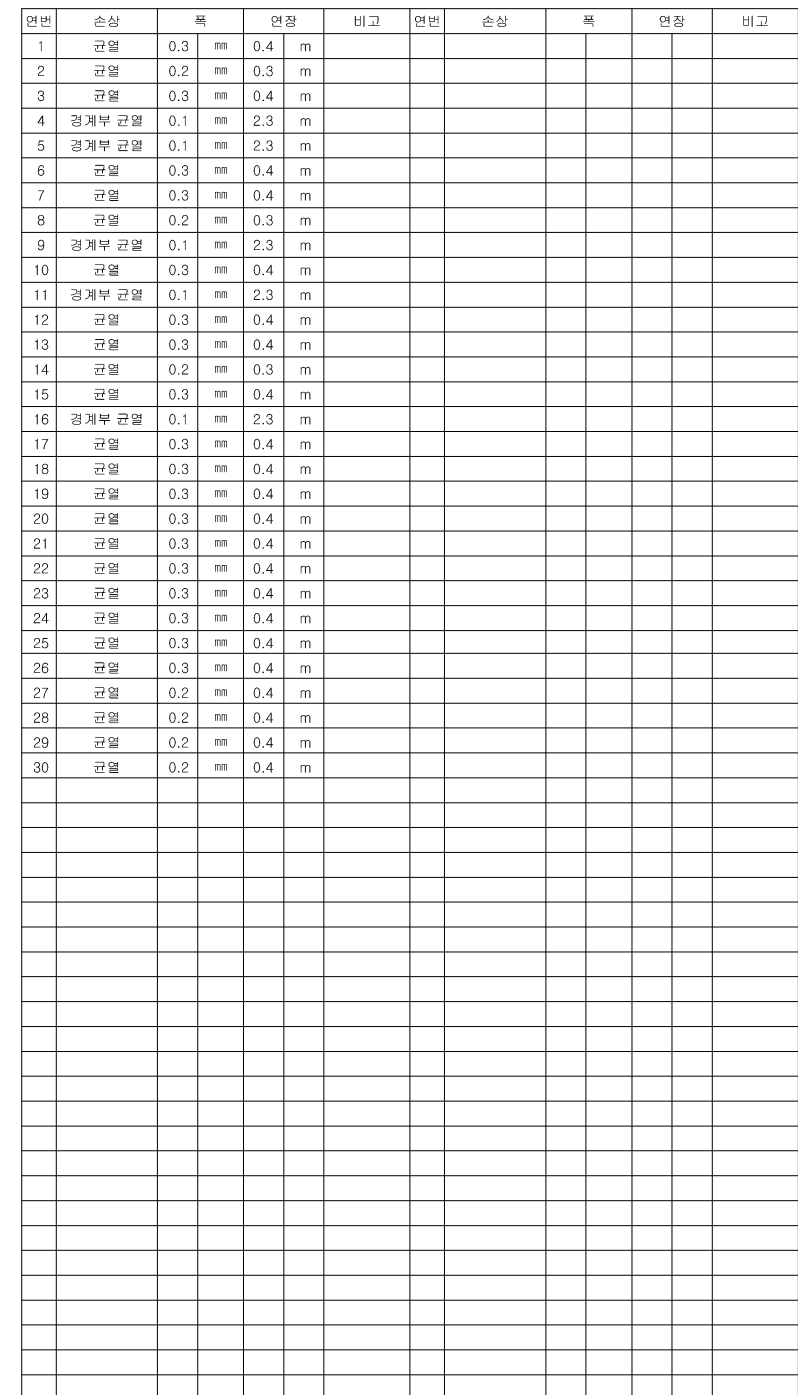
27. U25_송현제1터널

점검 일자	2017. 07.12~2017. 10.25
평균 기온	15.5 ~ 24.5℃

외관조사망도 번호
U25송현제1터널_ 1(156.968~156.978km, L=10m)

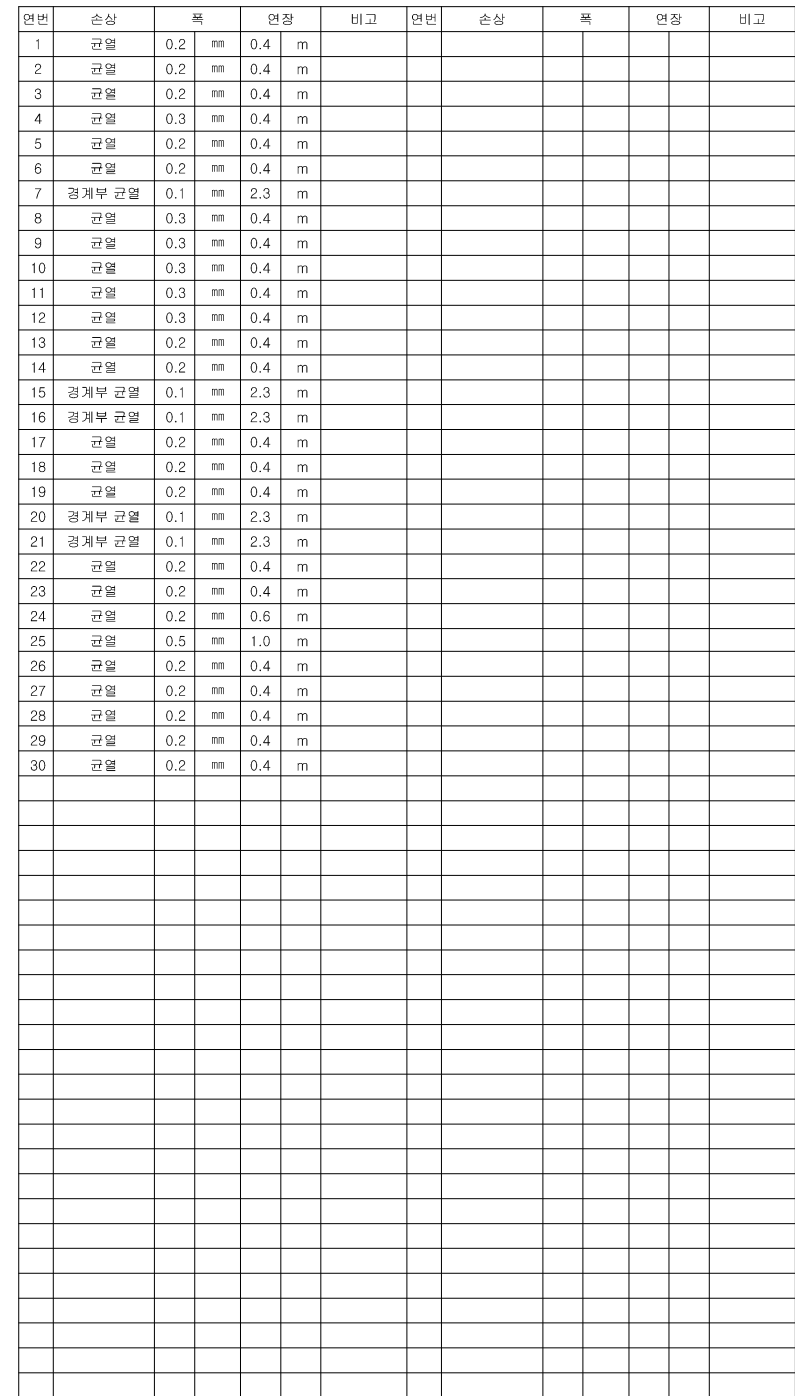


외관조사망도 번호
U25송현제1터널_2(156.978~156.988km, L=10m)

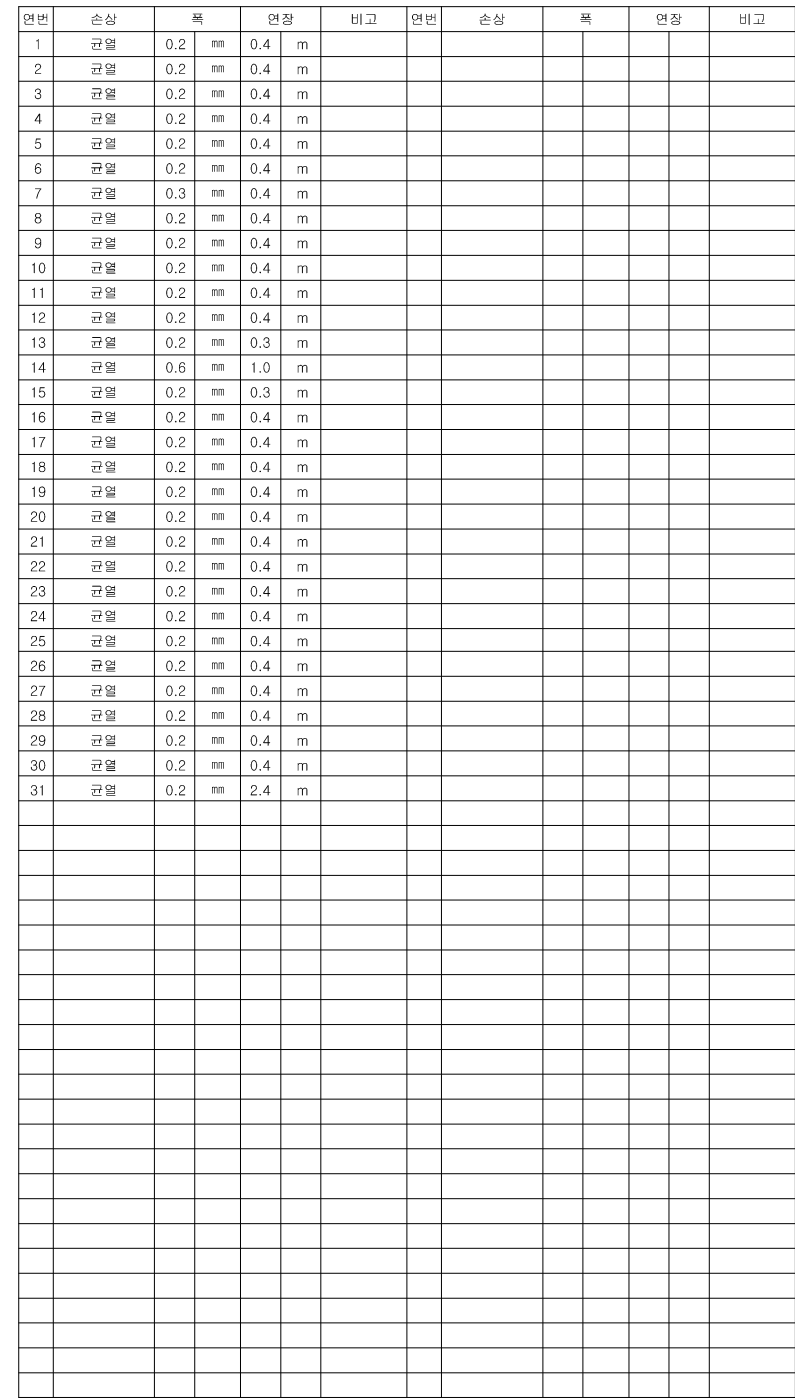


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		단 제									
			과 업 책임 자	별 개 별 책임 자										
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 팬크리트계도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국기초토양안전연구원 (재)한국건설품질안전연구원	이보영	라윤강 김경기 임석기						 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
										 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
										 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
										 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 층분리	

외관조사망도 번호
U25송현제1터널_3(156.988~156.998km, L=10m)

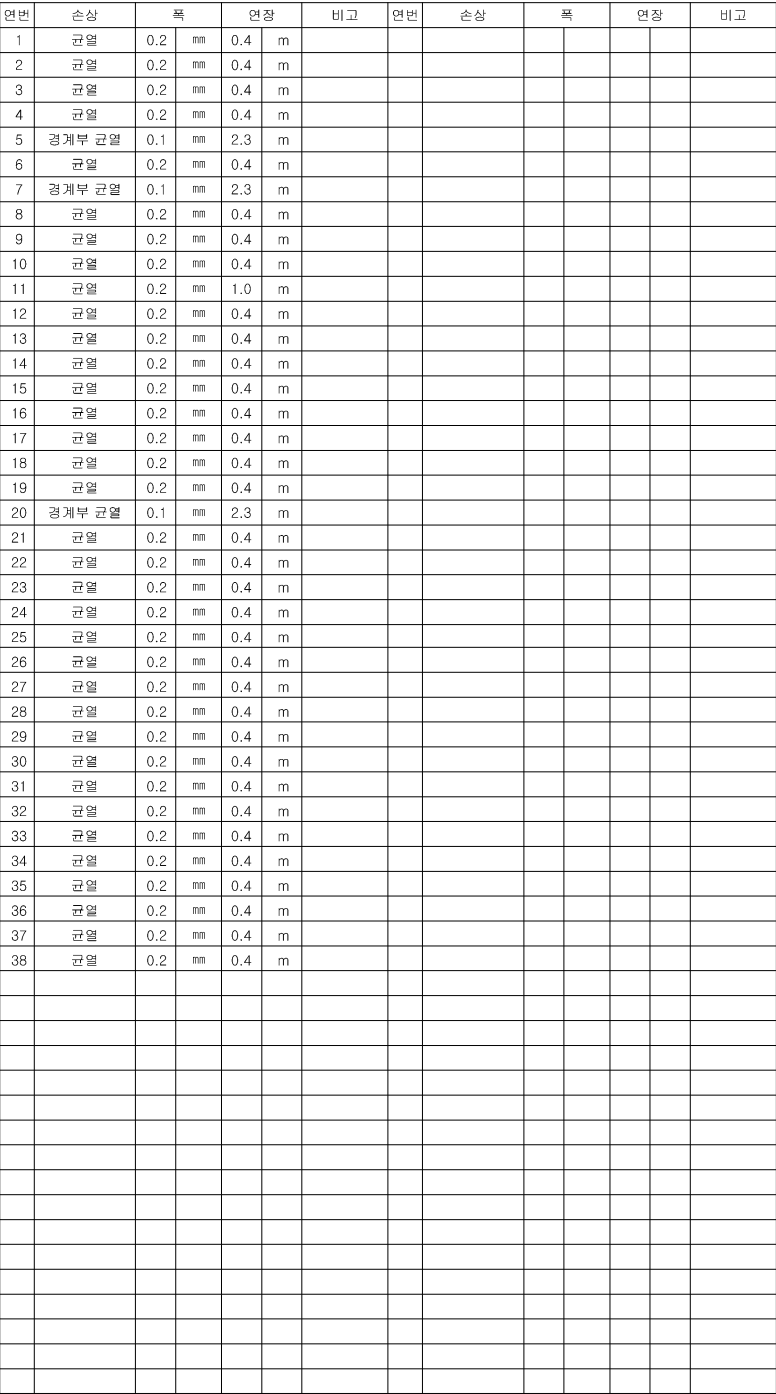


외관조사망도 번호
U25송현제1터널_4(156.998~157.008km, L=10m)

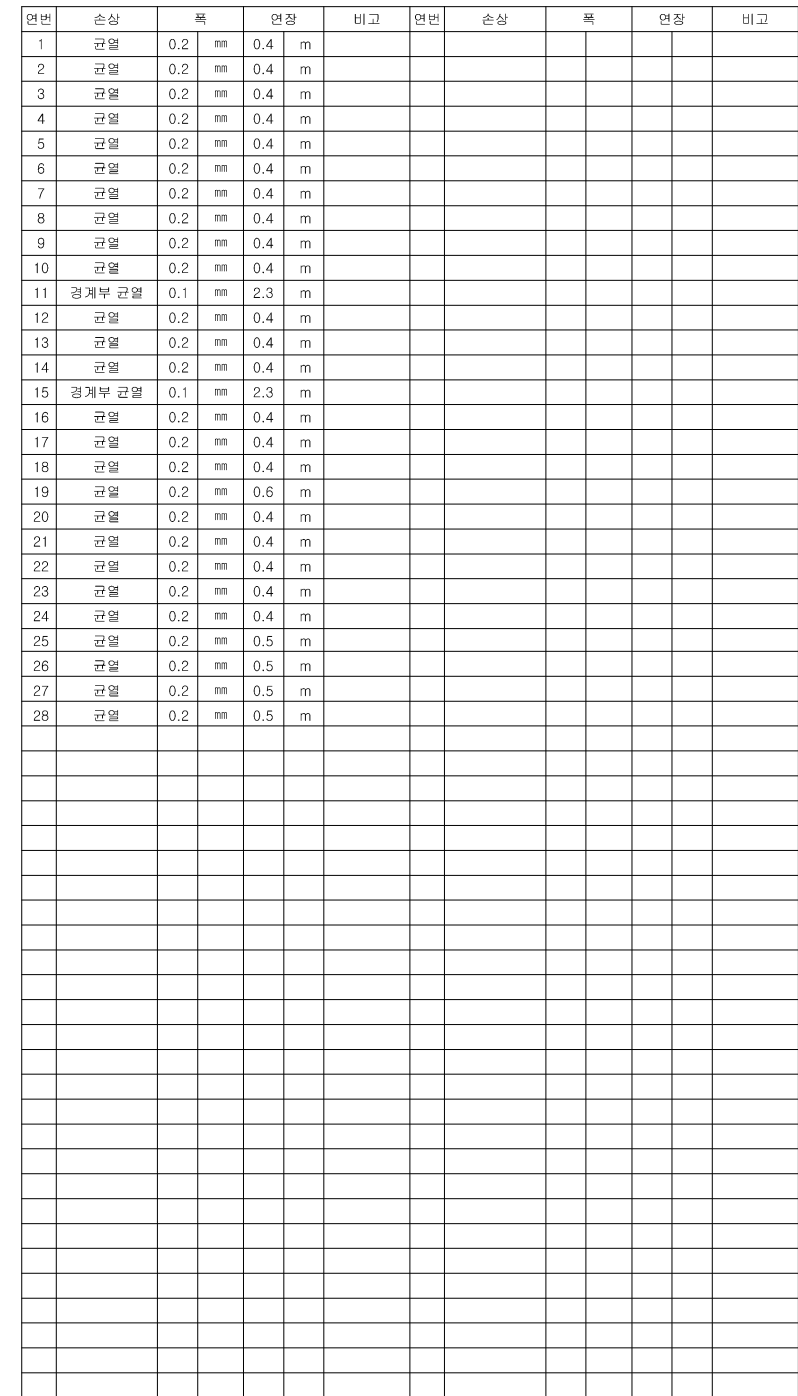


시행사	용역명	용역사	과업참여자		단	제	과업별참여자				
			과업책임자	별과업책임자			과업책임자	별과업책임자			
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 토크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질관리연구원	이부영	라윤강 김영기 염석기	단	제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
							 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
							 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	박리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
							 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 층분리	

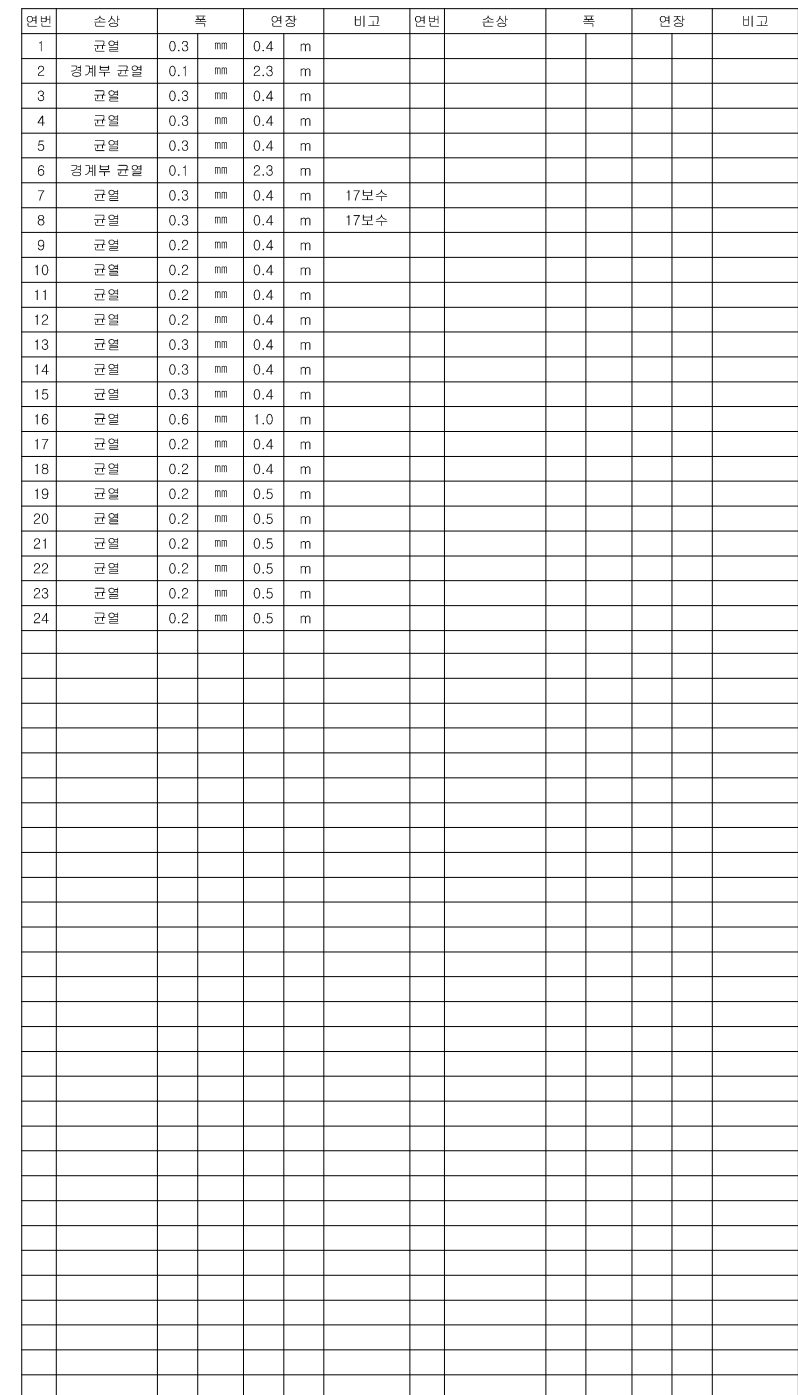
외관조사망도 번호
U25송현제1터널_ 5(157.008~157.018km, L=10m)



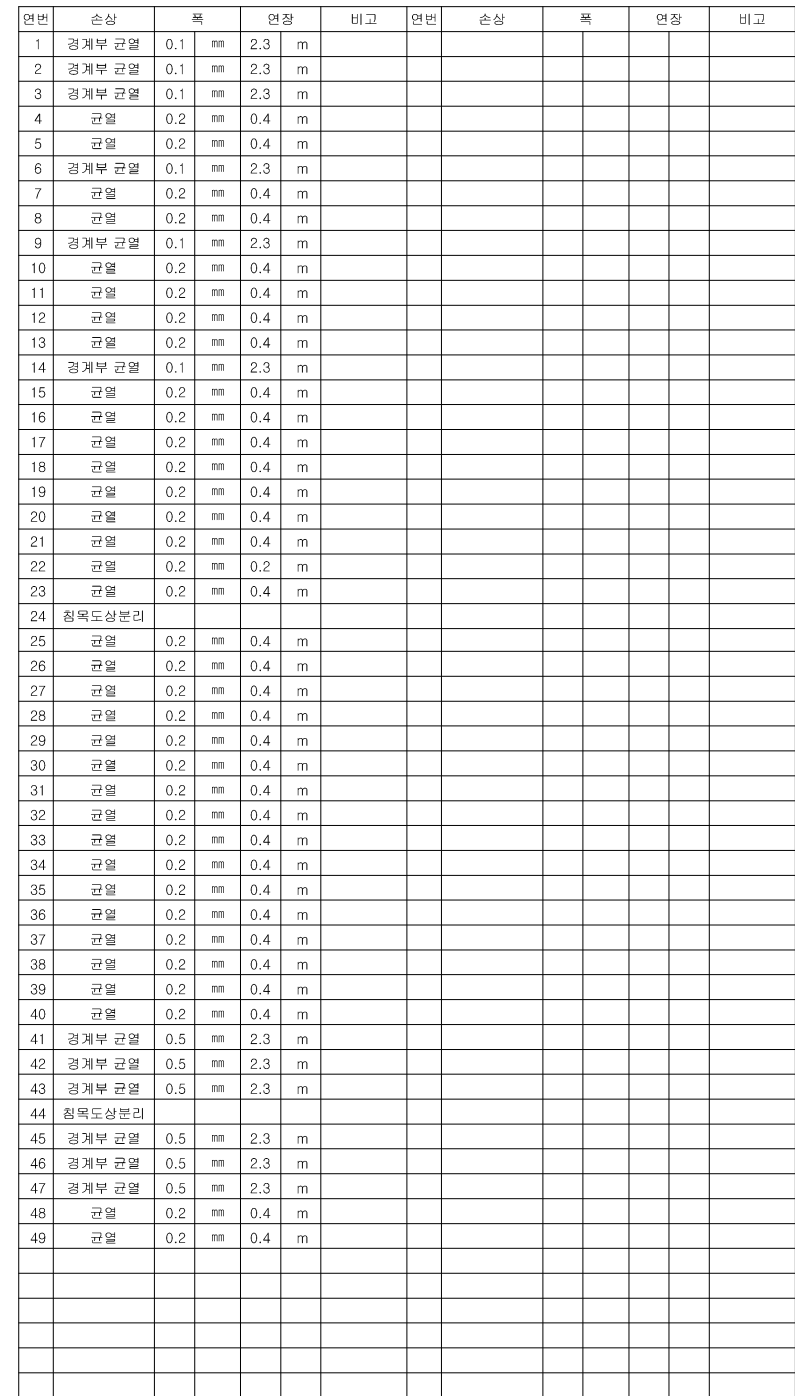
외관조사망도 번호
U25송현제1터널_6(157.018~157.028km, L=10m)



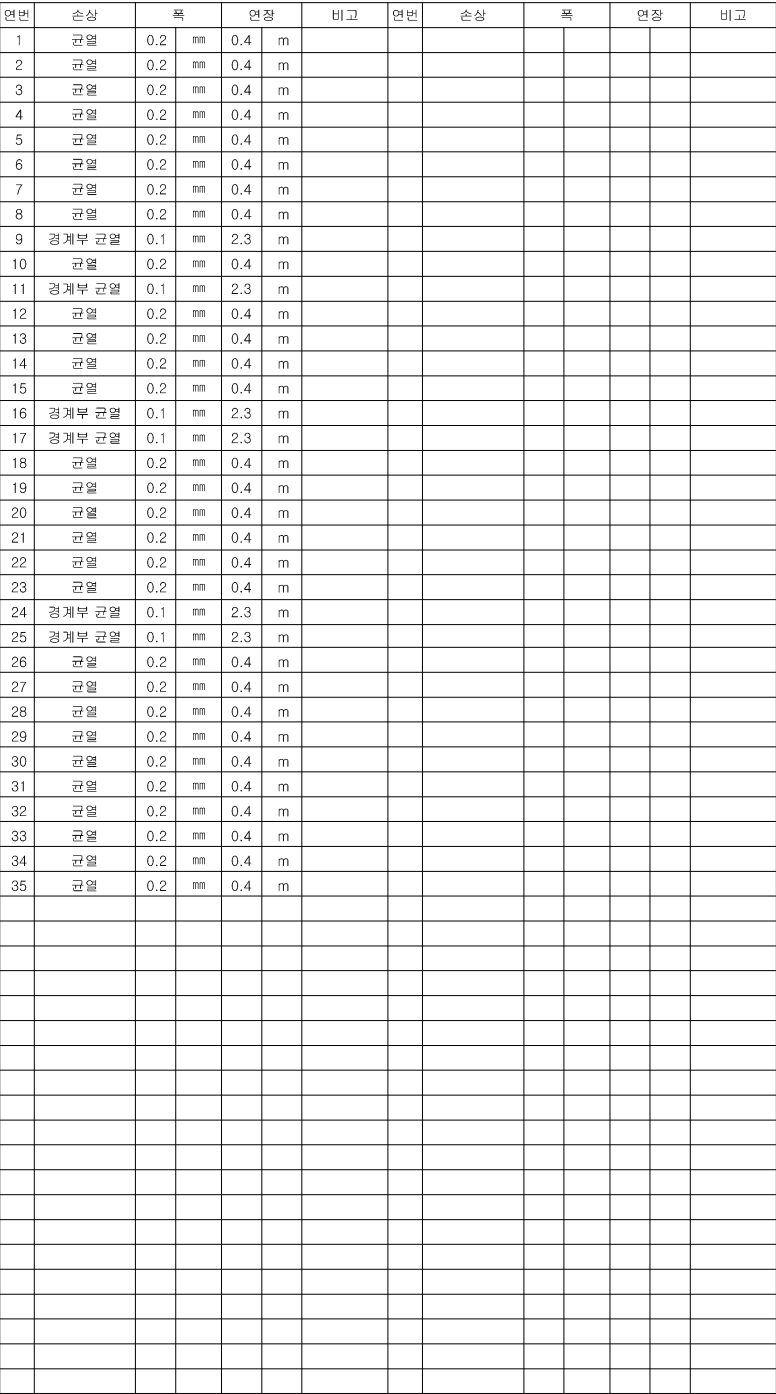
외관조사망도 번호
U25송현제1터널_7(157.028~157.038km, L=10m)



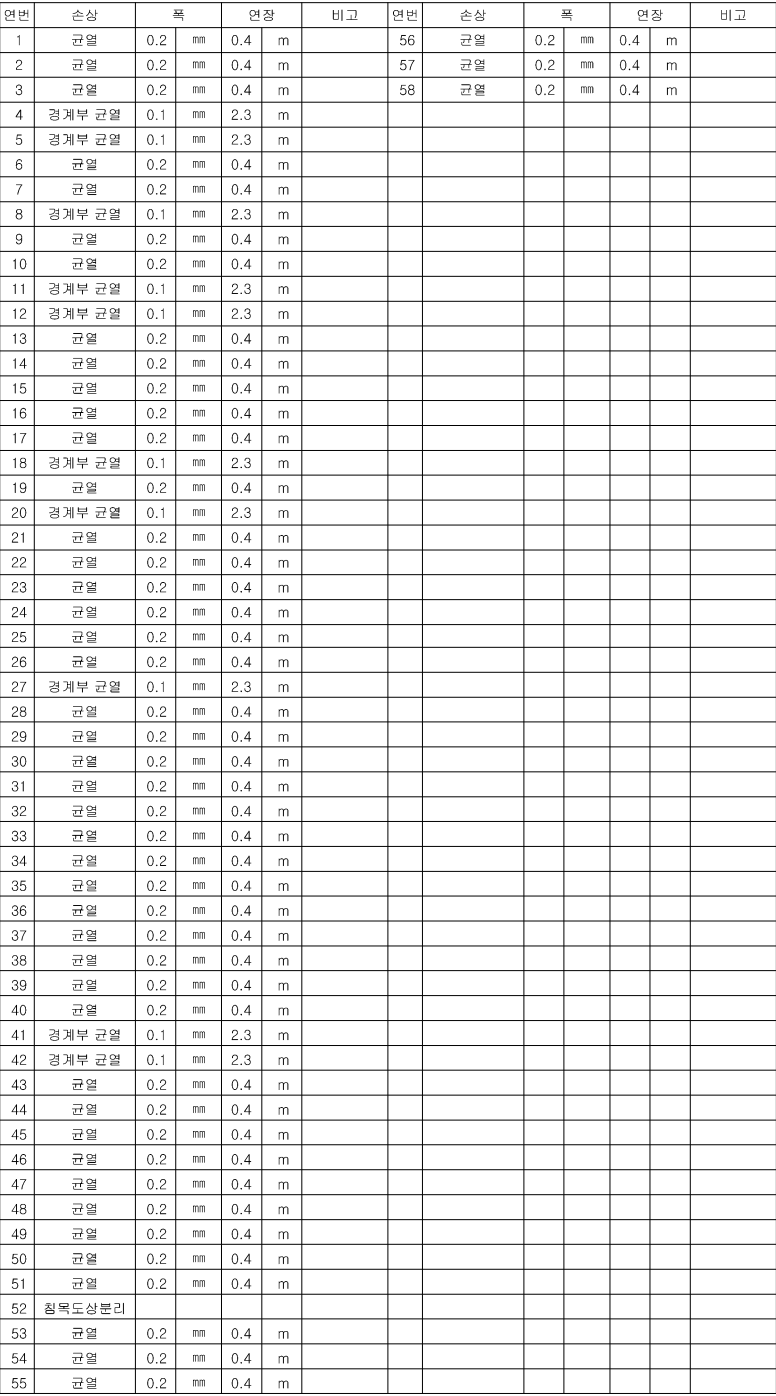
외관조사망도 번호
U25송현제1터널_8(157.038~157.048km, L=10m)



외관조사망도 번호
U25송현제1터널_9(157.048~157.058km, L=10m)



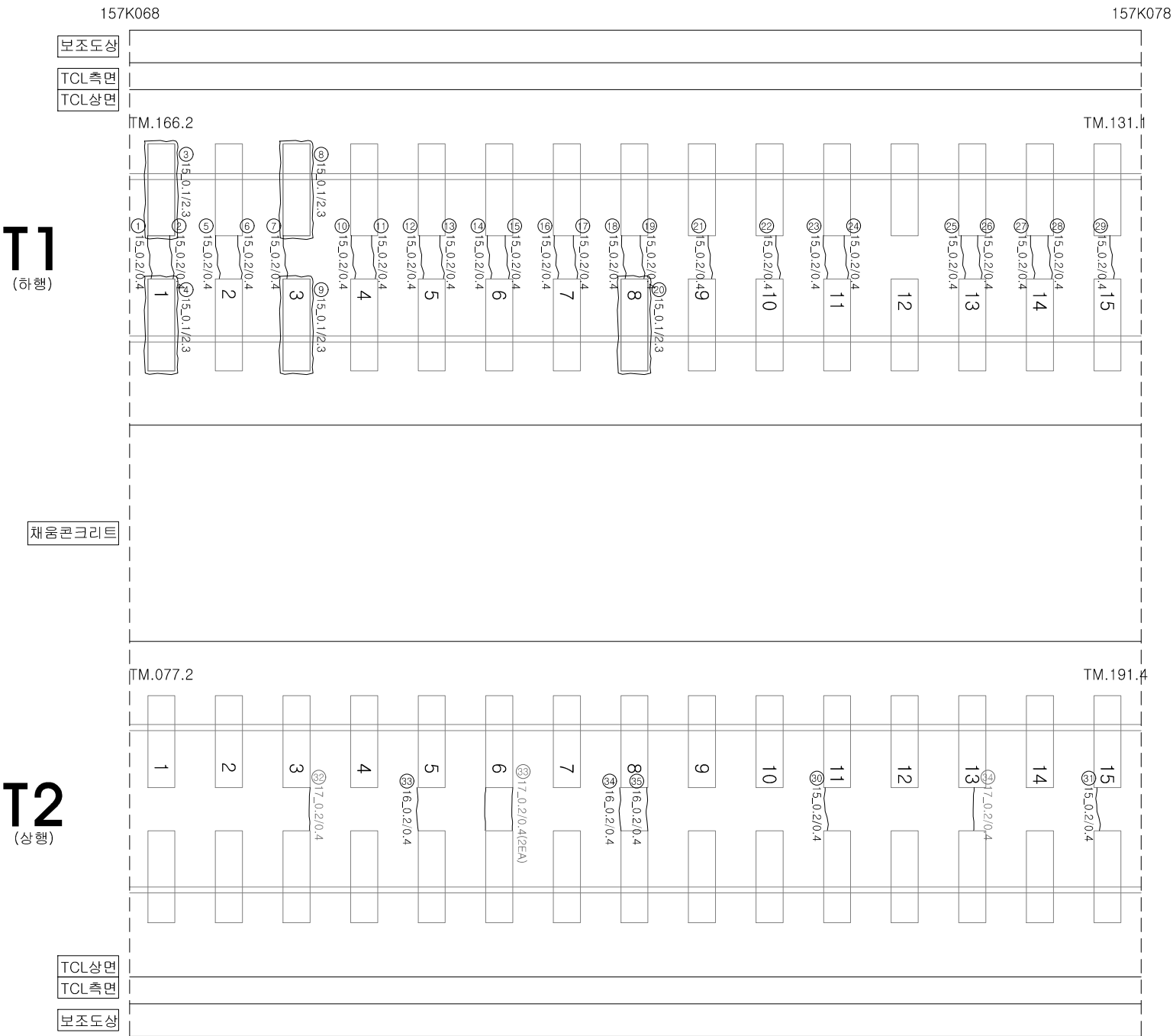
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_ 10(157.058~157.068km, L=10m)



시행사	용역명	용역사	과업명		구분	구분별		
			과업책임자	분야별책임자		구분별	구분별	
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토인전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	구분	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리	 재료분리
					구분	 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열	 철근노출
					구분	 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	박리, 박락, 파손	 누수, 습윤부
					구분	 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	 시공이음분리, 층분리

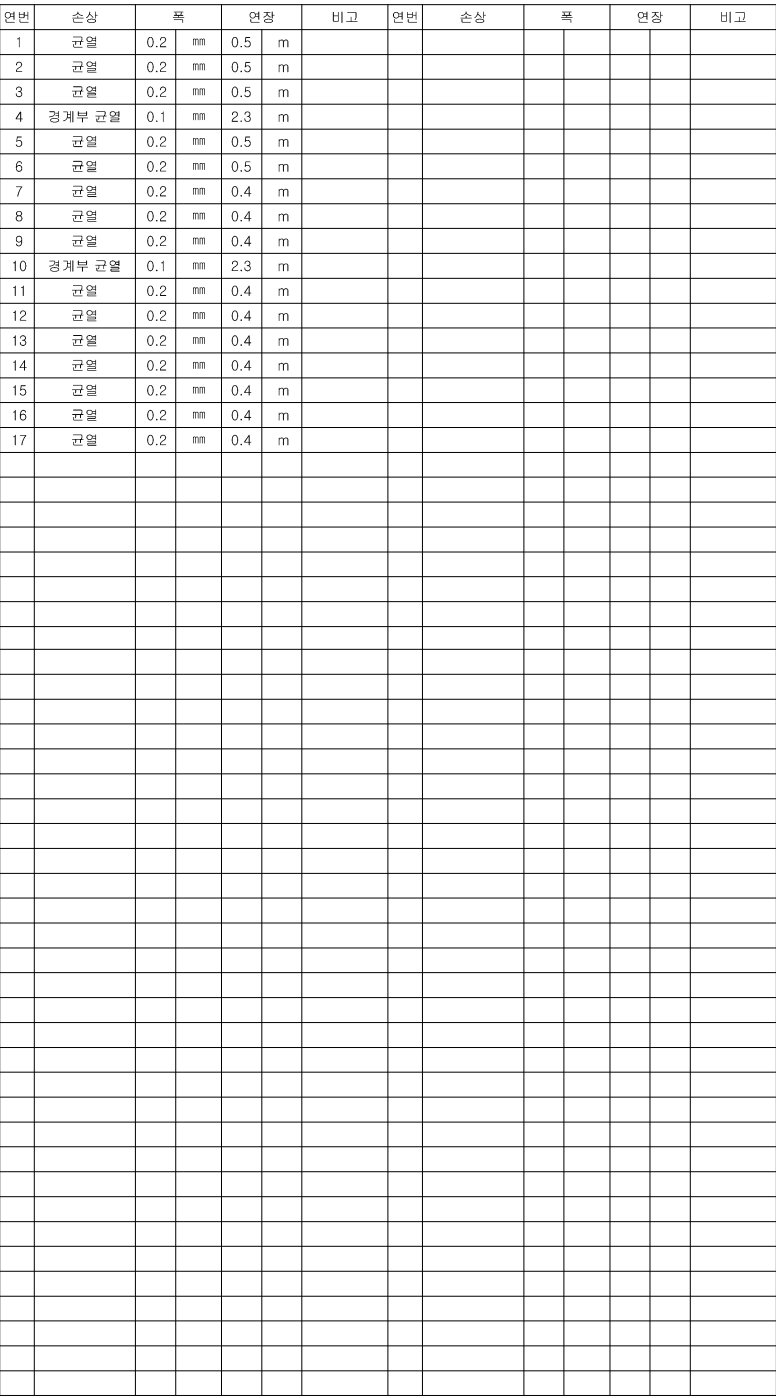
호남고속선 송현제1터널_ 11(157.068~157.078km, L=10m)

외관조사망도 번호
U2호남고속선제1터널_ 11(157.068~157.078km, L=10m)

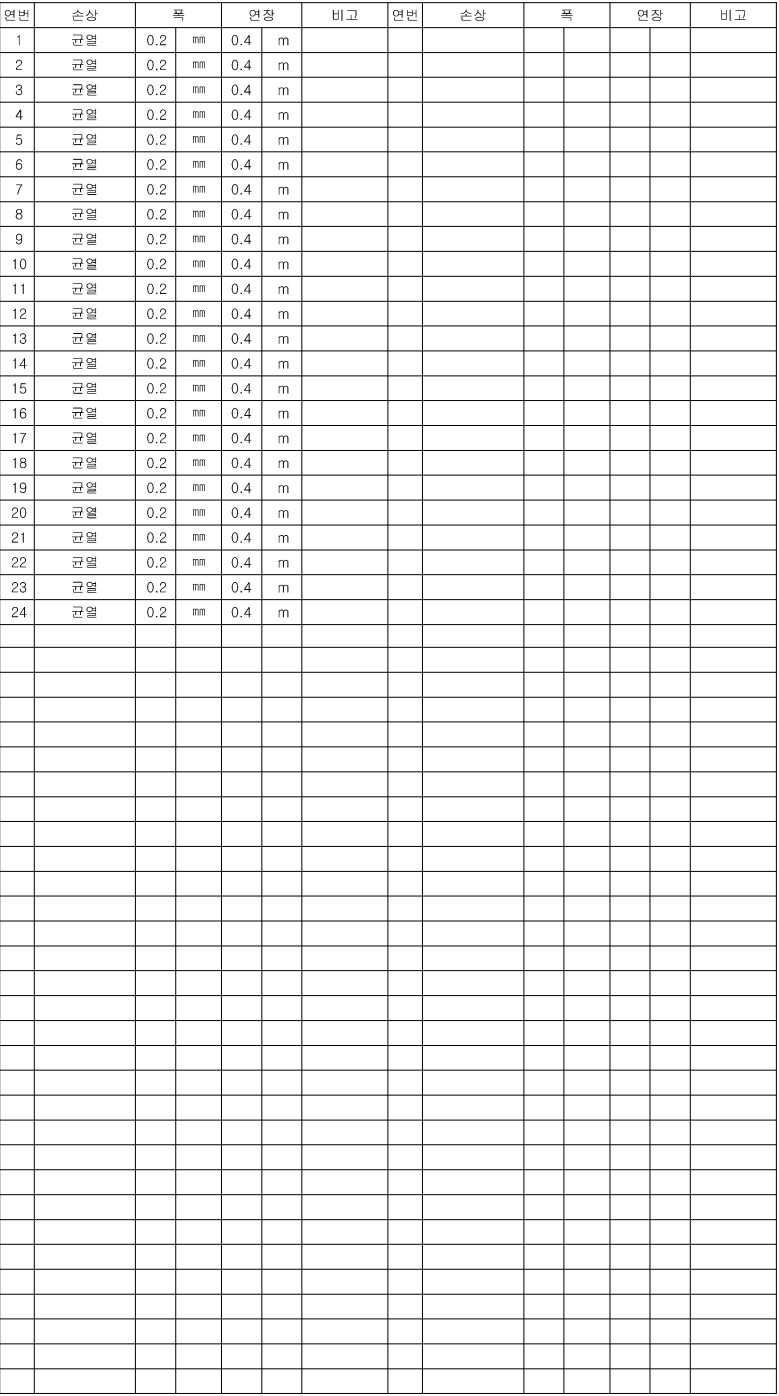


연번	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	mm	0.4	m				
2	균열	0.2	mm	0.4	m				
3	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
4	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
5	균열	0.2	mm	0.4	m				
6	균열	0.2	mm	0.4	m				
7	균열	0.2	mm	0.4	m				
8	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
9	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
10	균열	0.2	mm	0.4	m				
11	균열	0.2	mm	0.4	m				
12	균열	0.2	mm	0.4	m				
13	균열	0.2	mm	0.4	m				
14	균열	0.2	mm	0.4	m				
15	균열	0.2	mm	0.4	m				
16	균열	0.2	mm	0.4	m				
17	균열	0.2	mm	0.4	m				
18	균열	0.2	mm	0.4	m				
19	균열	0.2	mm	0.4	m				
20	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
21	균열	0.2	mm	0.4	m				
22	균열	0.2	mm	0.4	m				
23	균열	0.2	mm	0.4	m				
24	균열	0.2	mm	0.4	m				
25	균열	0.2	mm	0.4	m				
26	균열	0.2	mm	0.4	m				
27	균열	0.2	mm	0.4	m				
28	균열	0.2	mm	0.4	m				
29	균열	0.2	mm	0.4	m				
30	균열	0.2	mm	0.4	m				
31	균열	0.2	mm	0.4	m				
32	균열	0.2	mm	0.4	m				
33	균열	0.2	mm	0.4	m				
34	균열	0.2	mm	0.4	m				
35	균열	0.2	mm	0.4	m				
36	균열	0.2	mm	0.4	m				
37	균열	0.2	mm	0.4	m				

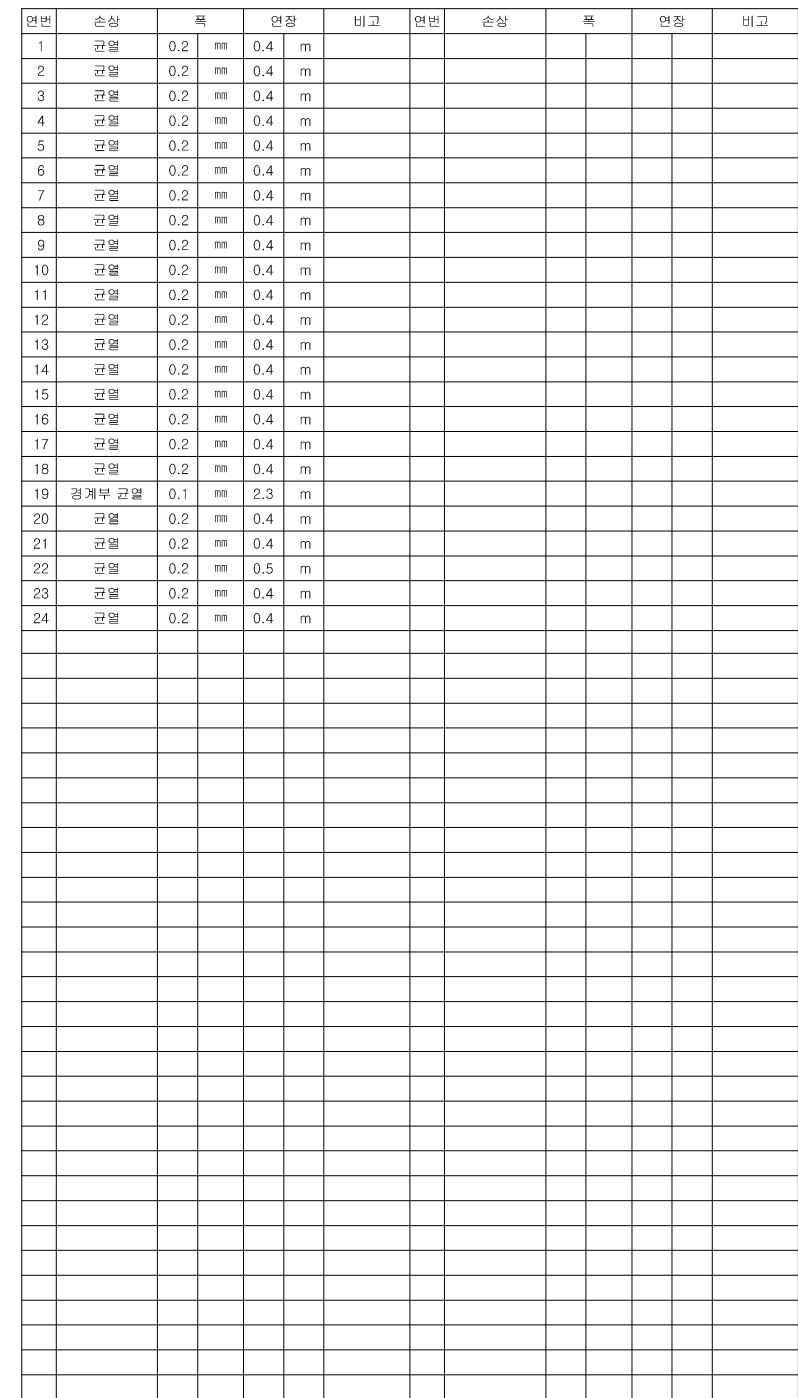
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_12(157.078~157.088km, L=10m)



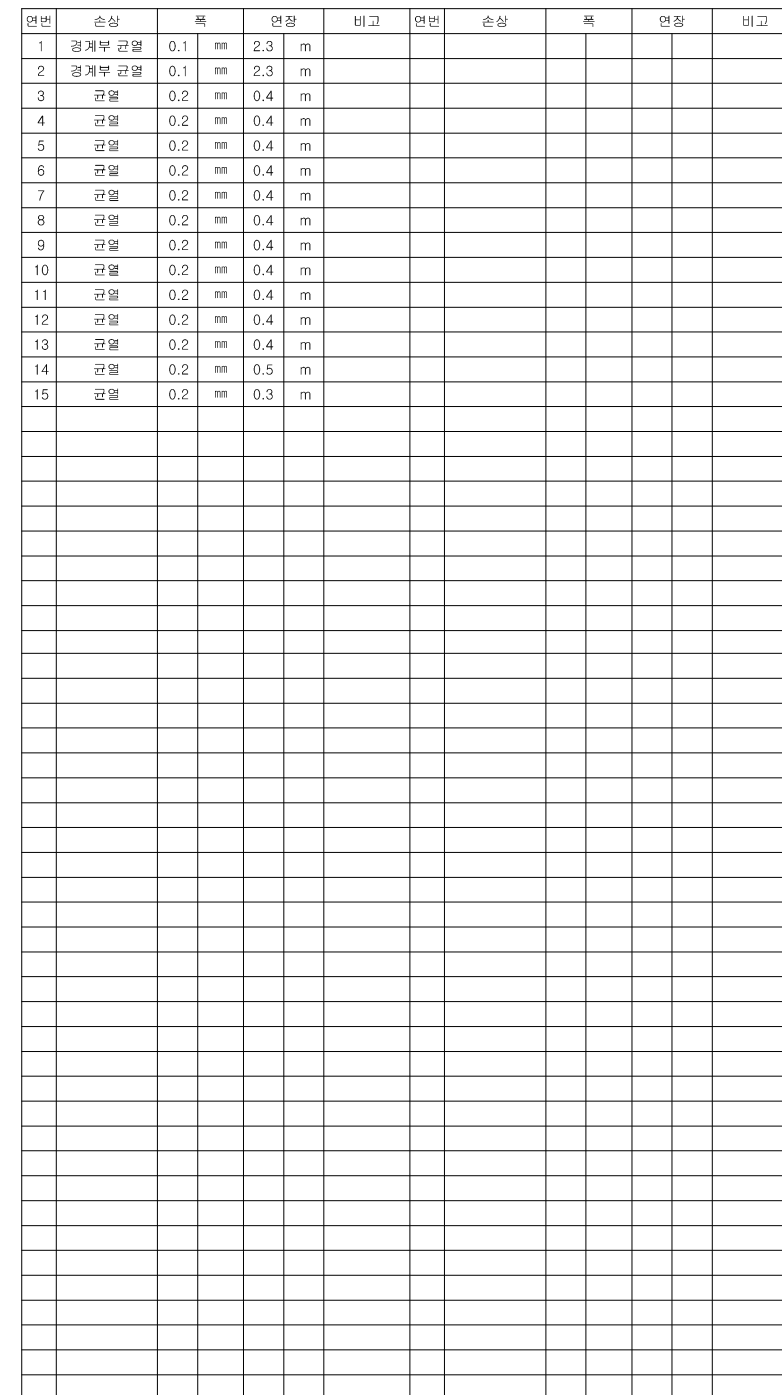
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_13(157.088~157.098km, L=10m)



외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_ 14(157.098~157.108km, L=10m)

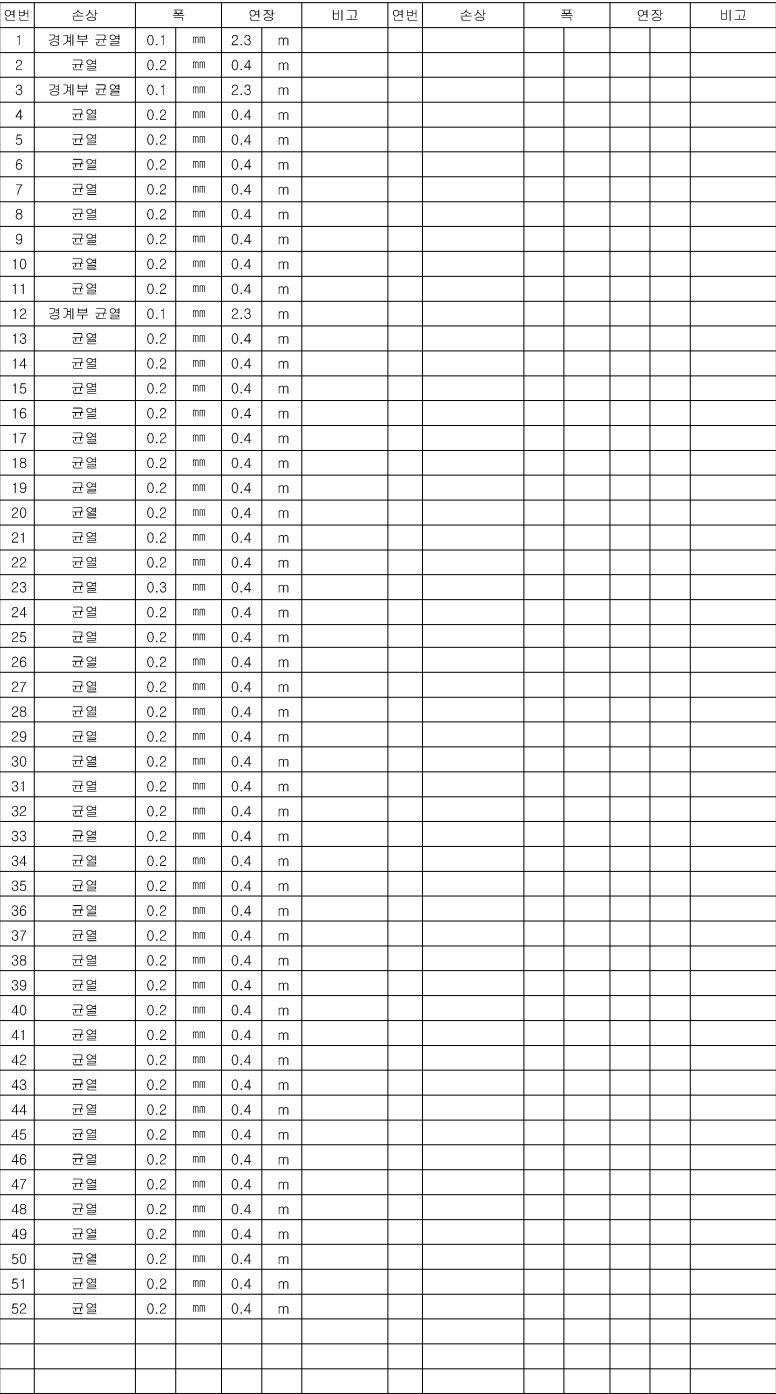


외관조사망도 번호
U2현제1터널_15(157.108~157.118km, L=10m)



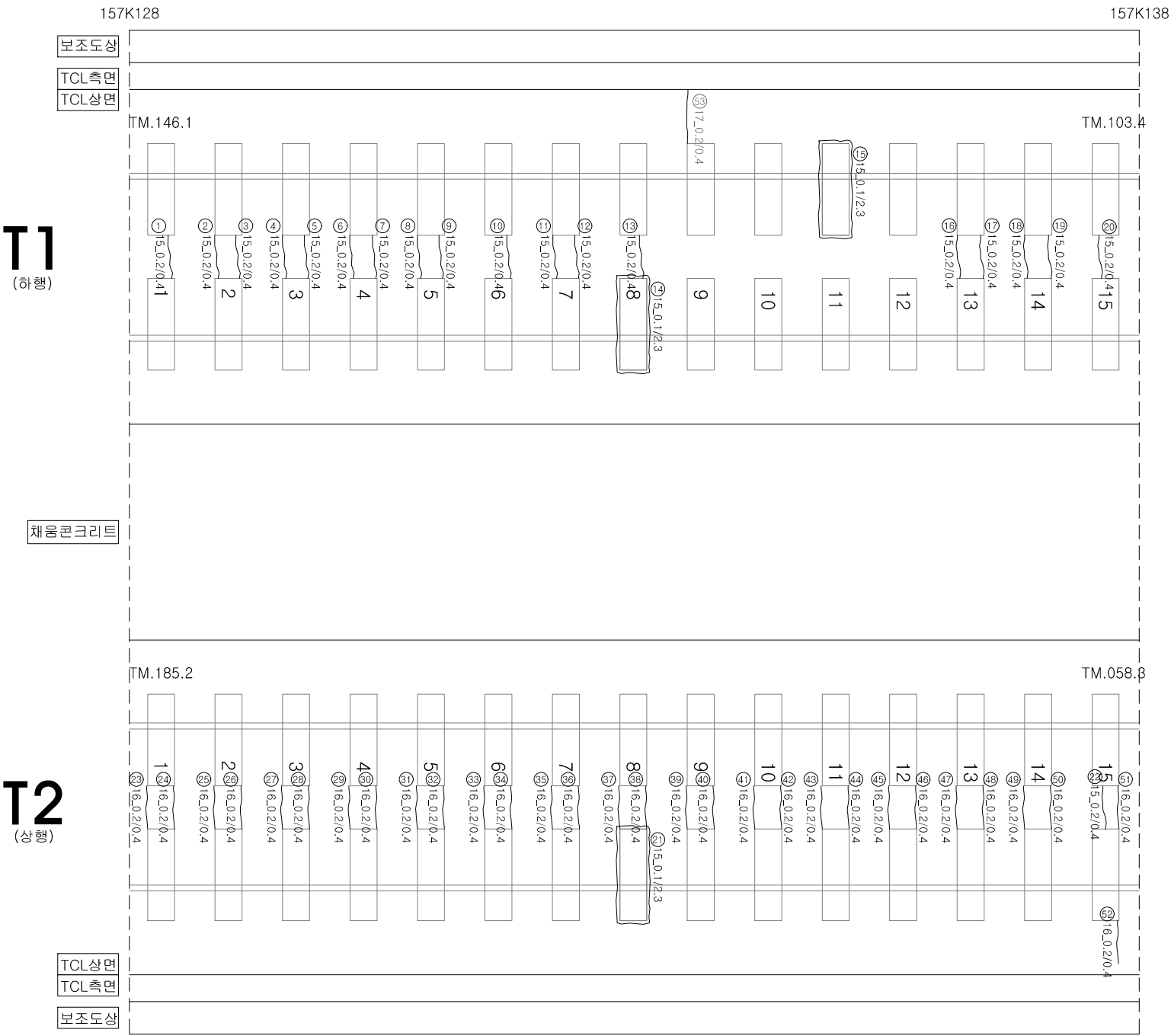
시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 담 당 자		단 제					
			과 업 책 임 자	별 아 별 책 임 자						
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주중정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국콘크리트안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이필영	리용강 김경기 원석기	단 제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 출몰인	

외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_16(157.118~157.128km, L=10m)



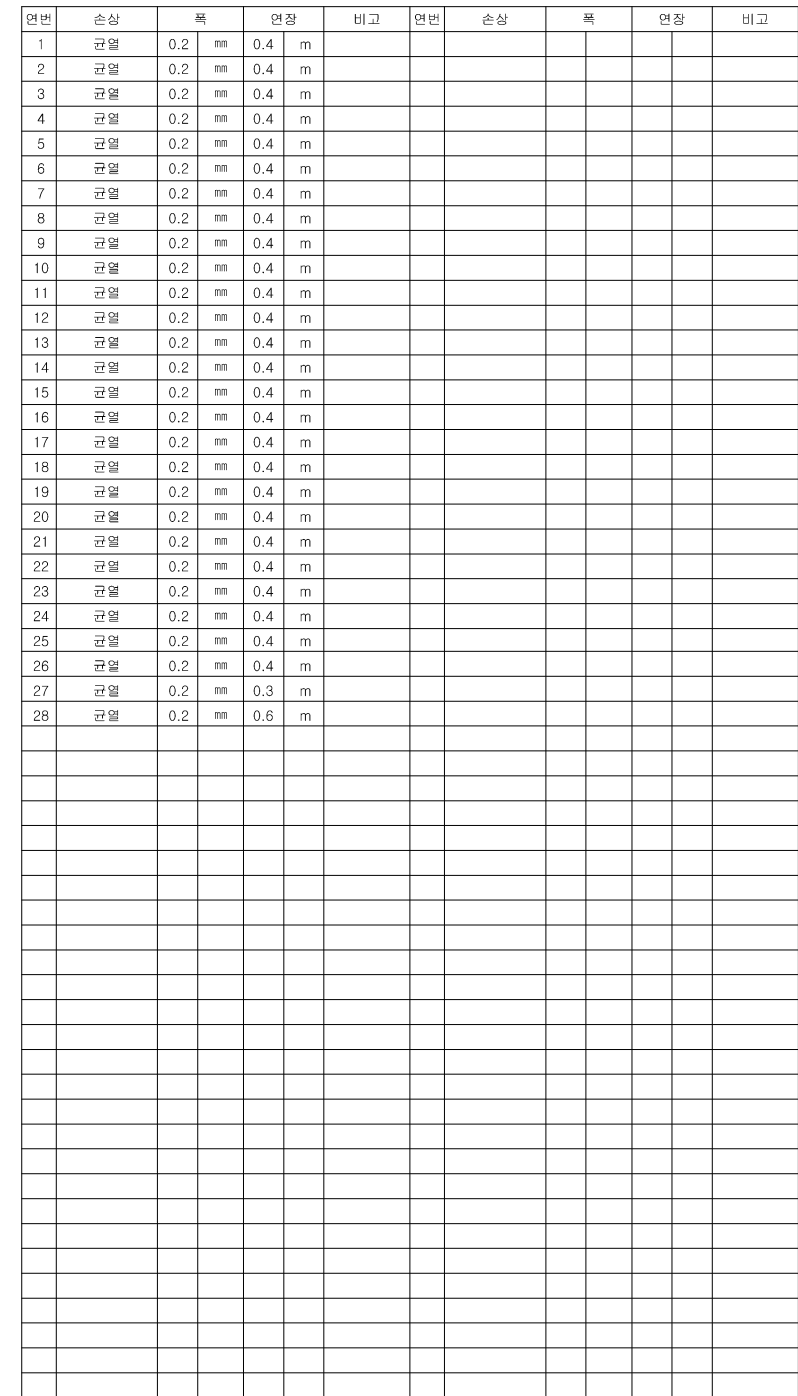
호남고속선 송현제1터널_ 17(157.128~157.138km, L=10m)

외관조사망도 번호
U2호남고속선제1터널_ 17(157.128~157.138km, L=10m)

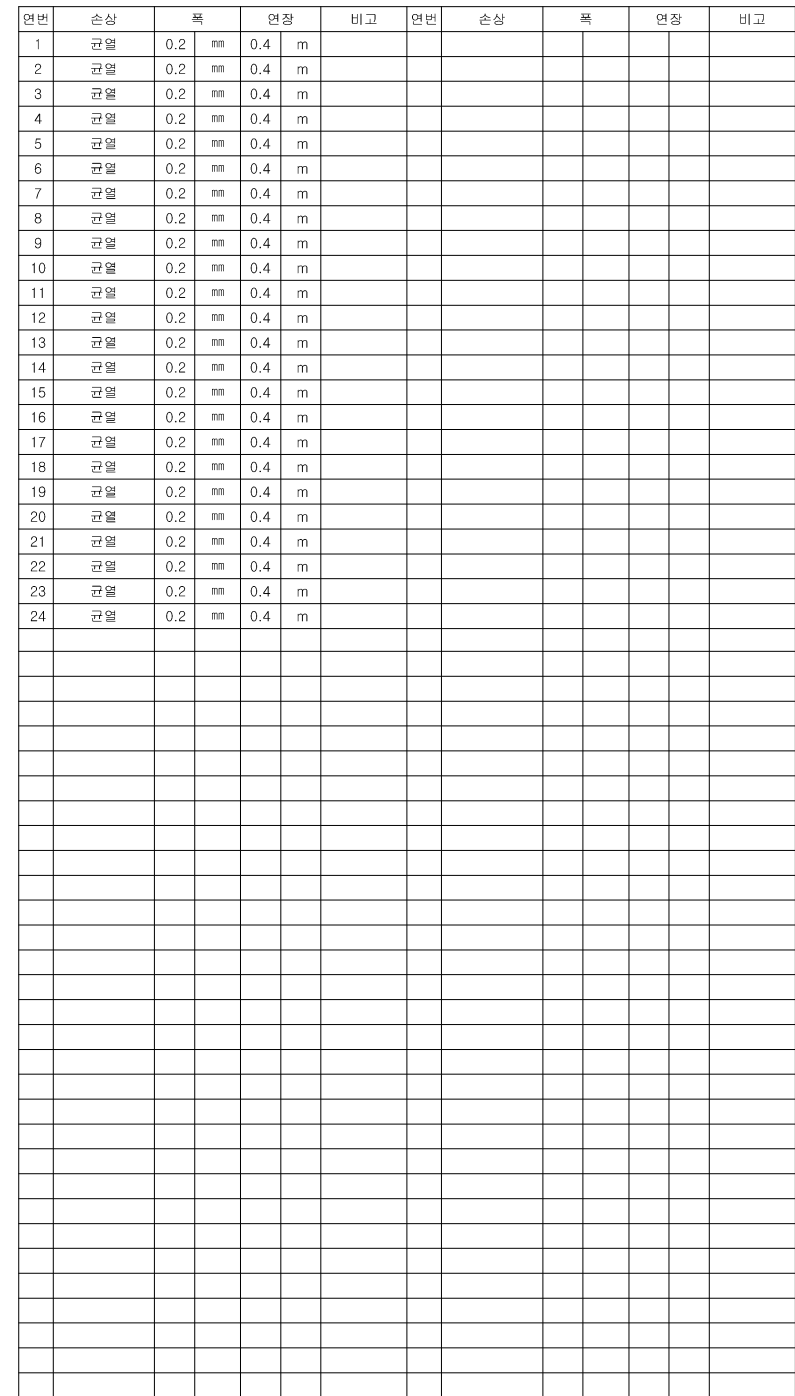


연번	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m						
2	균열	0.2 mm	0.4 m						
3	균열	0.2 mm	0.4 m						
4	균열	0.2 mm	0.4 m						
5	균열	0.2 mm	0.4 m						
6	균열	0.2 mm	0.4 m						
7	균열	0.2 mm	0.4 m						
8	균열	0.2 mm	0.4 m						
9	균열	0.2 mm	0.4 m						
10	균열	0.2 mm	0.4 m						
11	균열	0.2 mm	0.4 m						
12	균열	0.2 mm	0.4 m						
13	균열	0.2 mm	0.4 m						
14	경계부 균열	0.1 mm	2.3 m						
15	경계부 균열	0.1 mm	2.3 m						
16	균열	0.2 mm	0.4 m						
17	균열	0.2 mm	0.4 m						
18	균열	0.2 mm	0.4 m						
19	균열	0.2 mm	0.4 m						
20	균열	0.2 mm	0.4 m						
21	경계부 균열	0.1 mm	2.3 m						
22	균열	0.2 mm	0.4 m						
23	균열	0.2 mm	0.4 m						
24	균열	0.2 mm	0.4 m						
25	균열	0.2 mm	0.4 m						
26	균열	0.2 mm	0.4 m						
27	균열	0.2 mm	0.4 m						
28	균열	0.2 mm	0.4 m						
29	균열	0.2 mm	0.4 m						
30	균열	0.2 mm	0.4 m						
31	균열	0.2 mm	0.4 m						
32	균열	0.2 mm	0.4 m						
33	균열	0.2 mm	0.4 m						
34	균열	0.2 mm	0.4 m						
35	균열	0.2 mm	0.4 m						
36	균열	0.2 mm	0.4 m						
37	균열	0.2 mm	0.4 m						
38	균열	0.2 mm	0.4 m						
39	균열	0.2 mm	0.4 m						
40	균열	0.2 mm	0.4 m						
41	균열	0.2 mm	0.4 m						
42	균열	0.2 mm	0.4 m						
43	균열	0.2 mm	0.4 m						
44	균열	0.2 mm	0.4 m						
45	균열	0.2 mm	0.4 m						
46	균열	0.2 mm	0.4 m						
47	균열	0.2 mm	0.4 m						
48	균열	0.2 mm	0.4 m						
49	균열	0.2 mm	0.4 m						
50	균열	0.2 mm	0.4 m						
51	균열	0.2 mm	0.4 m						
52	균열	0.2 mm	0.4 m						
53	균열	0.2 mm	0.4 m						

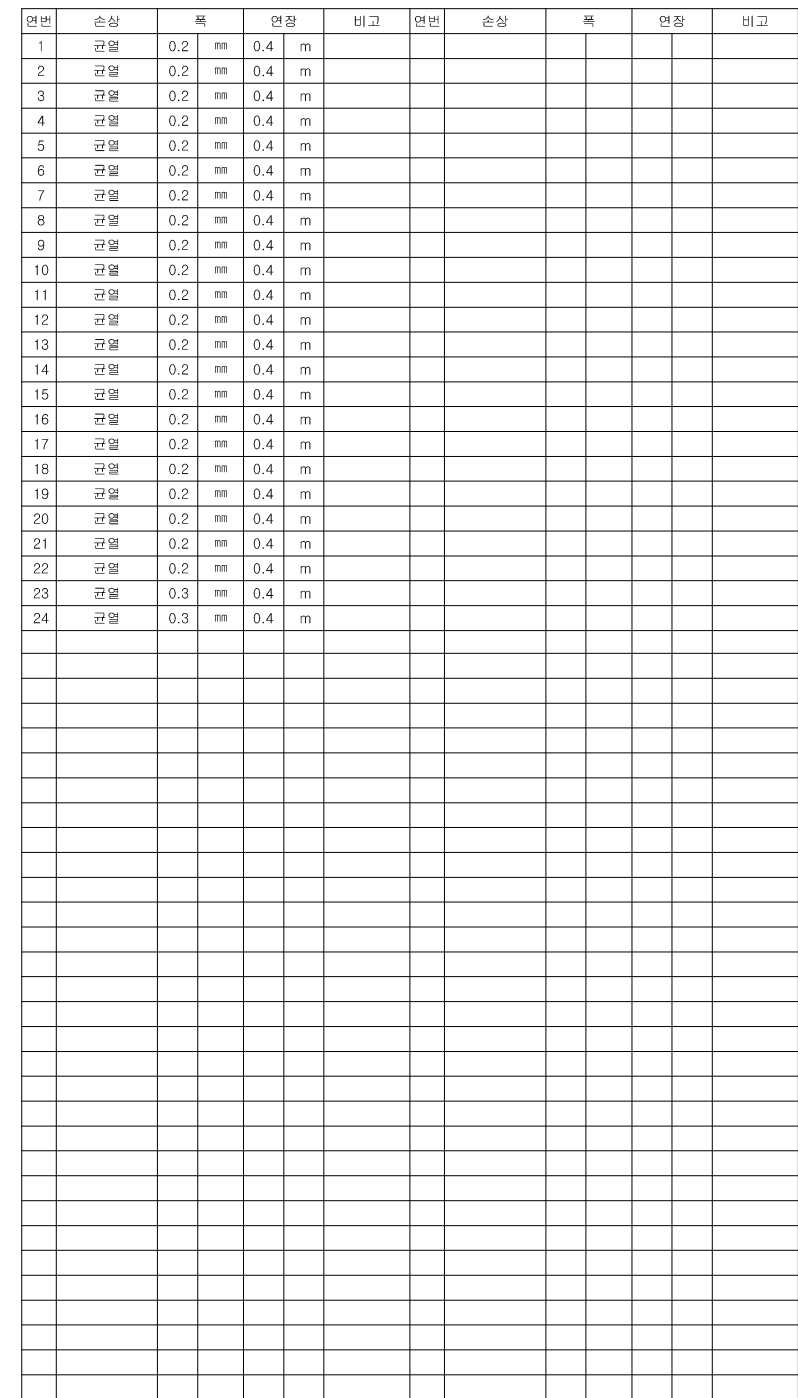
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_ 18(157.138~157.148km, L=10m)



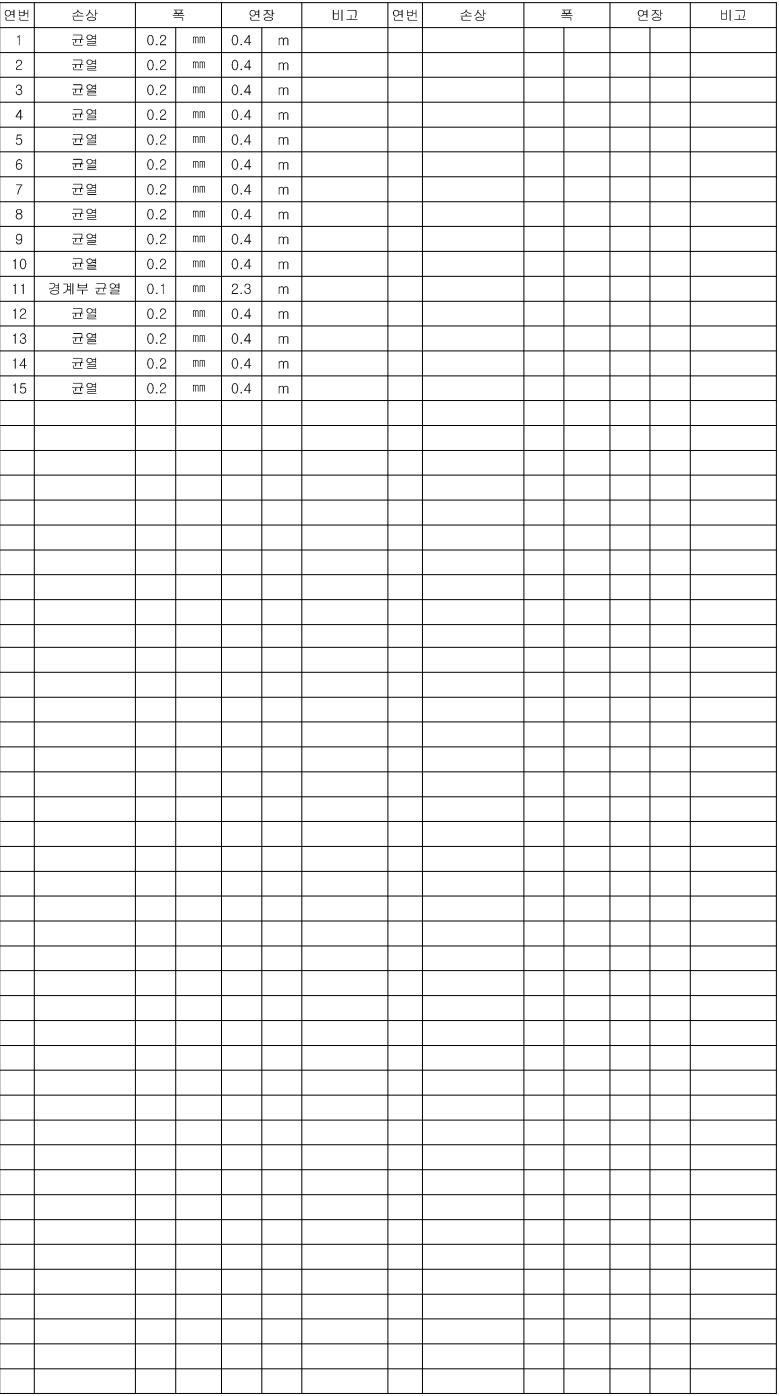
외관조사망도 번호
U25-현제1터널_19(157.148~157.158km, L=10m)



외관조사망도 번호
U25-현재1터널_20(157.158~157.168km, L=10m)

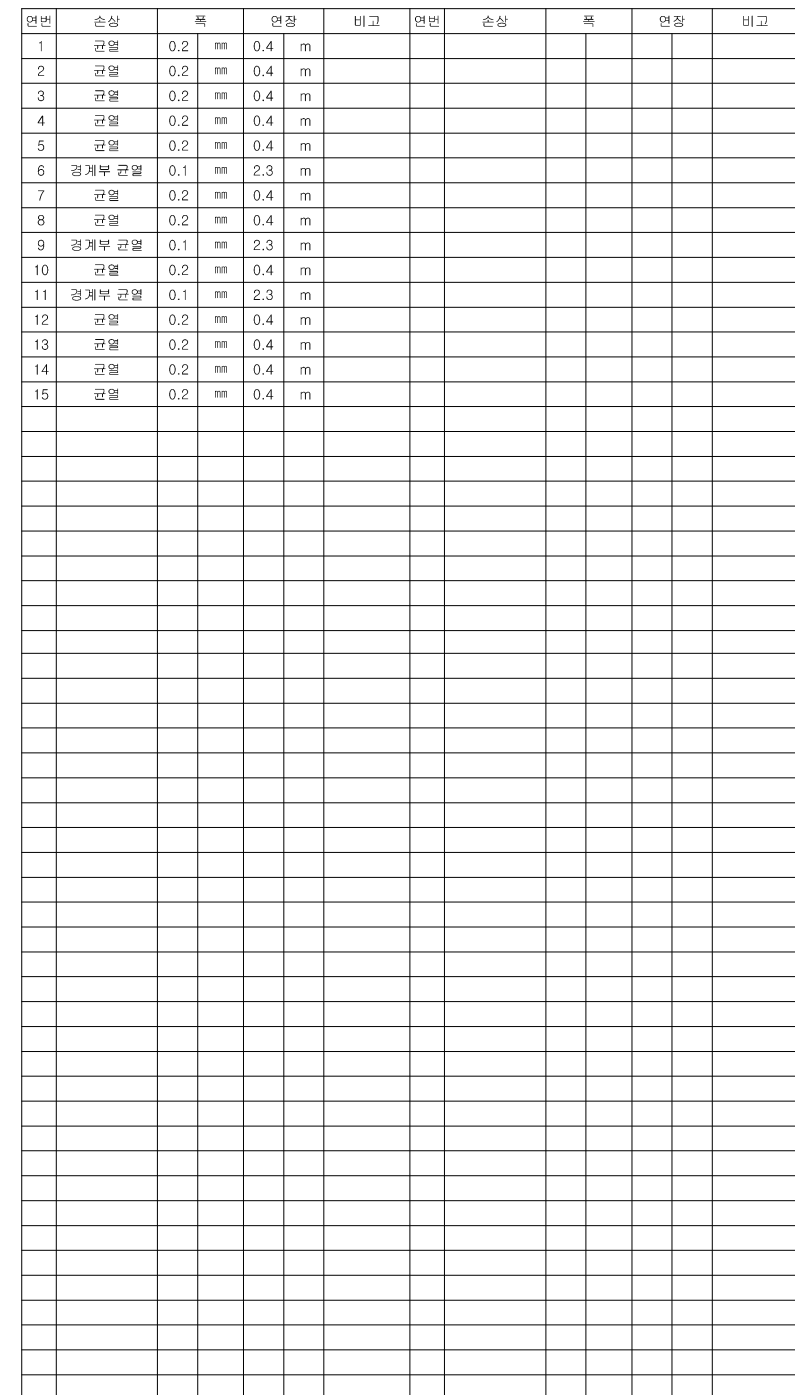


외관조사망도 번호
U25호현제1터널_21(157.168~157.178km, L=10m)

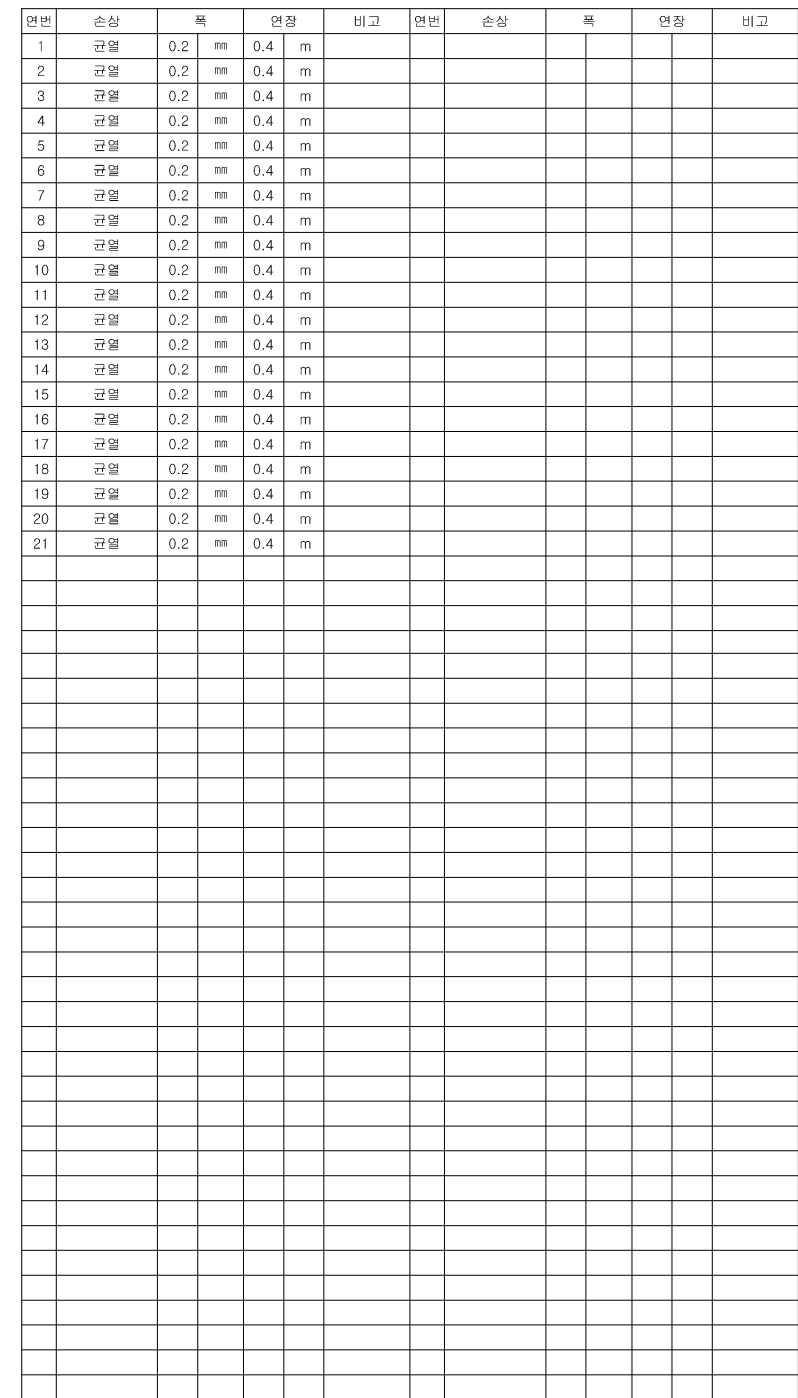


시행사	용역명	용역사	과업명		구분	구분별 적용		
			과업책임자	분야별책임자		구분별 적용	구분별 적용	
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토인전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	구	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리	 재료분리
					구	 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열	 철근노출
					구	 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	박리, 박락, 파손	 누수, 습윤부
					구	 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	 시공이음분리, 층분리

외관조사망도 번호
U25현제1터널_22(157.178~157.188km, L=10m)

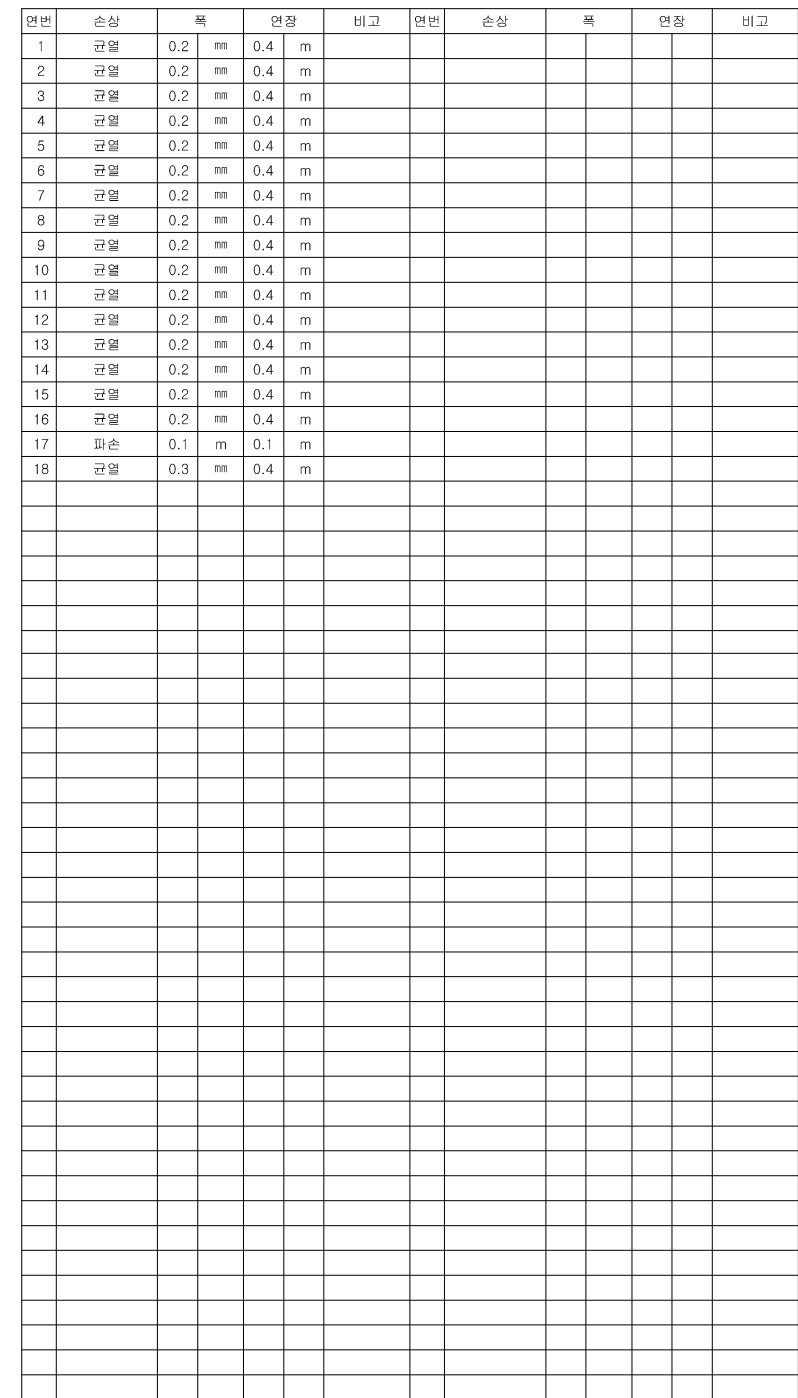


외관조사망도 번호
U25-현재1터널_23(157.188~157.198km, L=10m)

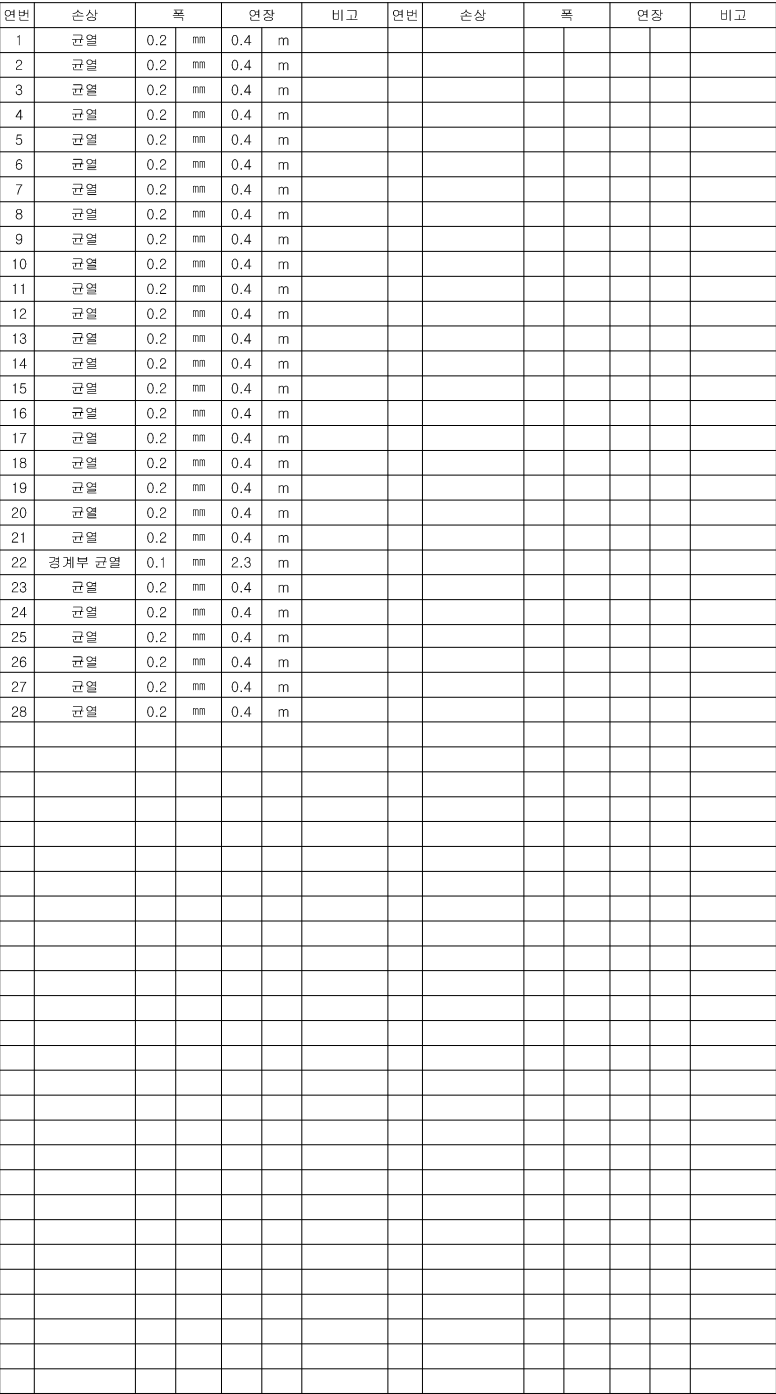


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 담당 자		구 분	재				
			과 업 책임 자	별 아 별 책임 자		원				
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속철도 오송-광주송정간 편도리트게도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설철도연구원	이필영	리용강 임경기 김석기	기	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근도출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 슬럼프	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 총분리	

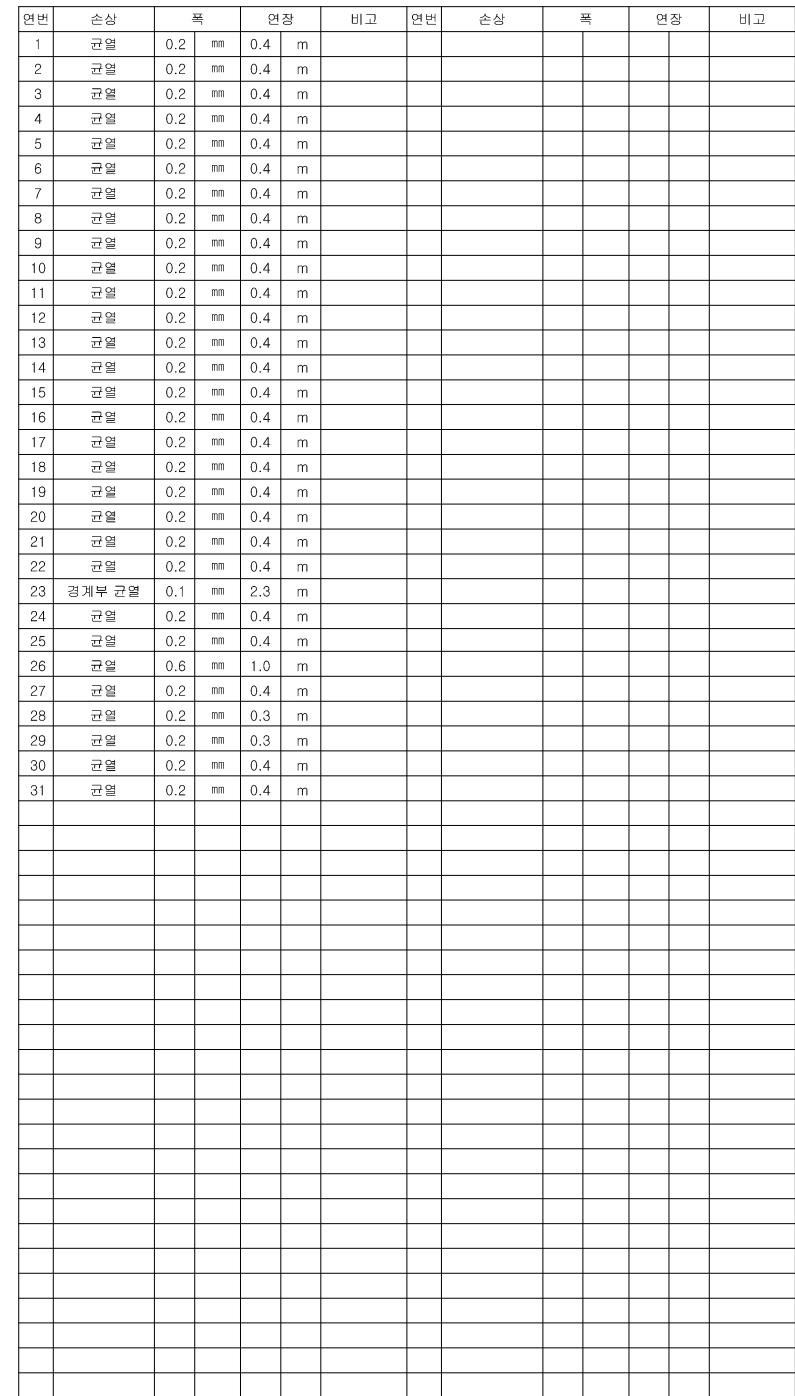
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_25(157.198~157.208km, L=10m)



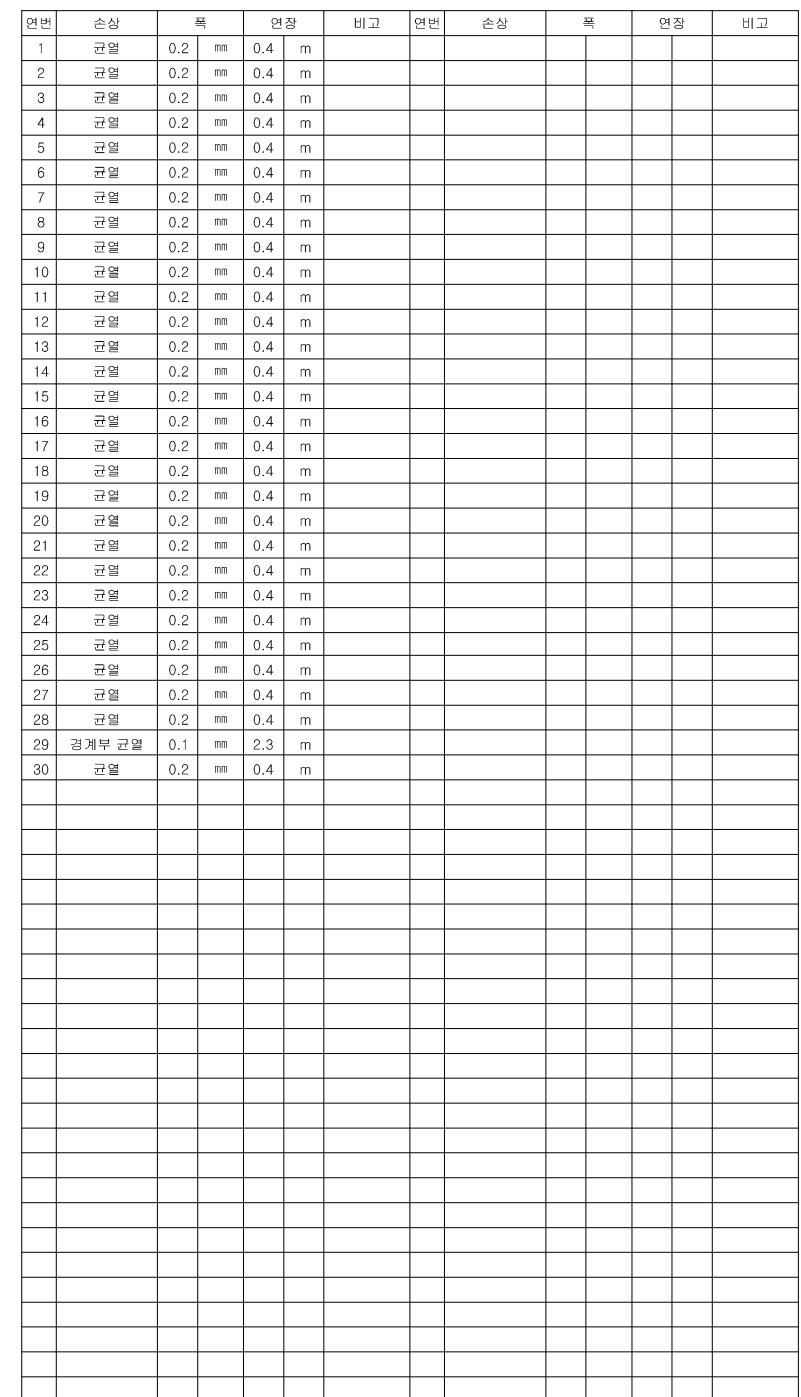
외관조사망도 번호
U25호현제1터널_25(157.208~157.218km, L=10m)



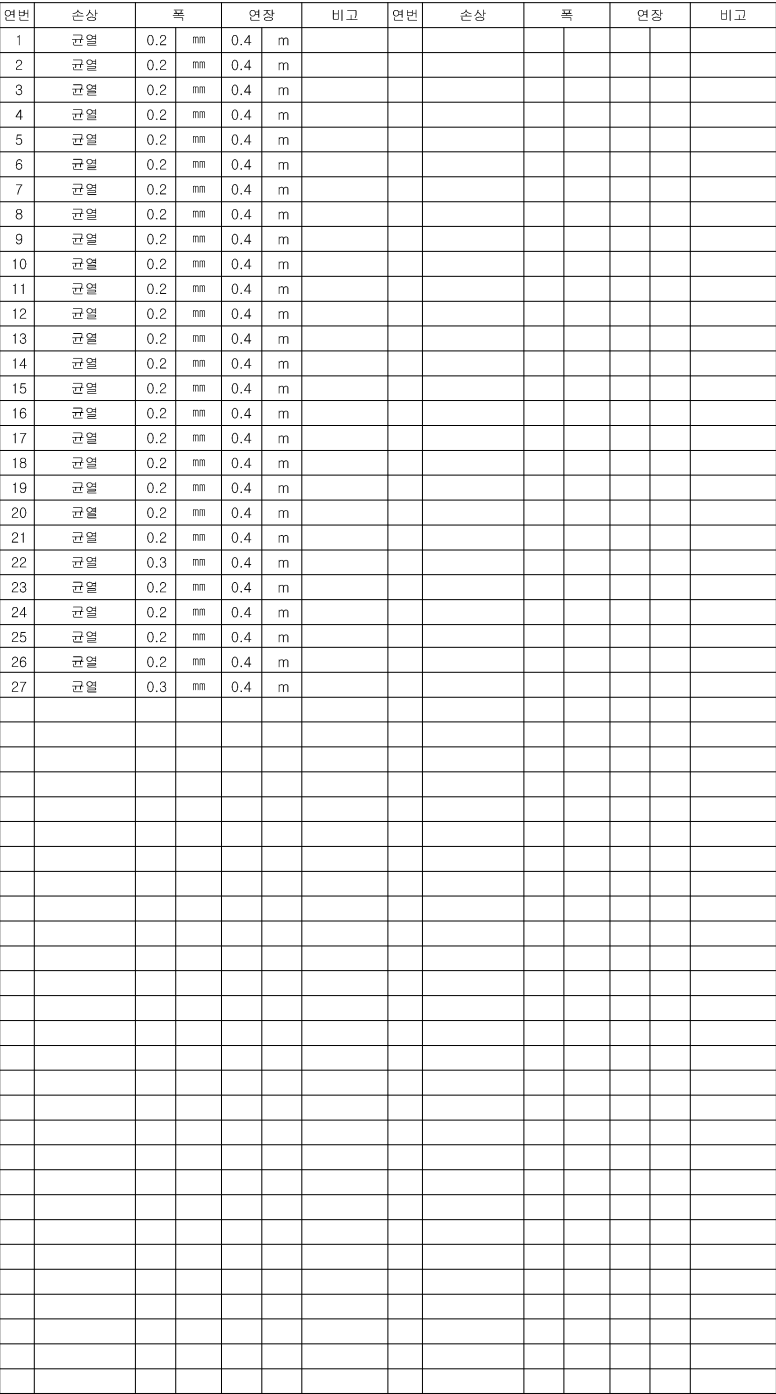
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_26(157.218~157.228km, L=10m)



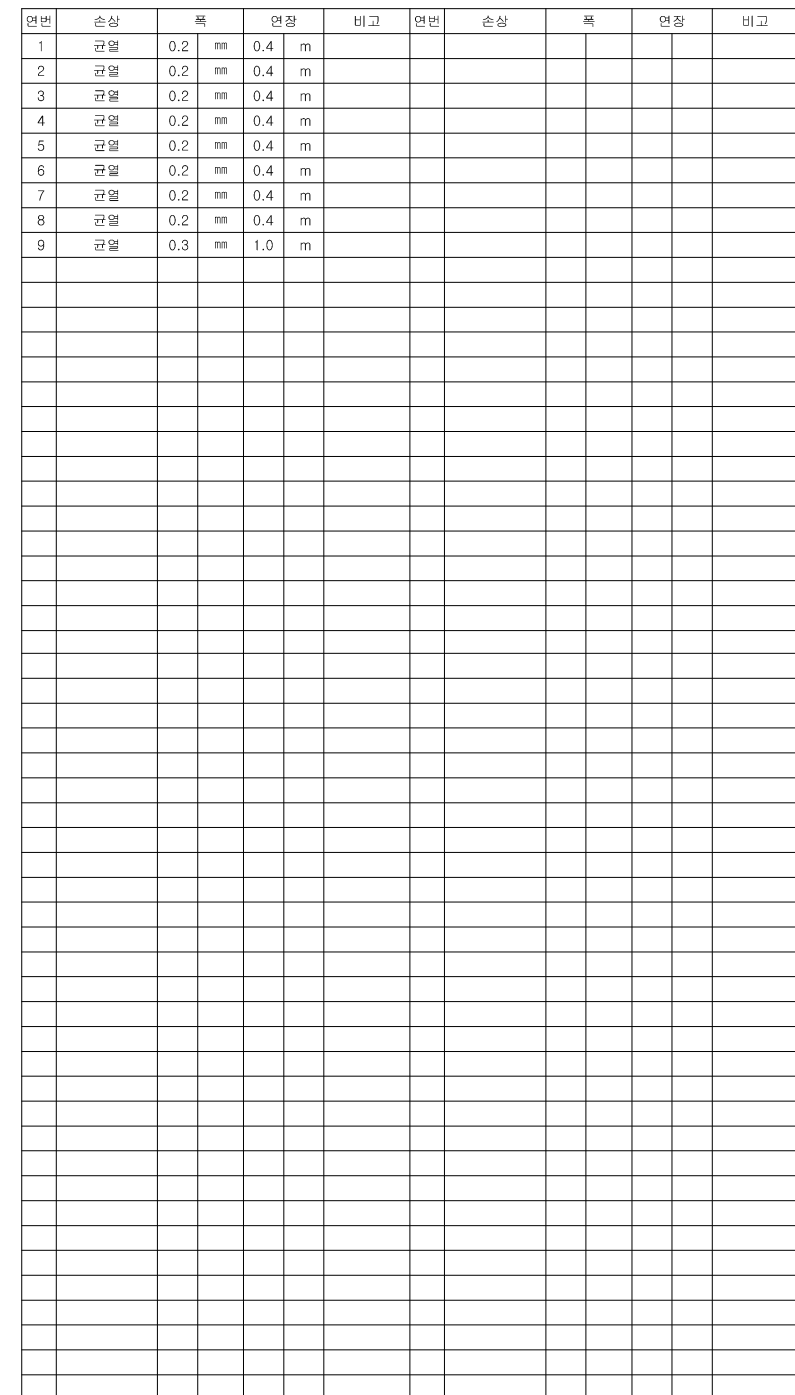
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_27(157.228~157.238km, L=10m)



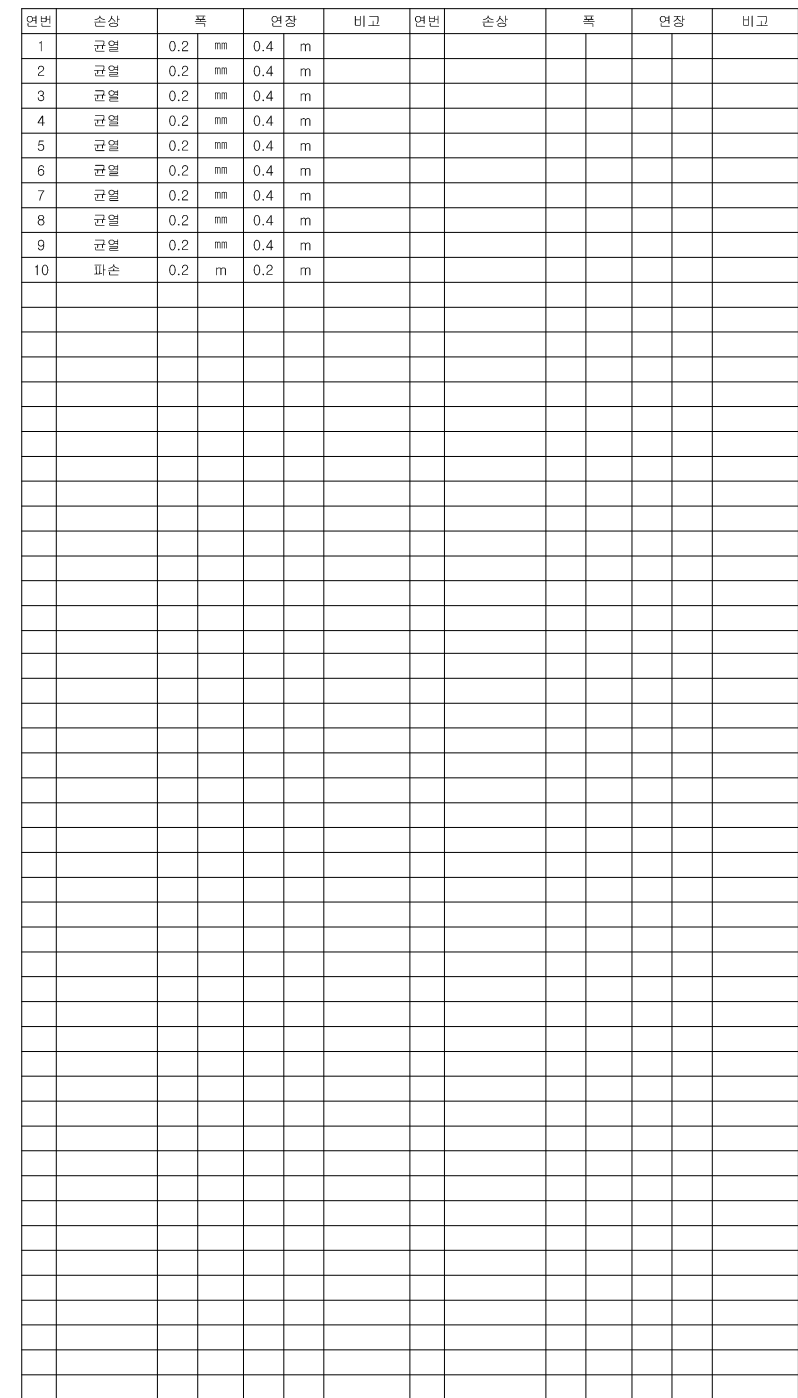
외관조사망도 번호
U25호현제1터널_28(157.238~157.248km, L=10m)



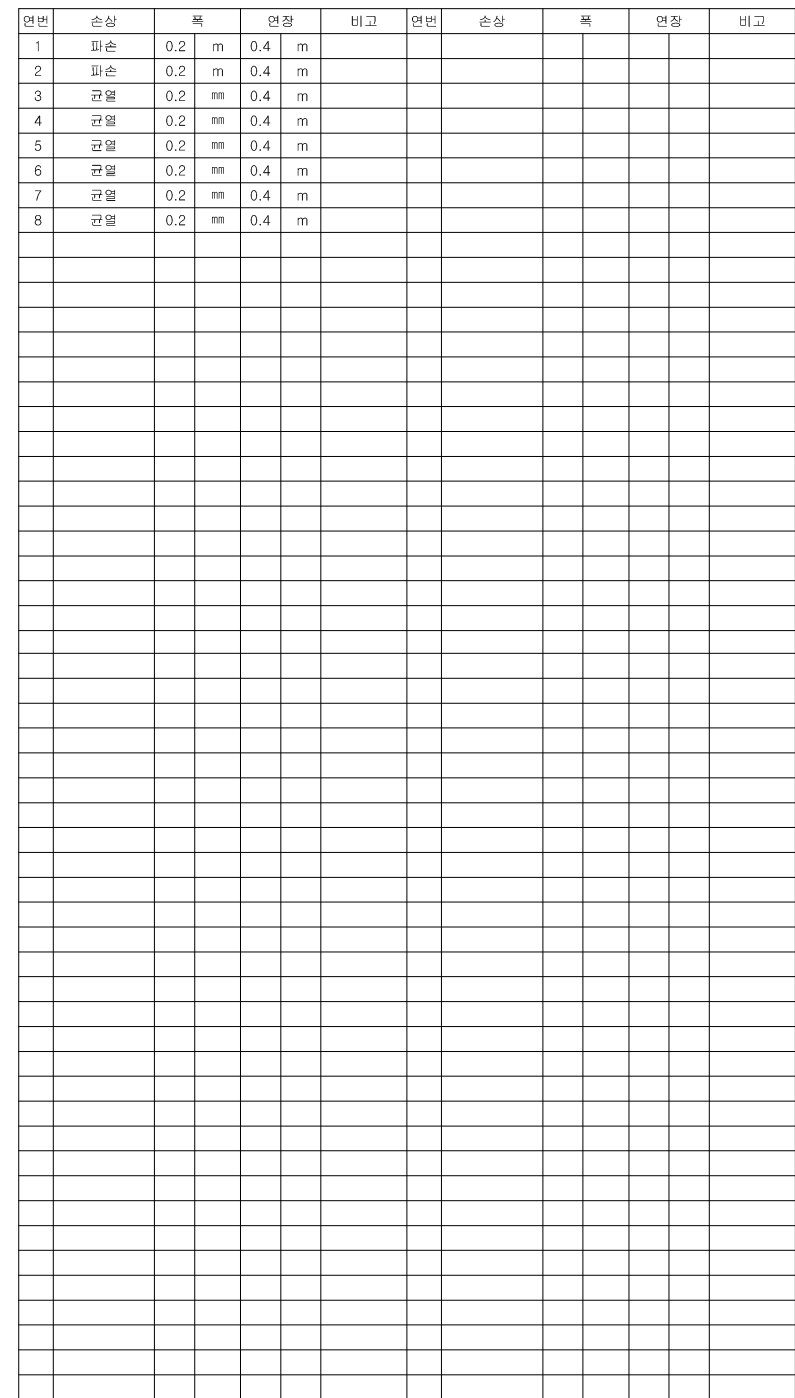
외관조사망도 번호
U25호 현재 1터널_ 29(157.248~157.258km, L=10m)



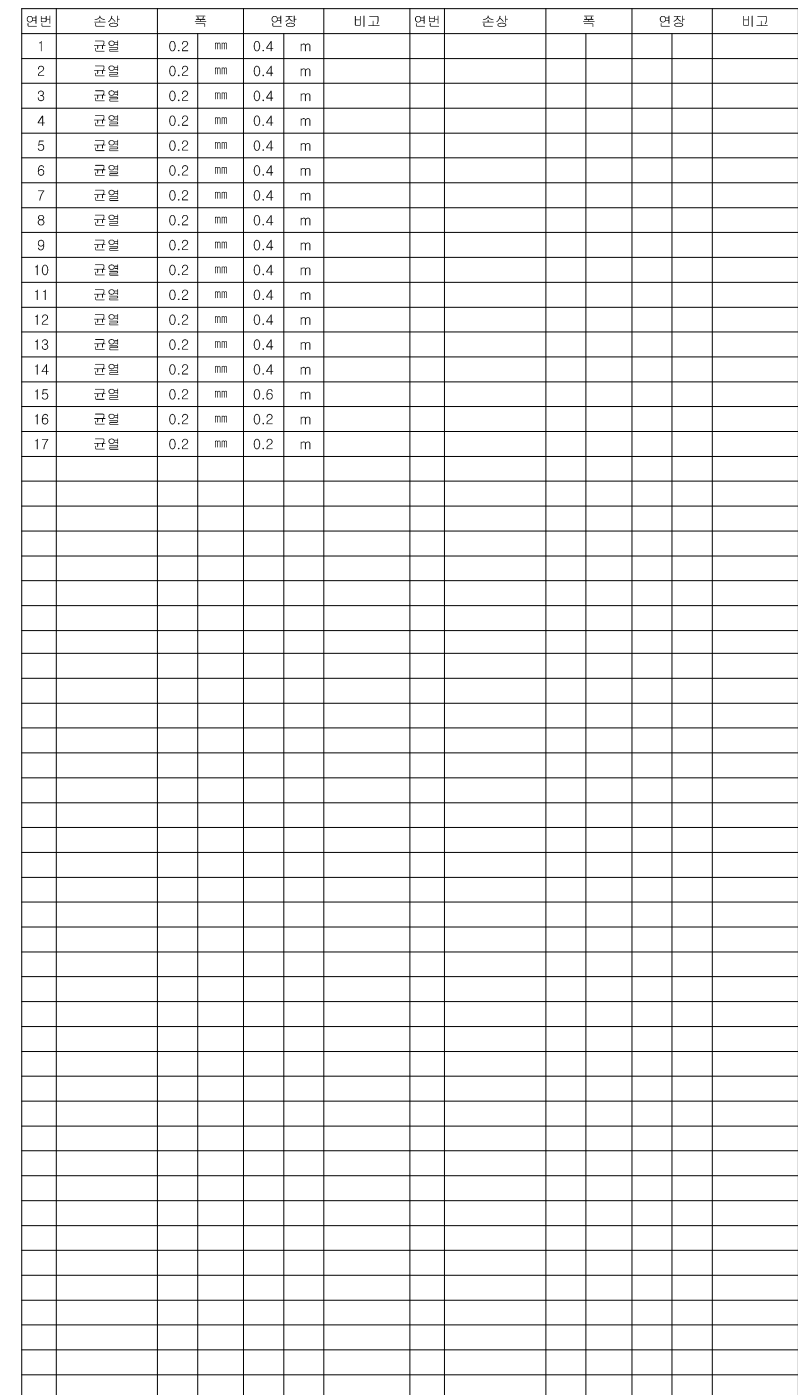
외관조사망도 번호
U25-현제1터널_30(157.258~157.268km, L=10m)



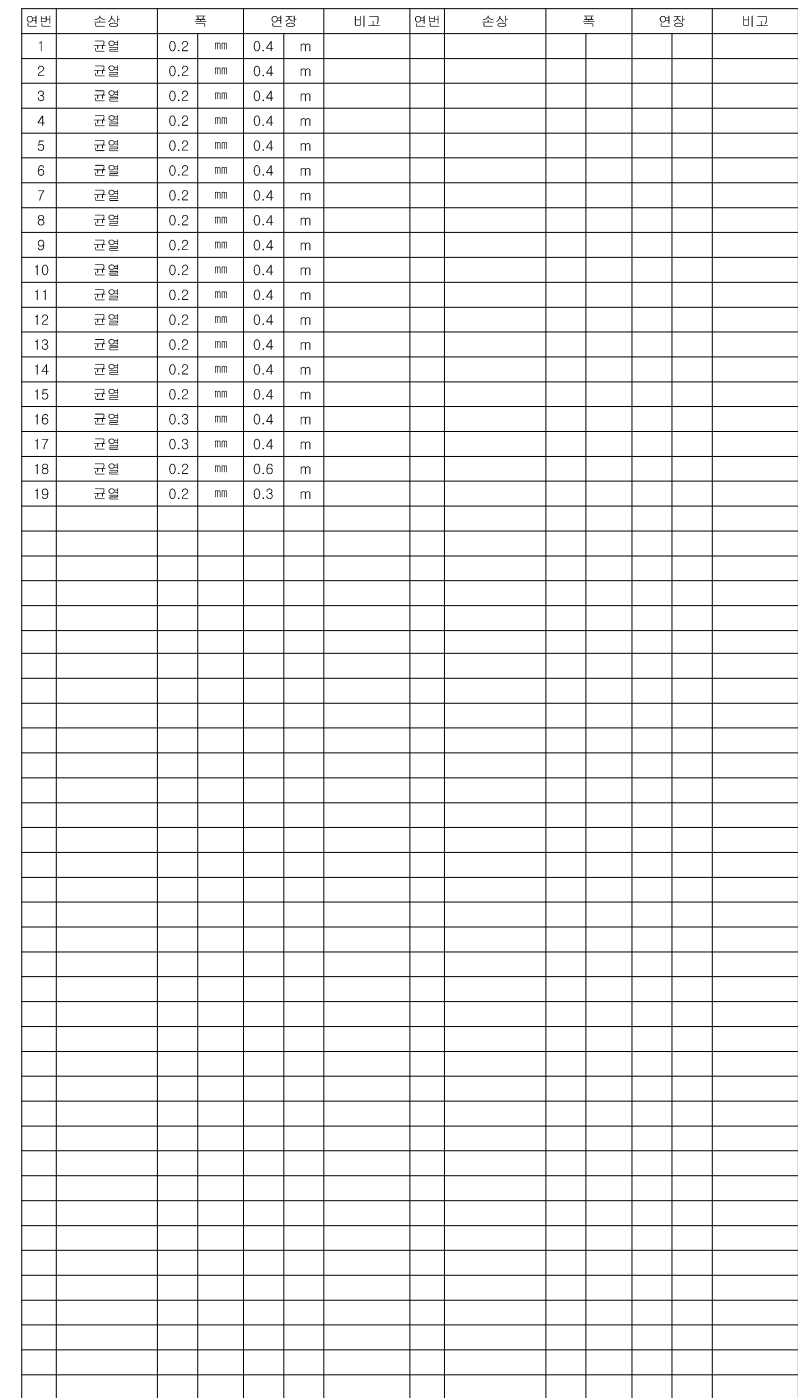
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_31(157.268~157.278km, L=10m)



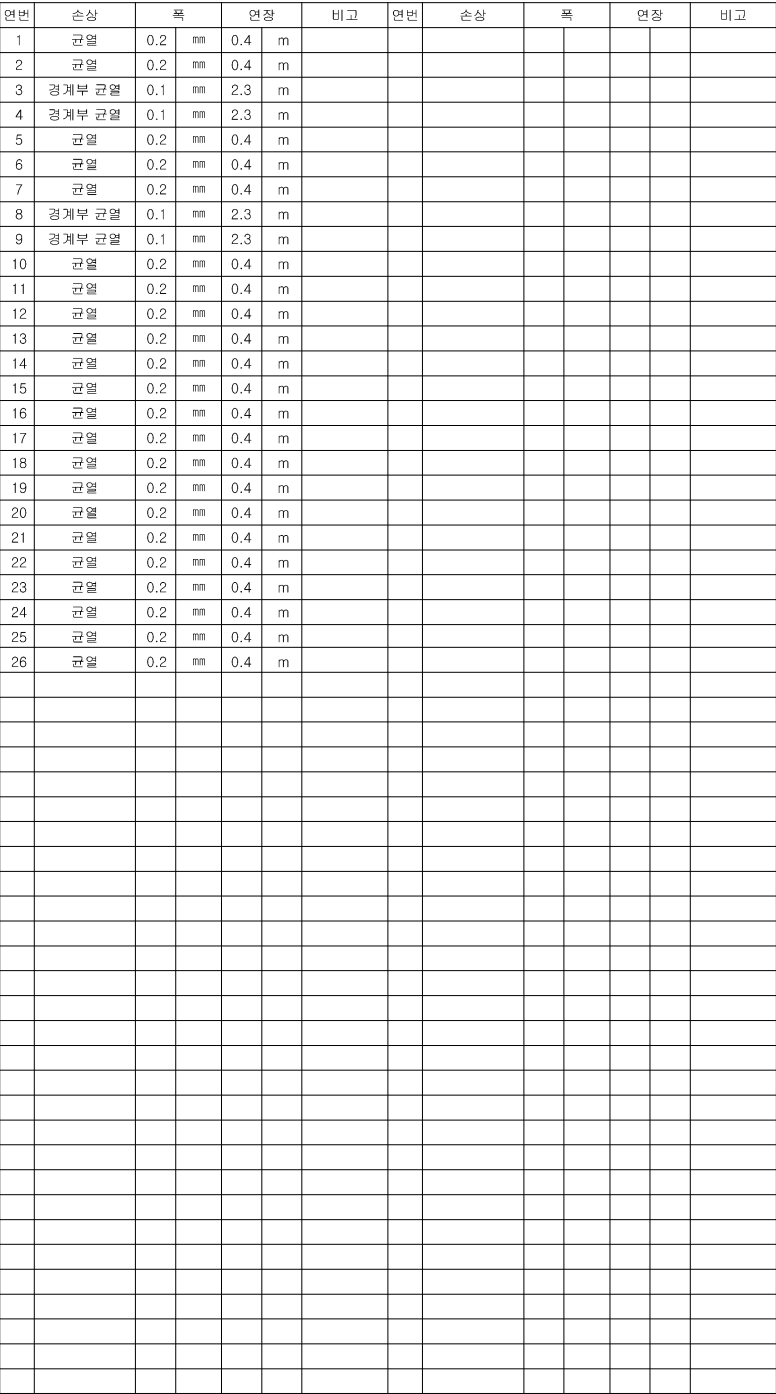
외관조사망도 번호
U25-현재1터널_32(157.278~157.288km, L=10m)



외관조사망도 번호
U25-현재1터널_33(157.288~157.298km, L=10m)

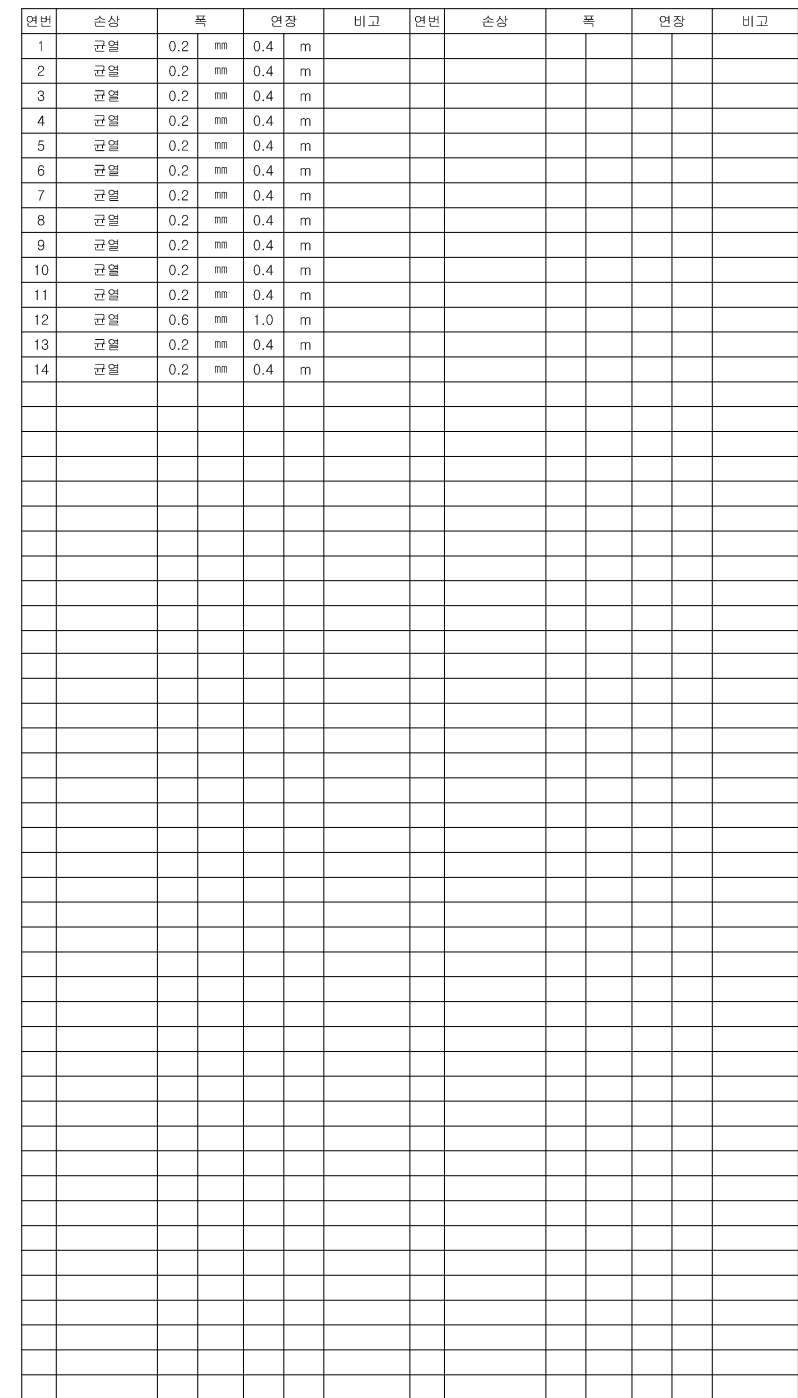


외관조사망도 번호
U25호현제1터널_34(157.298~157.308km, L=10m)



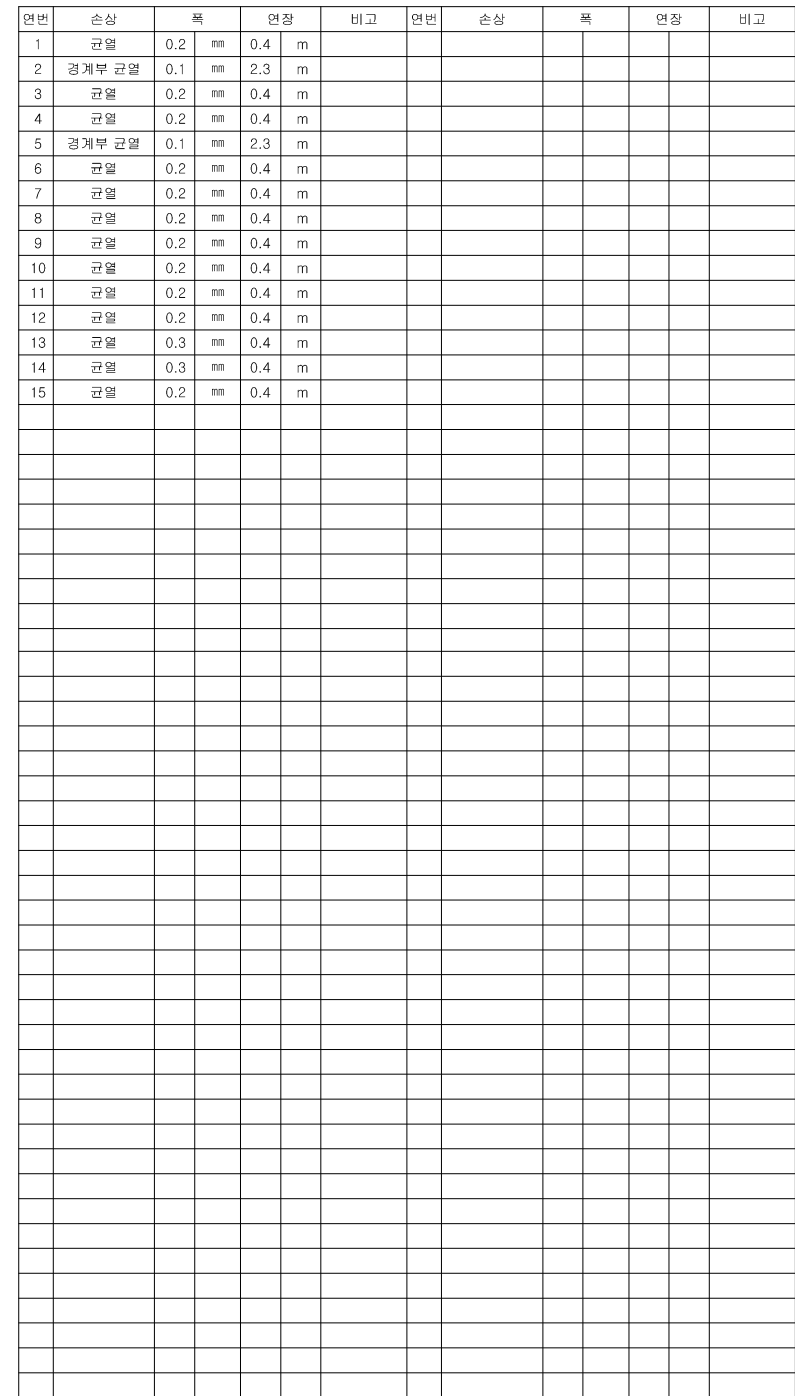
시행사	용역명	용역사	과업명		구분	재료명		
			과업책임자	분야별책임자				
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	단	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리 	재료분리 
					연	 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열 	철근노출 
					면	 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손 	누수, 습윤부 
					점	 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태 	시공이음분리, 층분리 

외관조사망도 번호
U25-현재1터널_35(157.308~157.318km, L=10m)

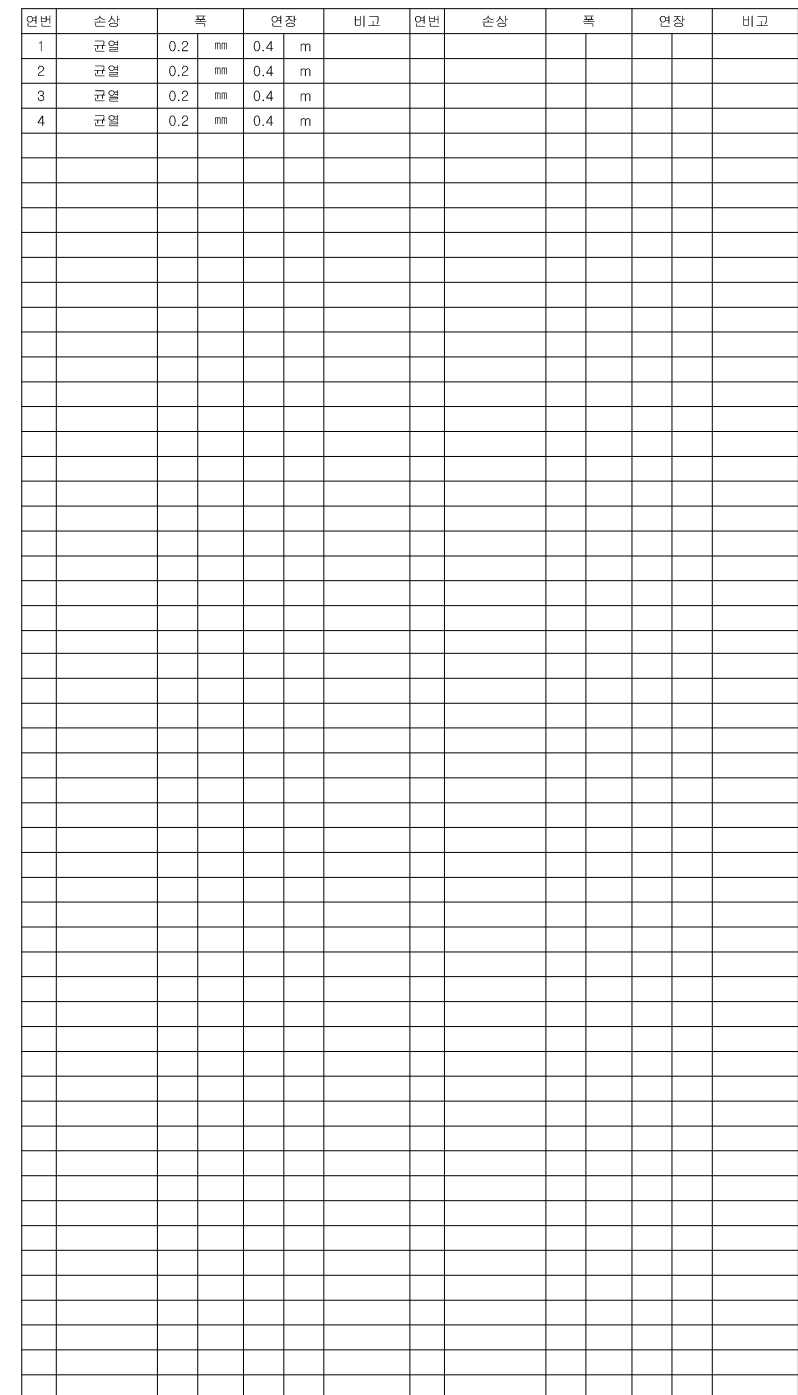


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 담당 자		구 분	재				
			과 업 책임 자	별 아 별 책임 자		원				
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속철도 오송-광주송정간 편도리트게도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설철도연구원	이필영	리용강 임경기 김석기	기	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근도출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 슬럼프	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 총분리	

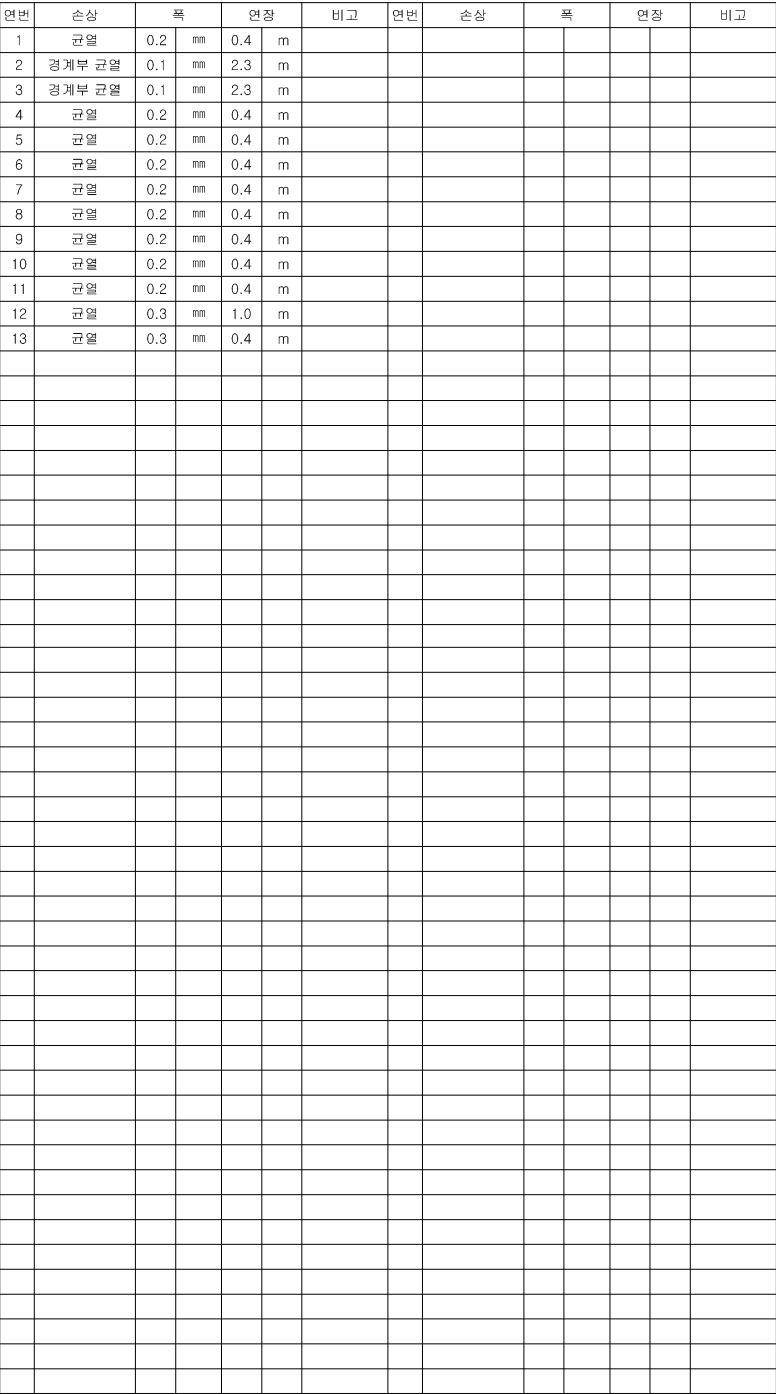
외관조사망도 번호
U25-현재1터널_36(157.318~157.328km, L=10m)



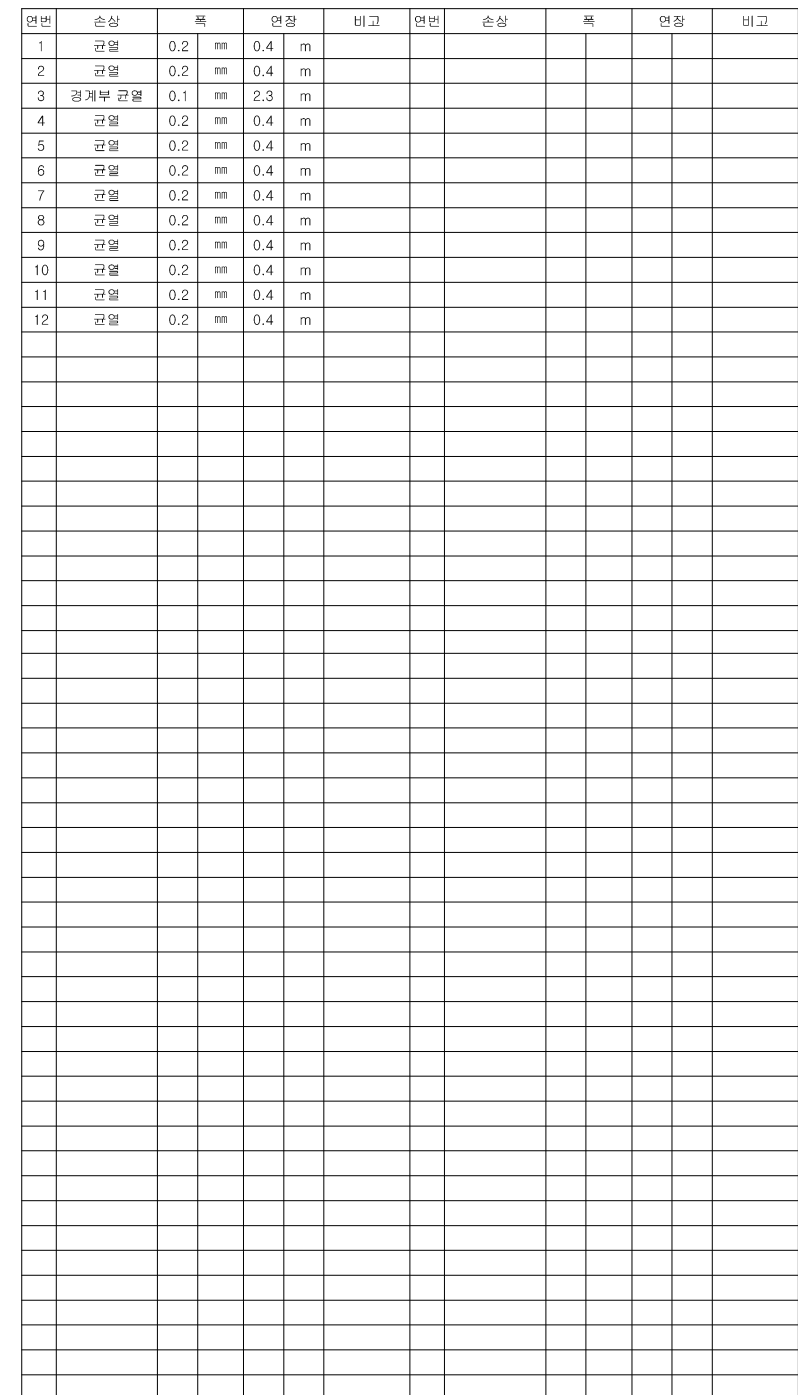
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_ 37(157.328~157.338km, L=10m)



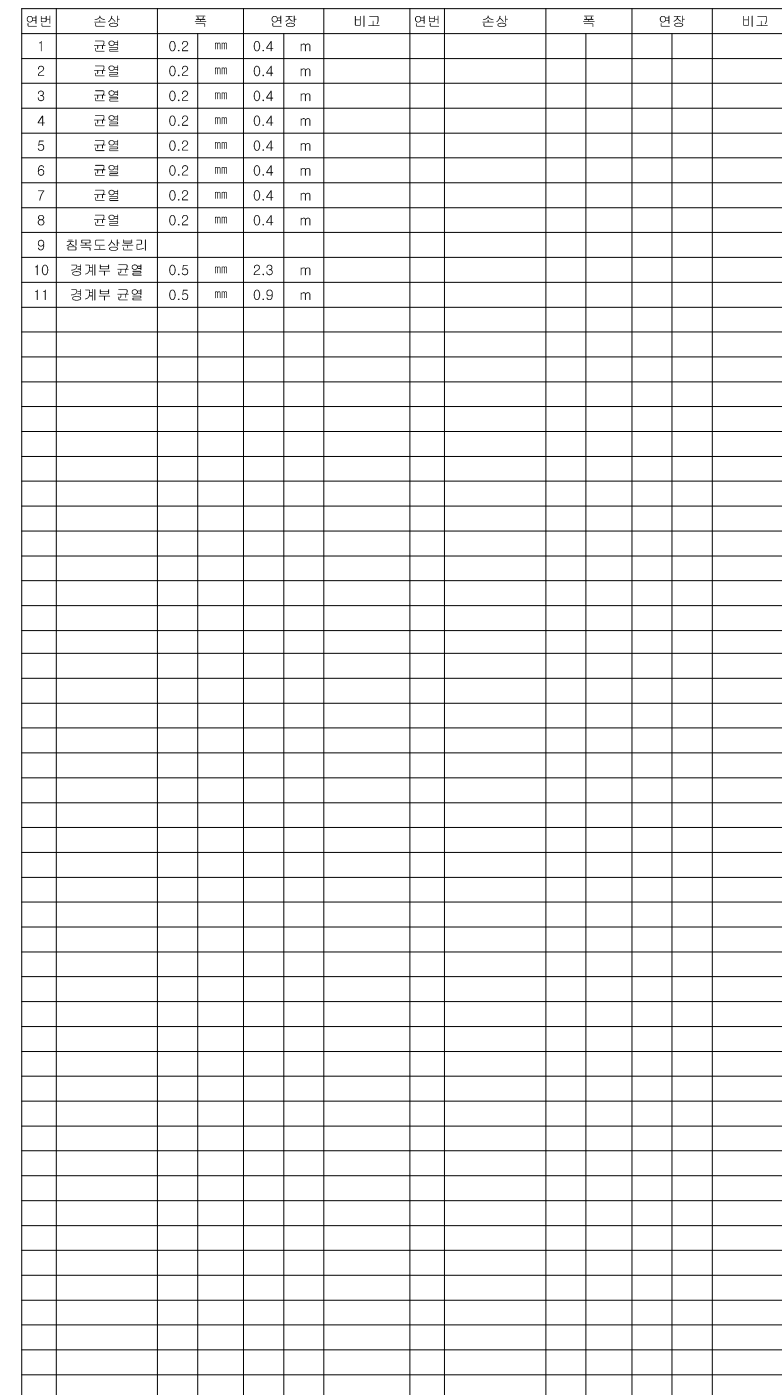
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_38(157.338~157.348km, L=10m)



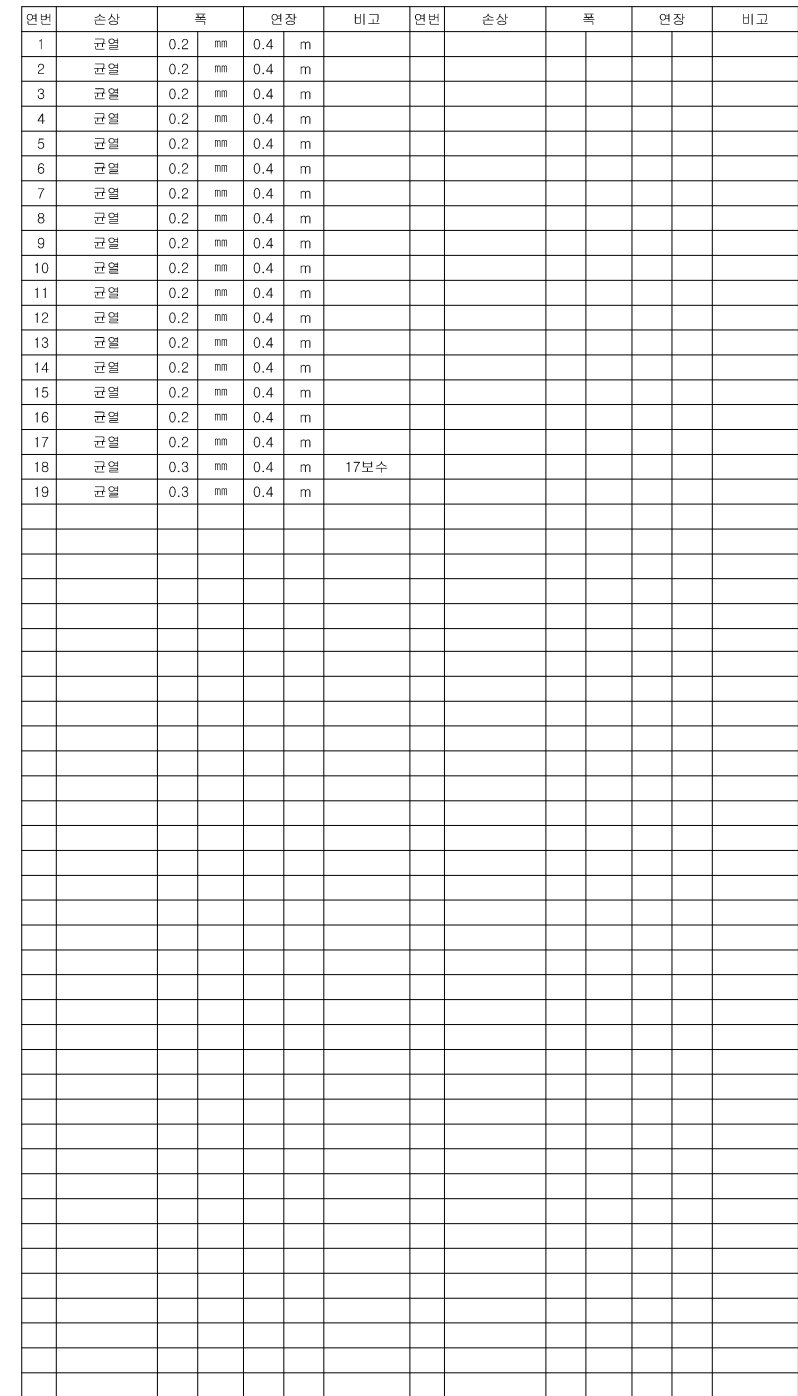
외관조사망도 번호
U25호 현재 1터널_ 39(157.348~157.358km, L=10m)



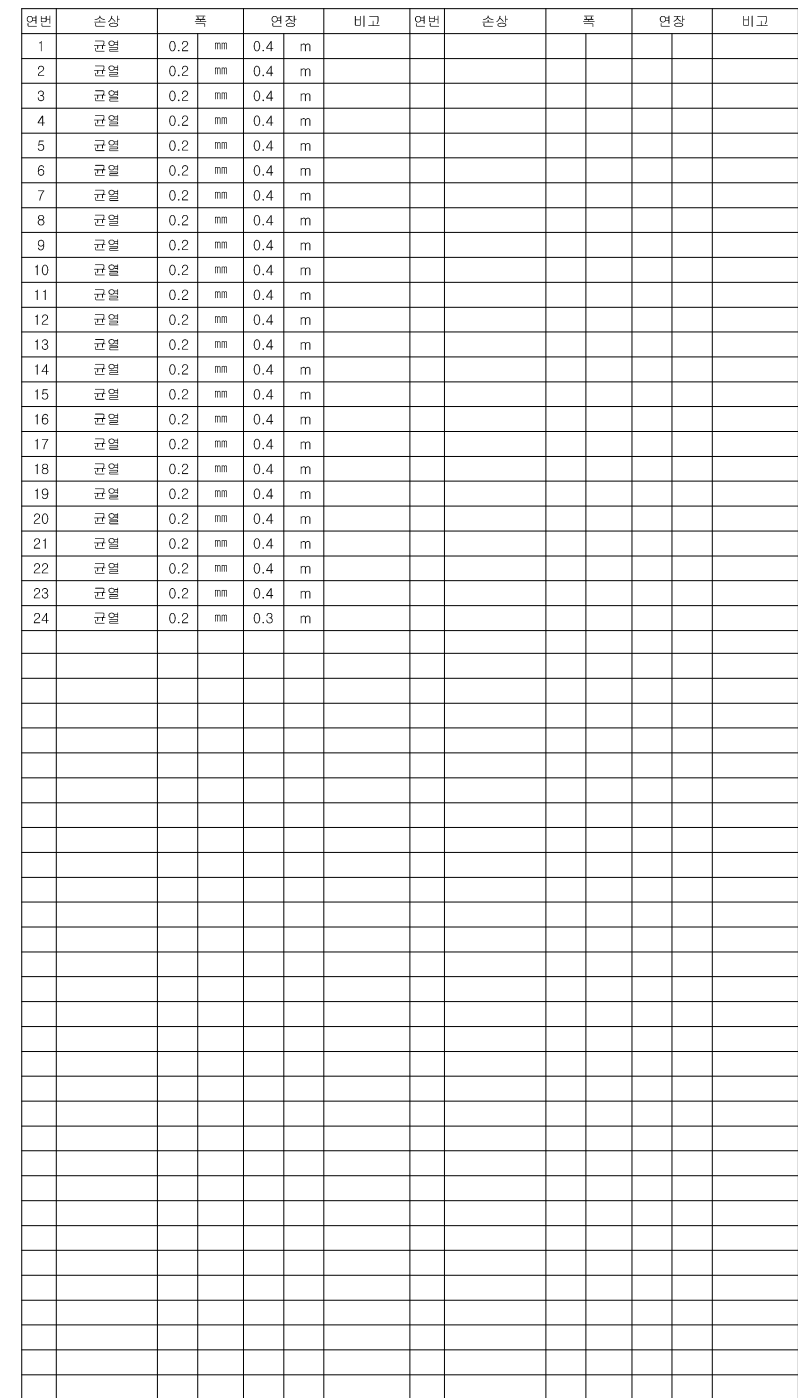
외관조사망도 번호
U25현제1터널_40(157.358~157.368km, L=10m)



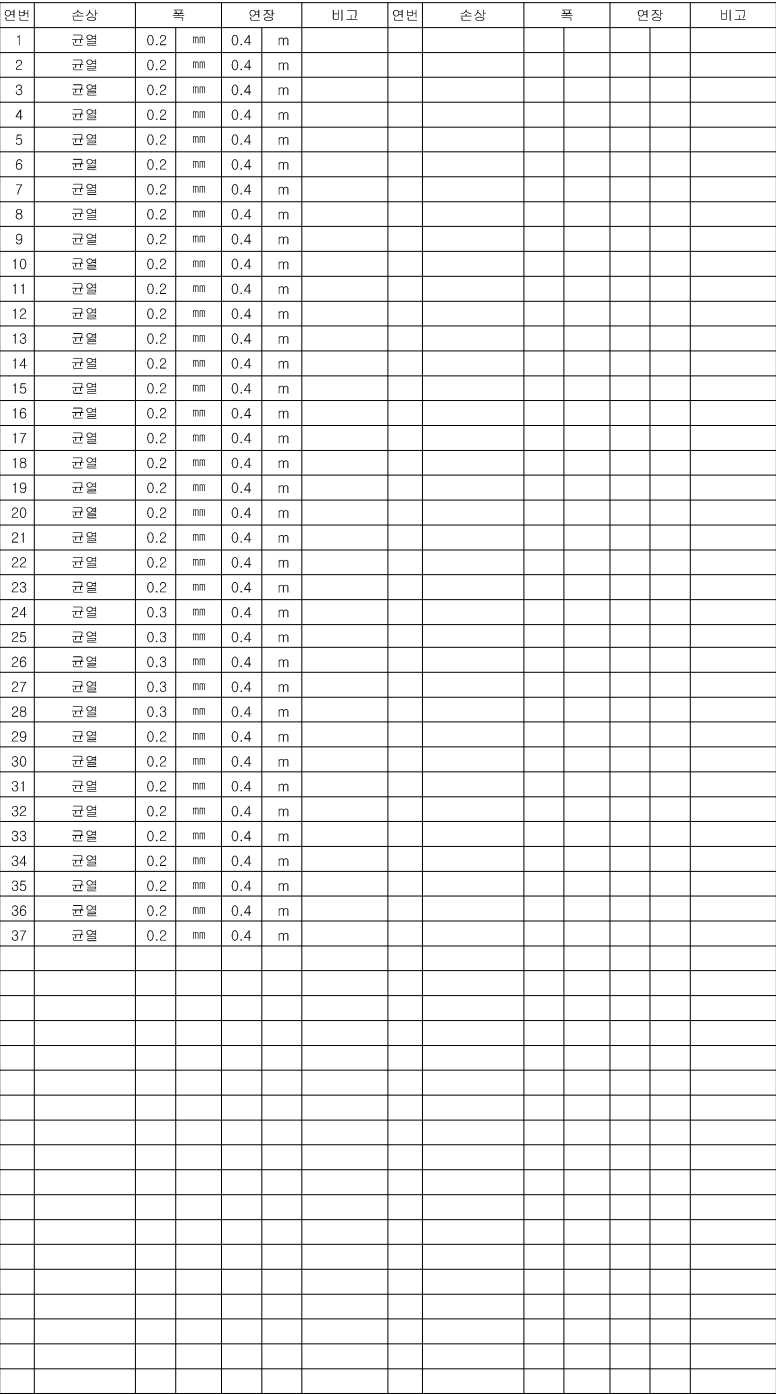
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_41(157.368~157.378km, L=10m)



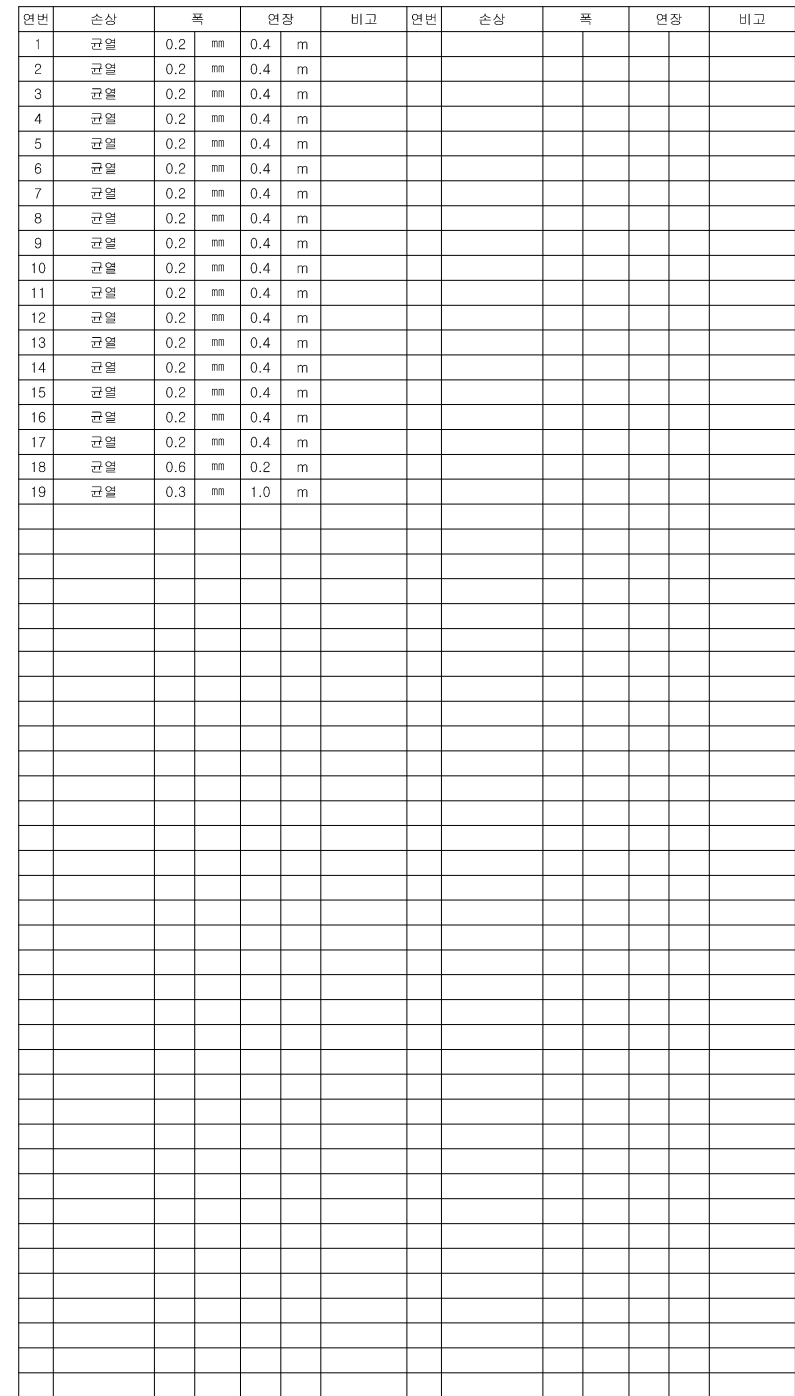
외관조사망도 번호
U25-현재1터널_42(157.378~157.388km, L=10m)



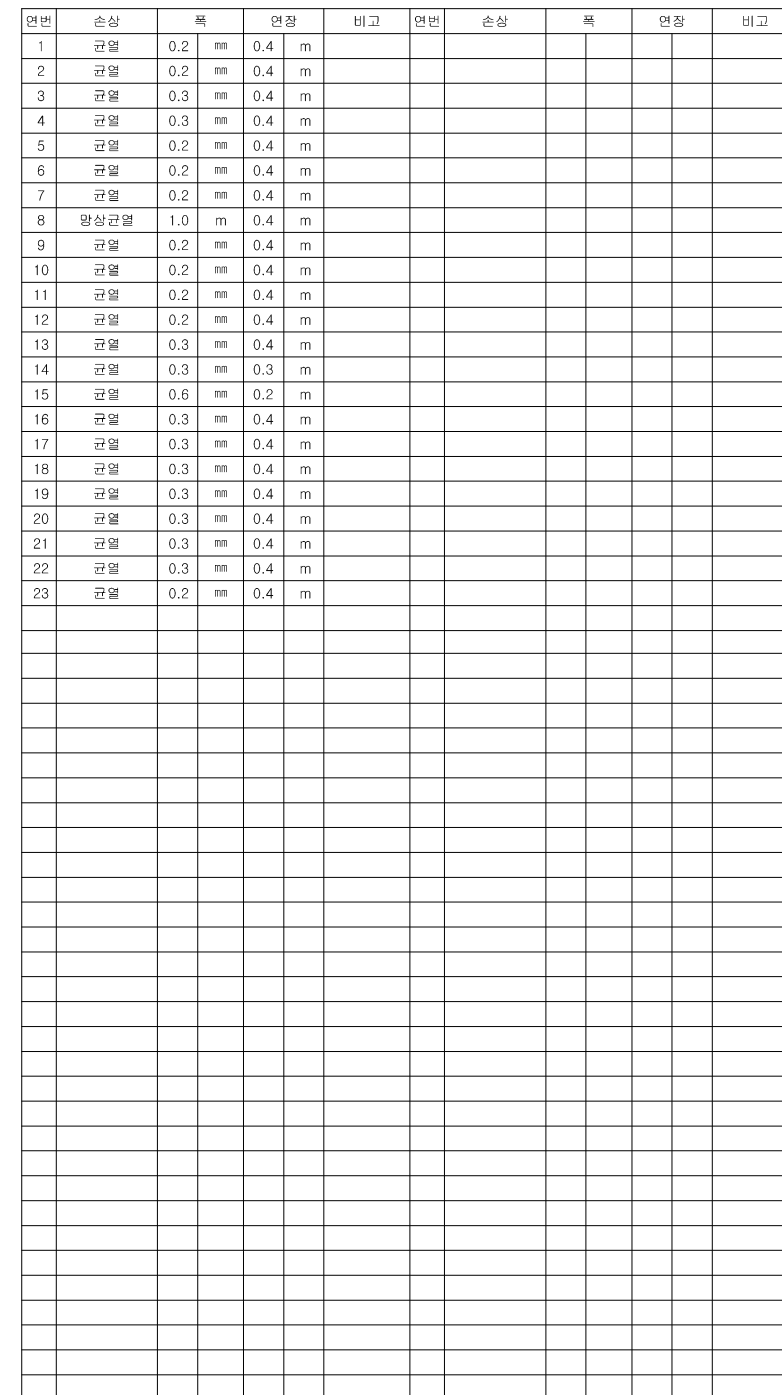
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_43(157.388~157.398km, L=10m)



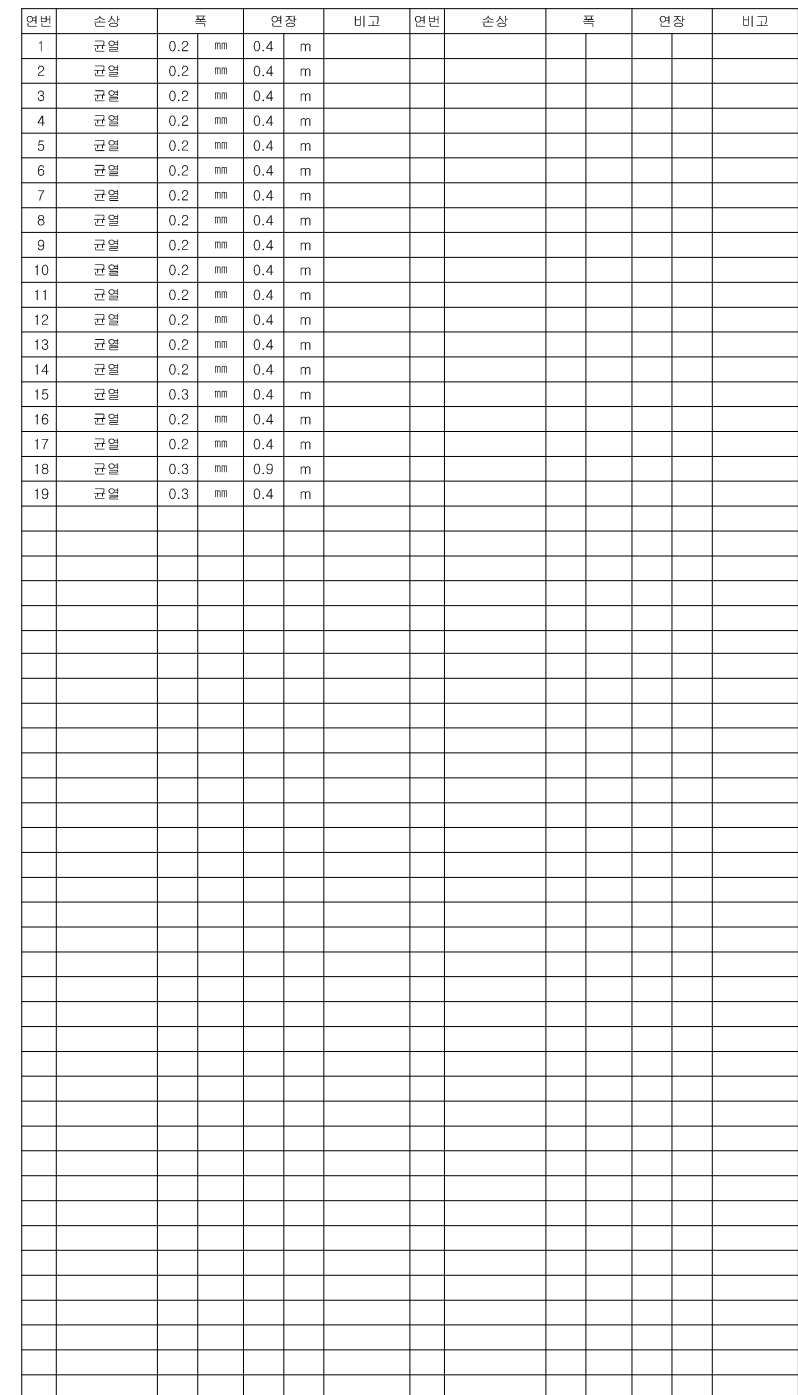
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_ 44(157.398~157.408km, L=10m)



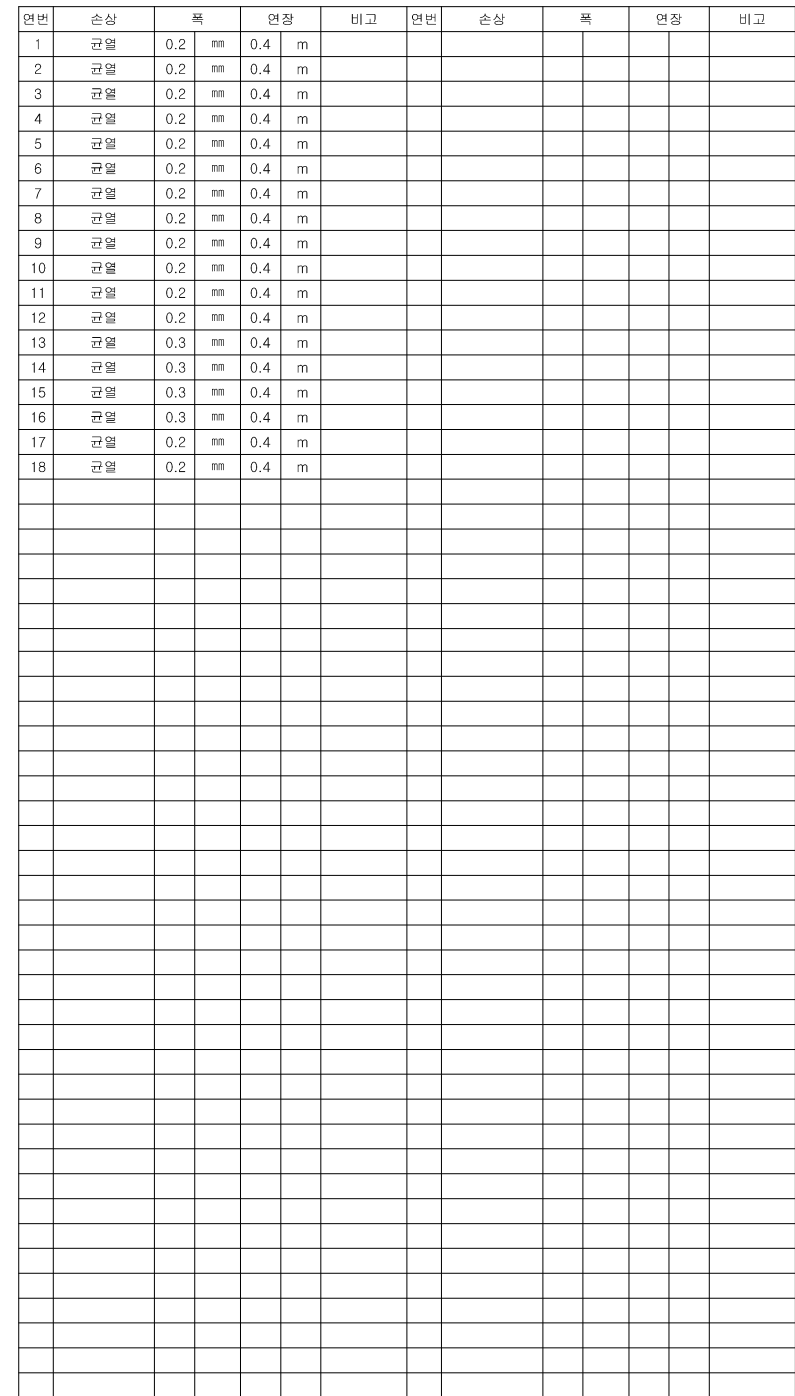
외관조사망도 번호
U25현제1터널_45(157.408~157.418km, L=10m)



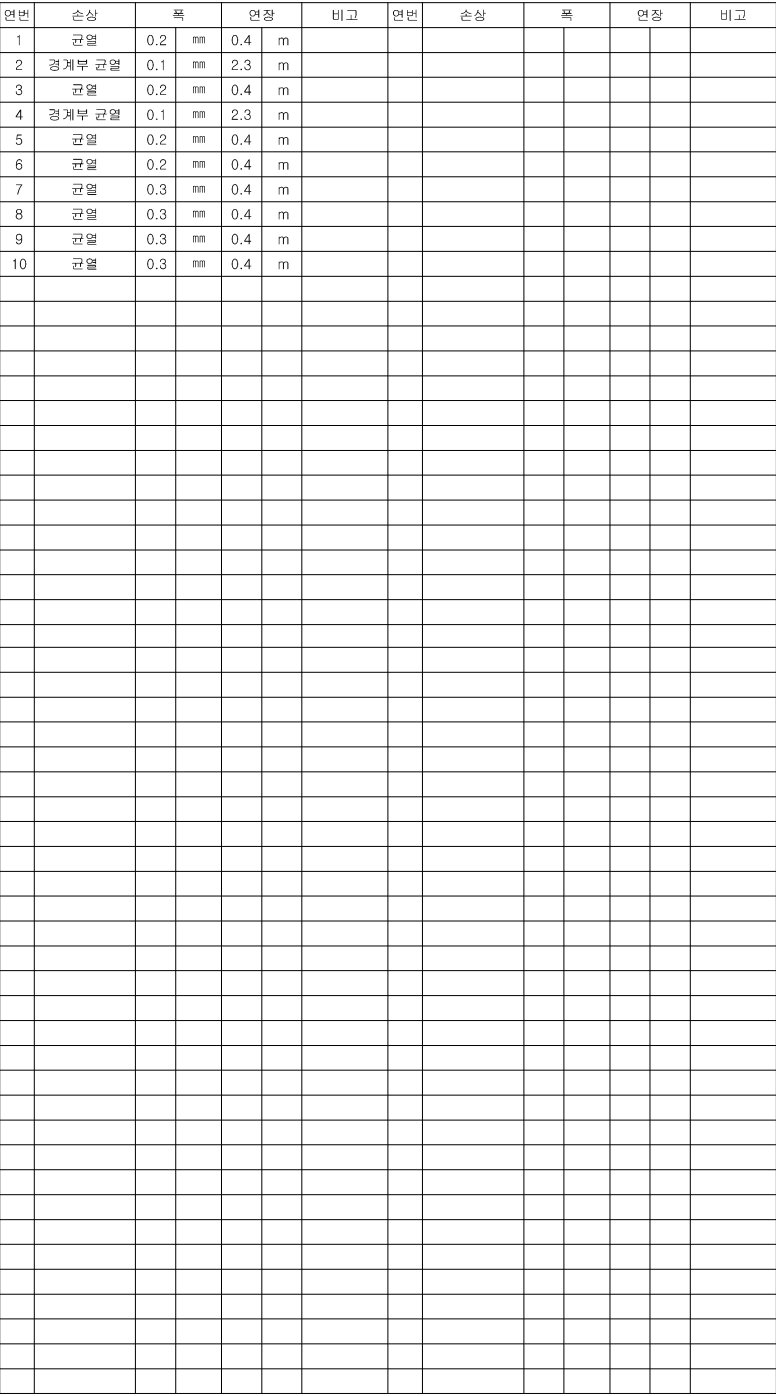
외관조사망도 번호
U25호 현재 1터널_ 46(157.418~157.428km, L=10m)



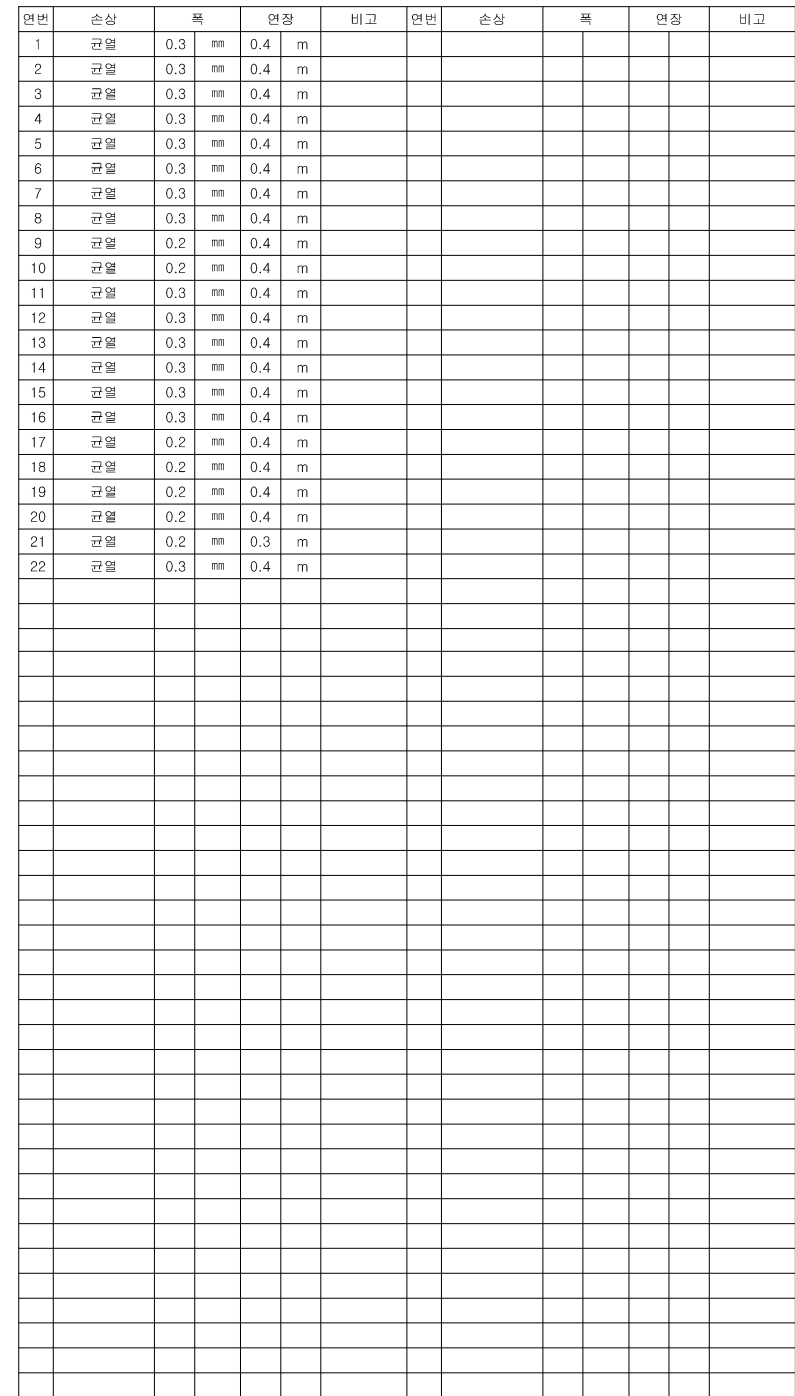
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_47(157.428~157.438km, L=10m)



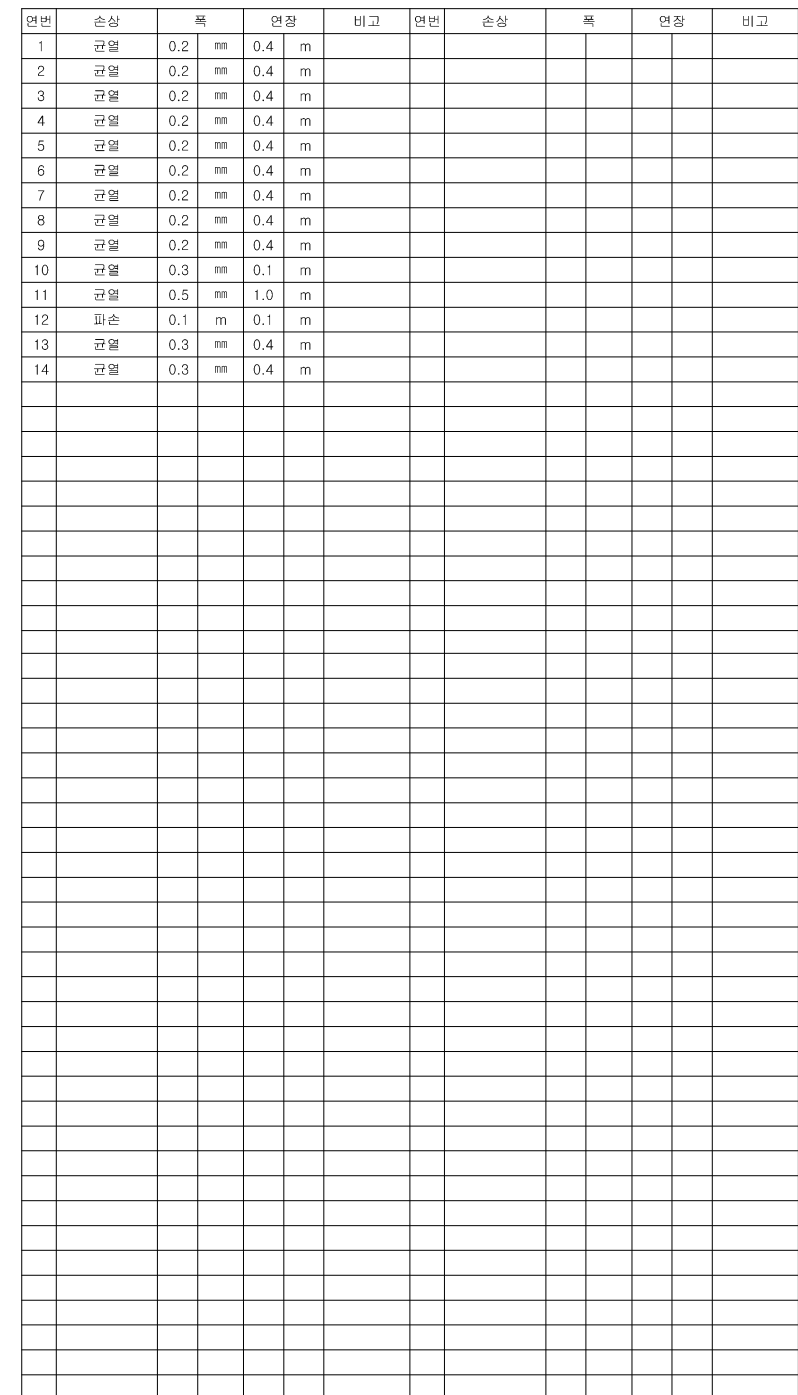
외관조사망도 번호
U25호현제1터널_ 48(157.438~157.448km, L=10m)



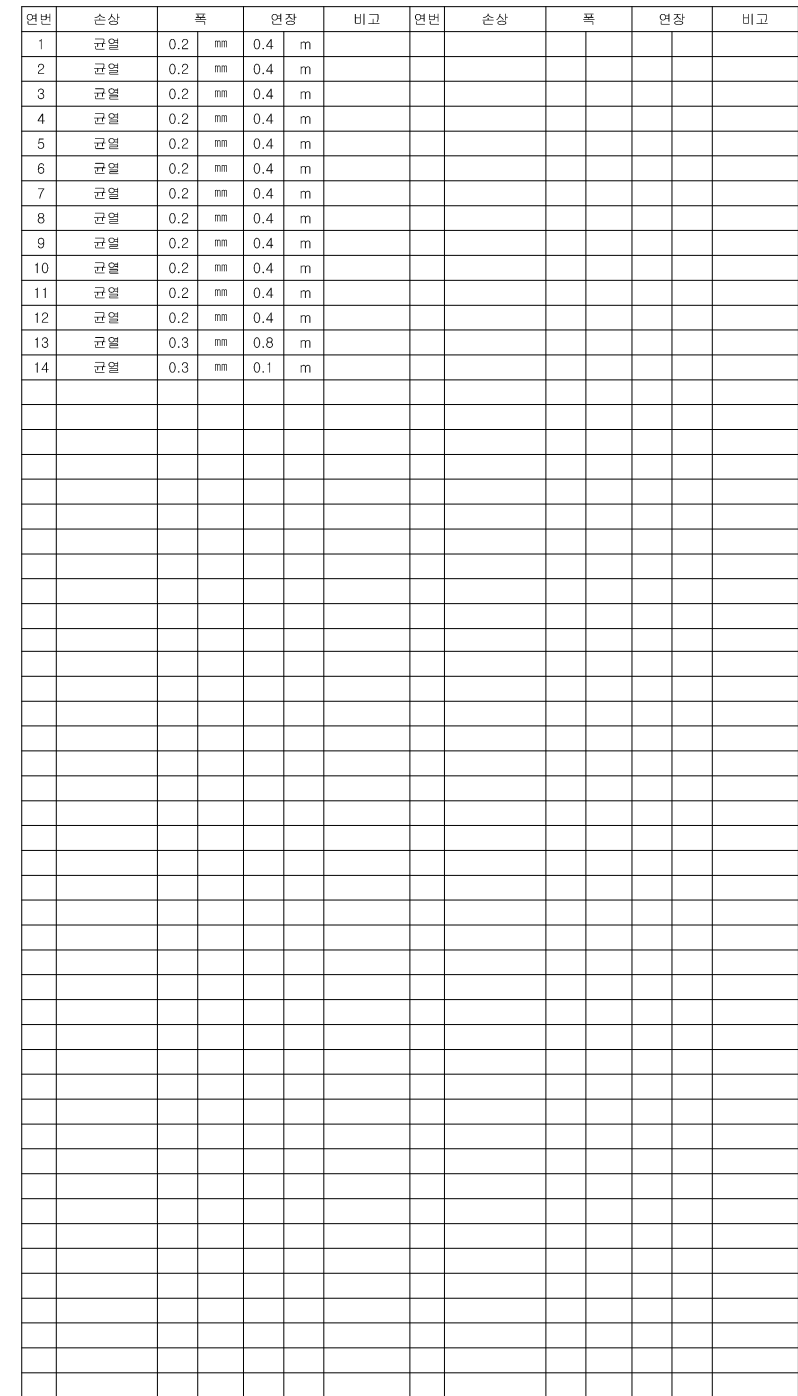
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_ 49(157.448~157.458km, L=10m)



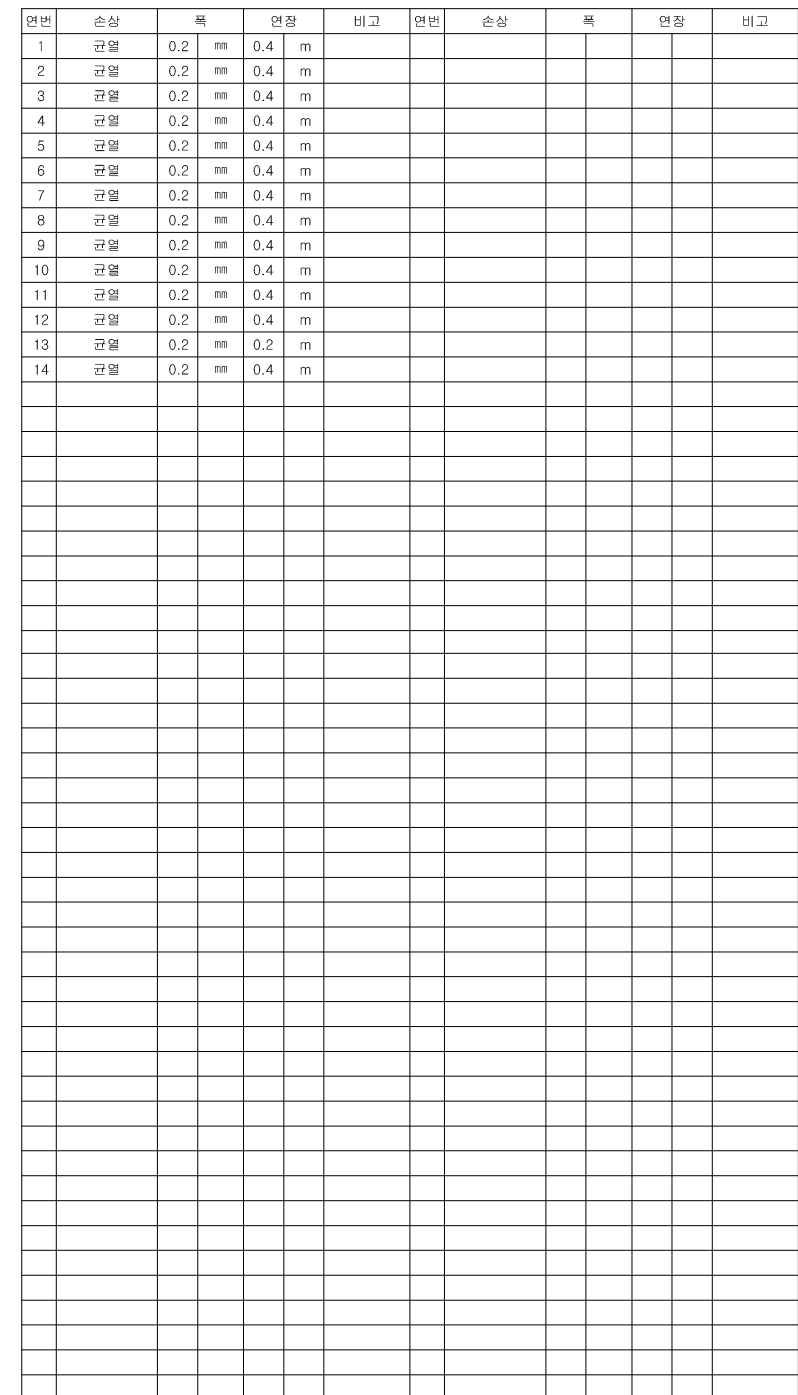
외관조사망도 번호
U25-현제1터널_ 50(157.458~157.468km, L=10m)



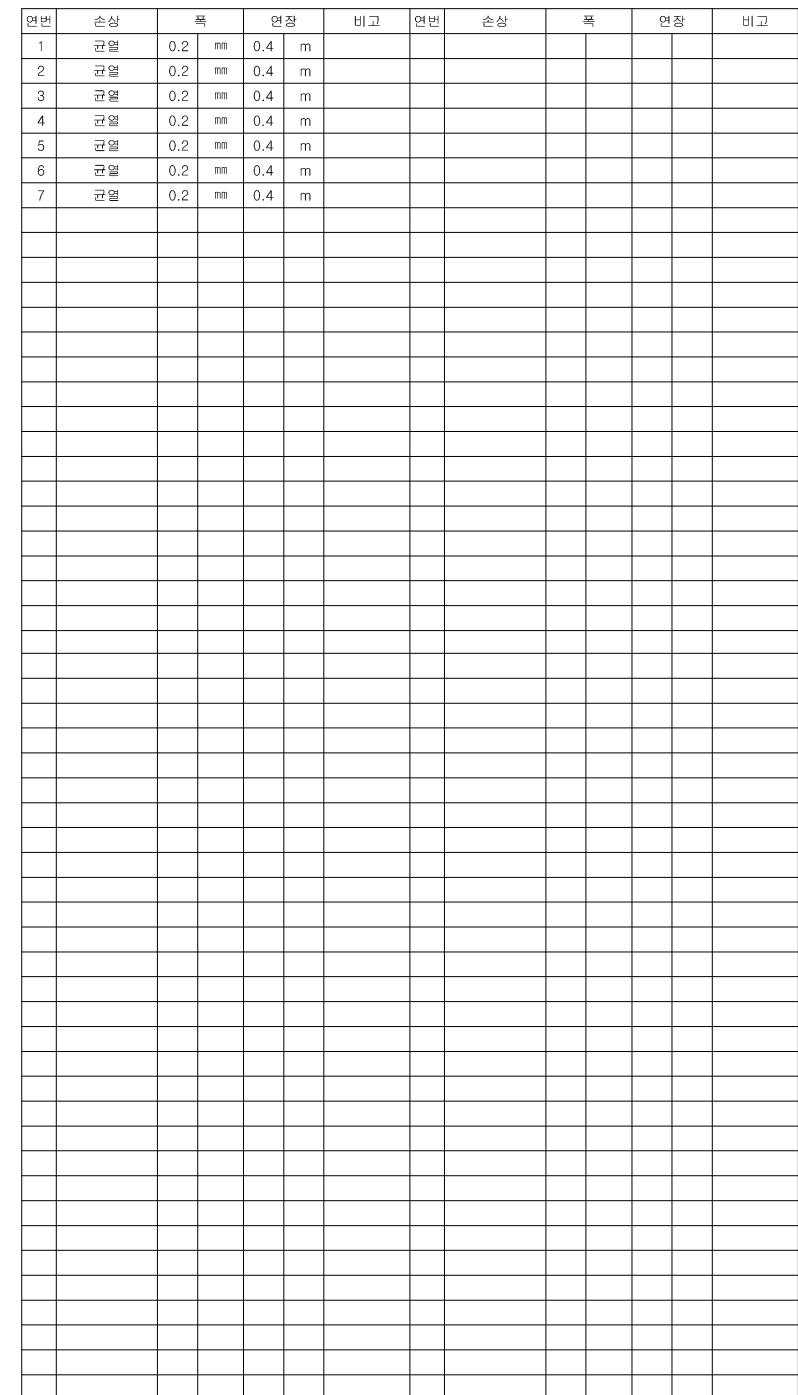
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_ 51(157.468~157.478km, L=10m)



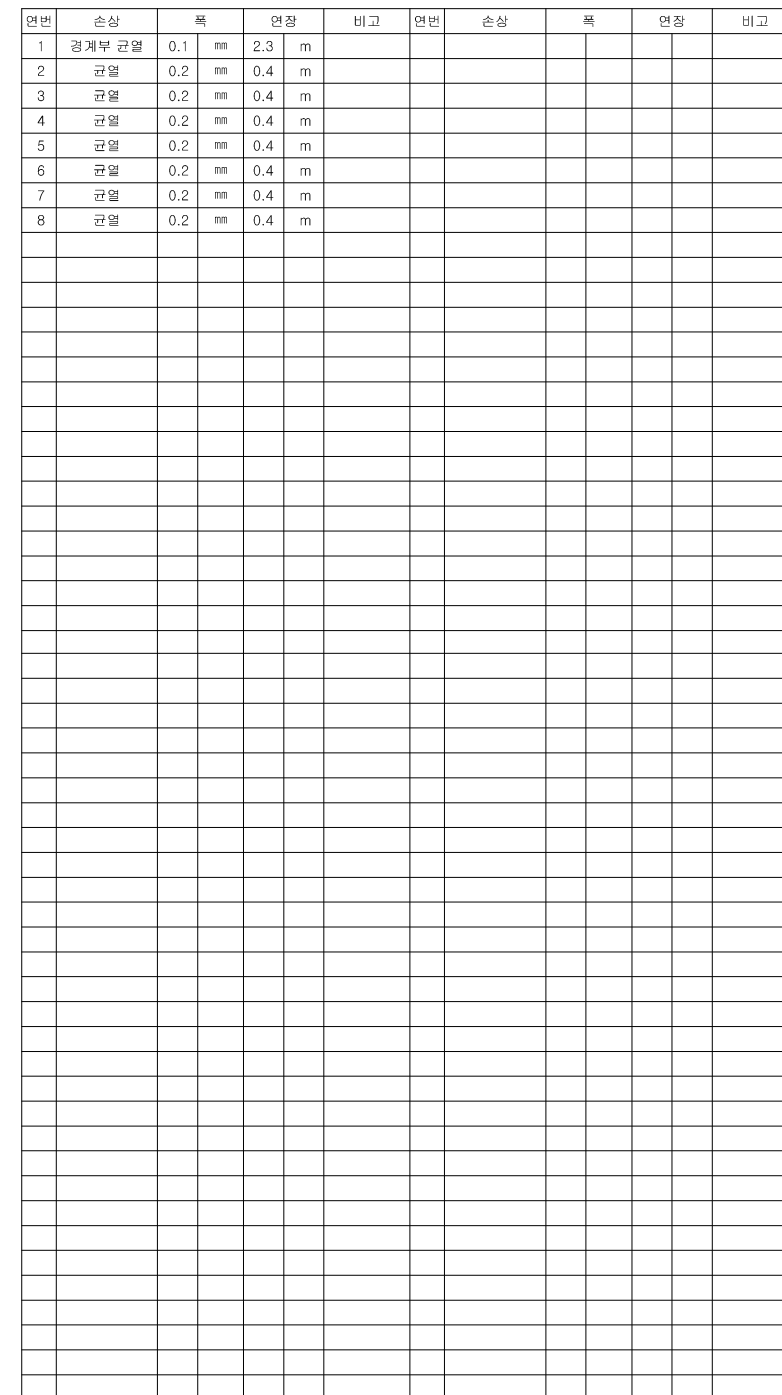
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_ 52(157.478~157.488km, L=10m)



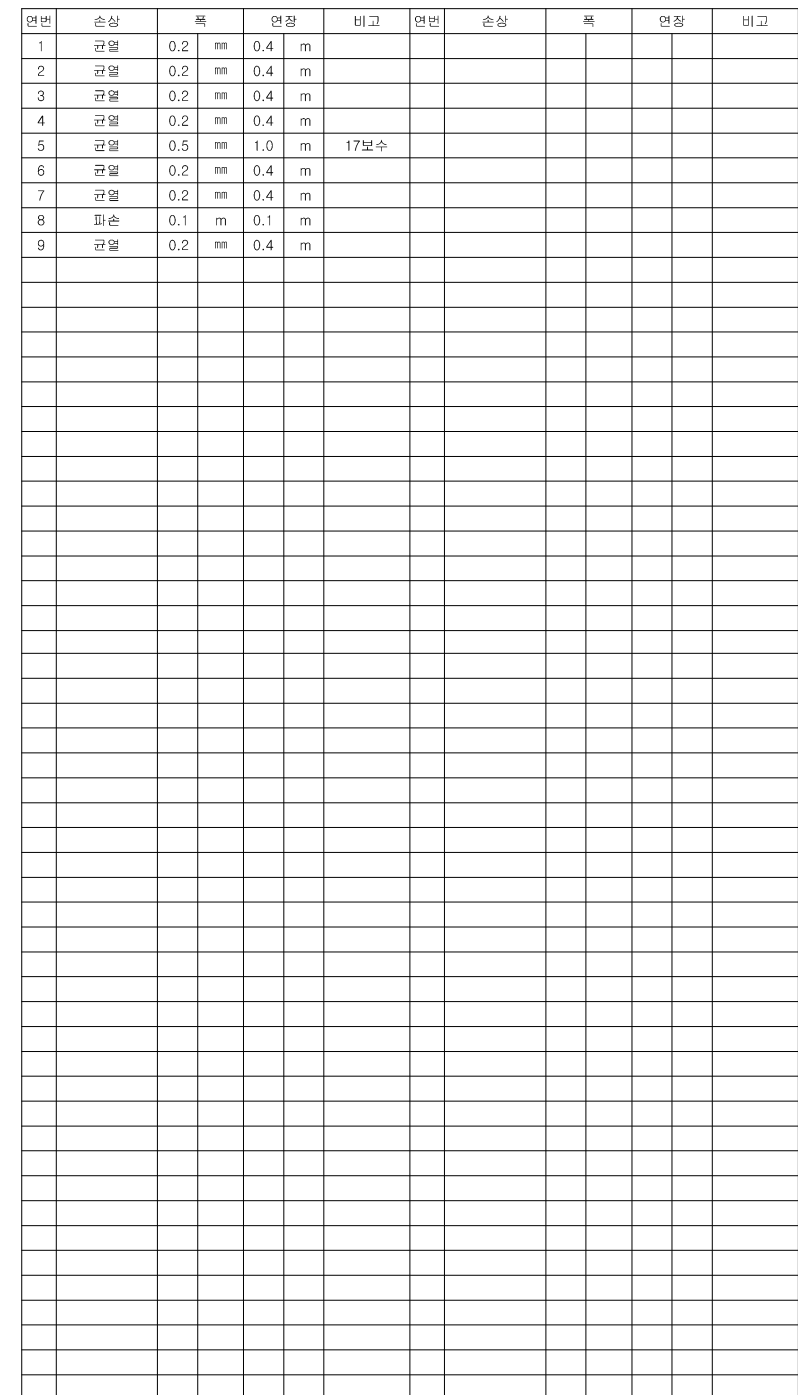
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_53(157.488~157.498km, L=10m)



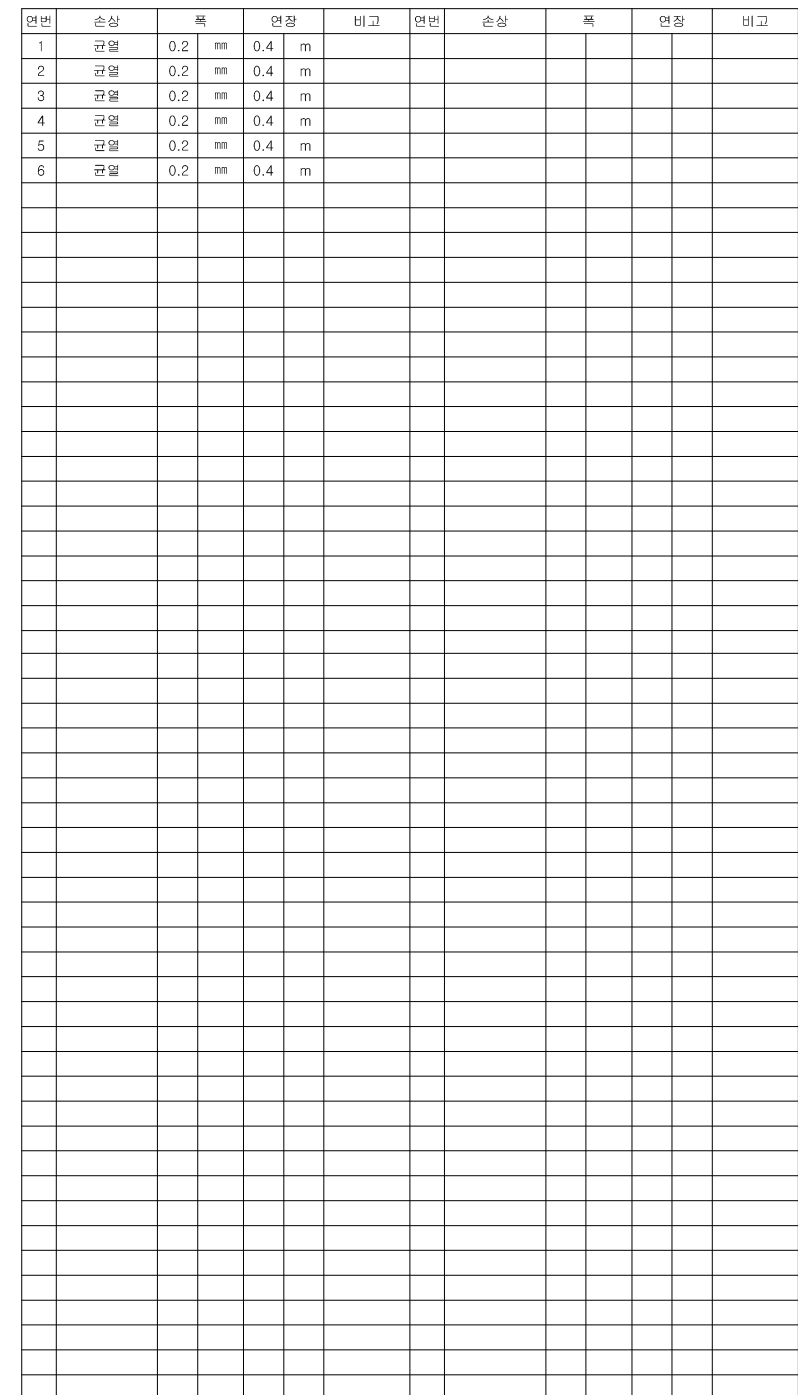
외관조사망도 번호
U25현제1터널_ 54(157.498~157.508km, L=10m)



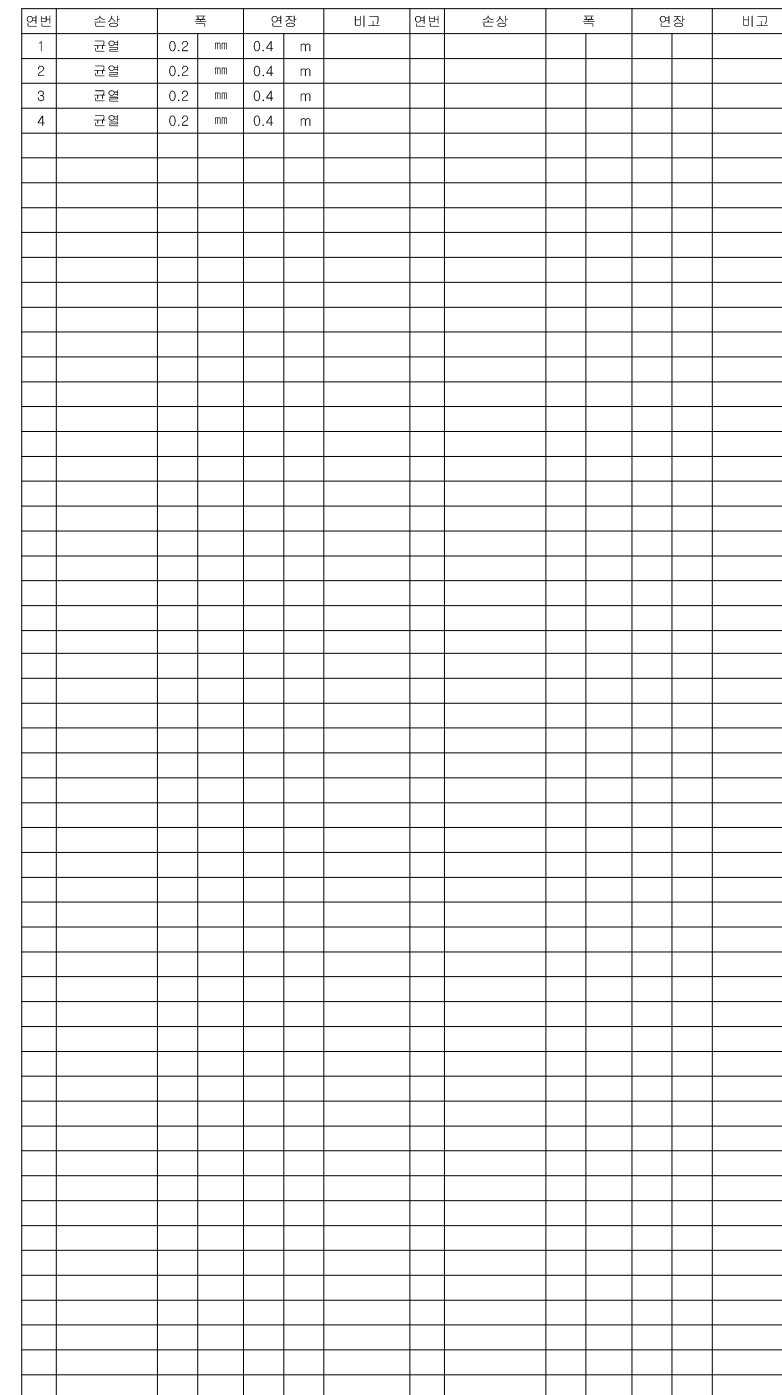
외관조사망도 번호
U25현제1터널_55(157.508~157.518km, L=10m)



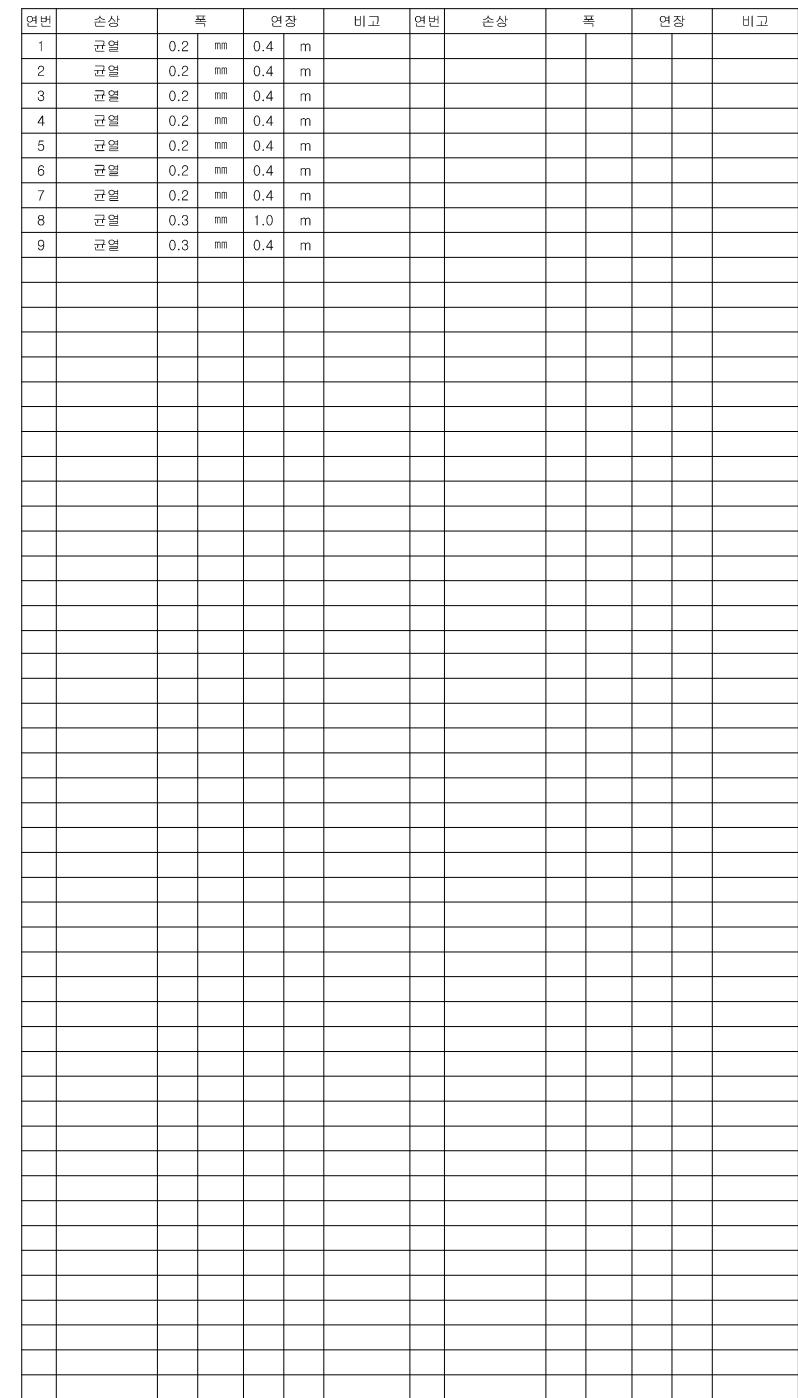
외관조사망도 번호
U25-현제1터널_56(157.518~157.528km, L=10m)



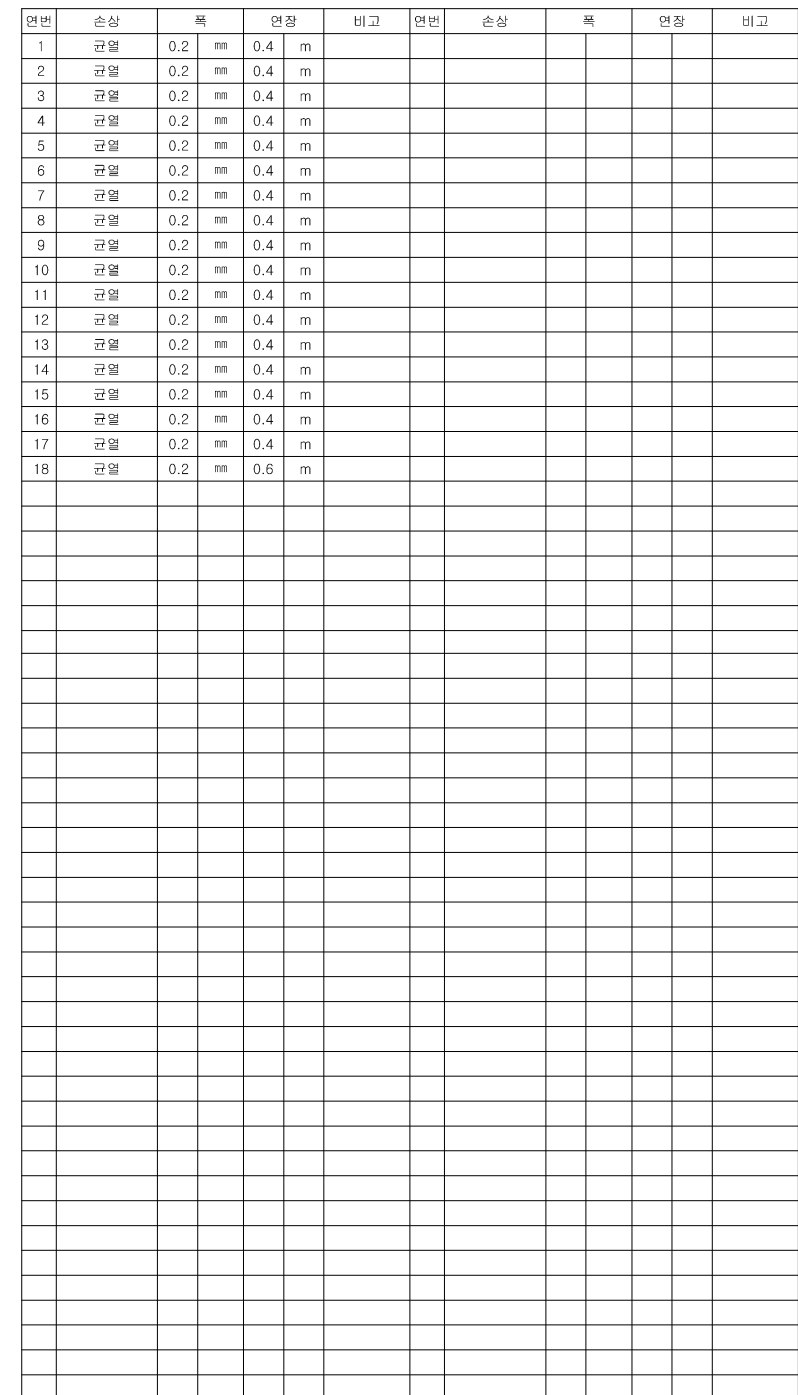
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_ 57(157.528~157.538km, L=10m)



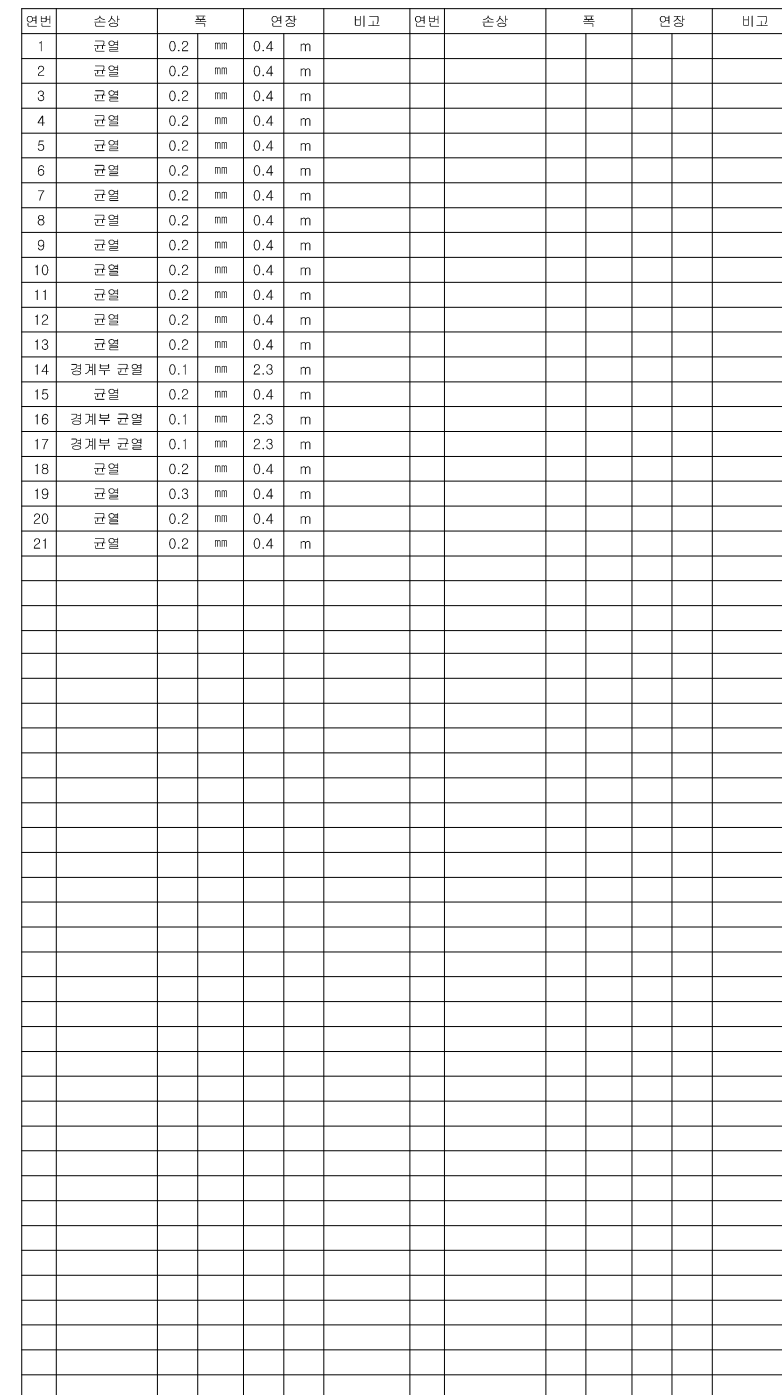
외관조사망도 번호
U25현제1터널_ 58(157.538~157.548km, L=10m)



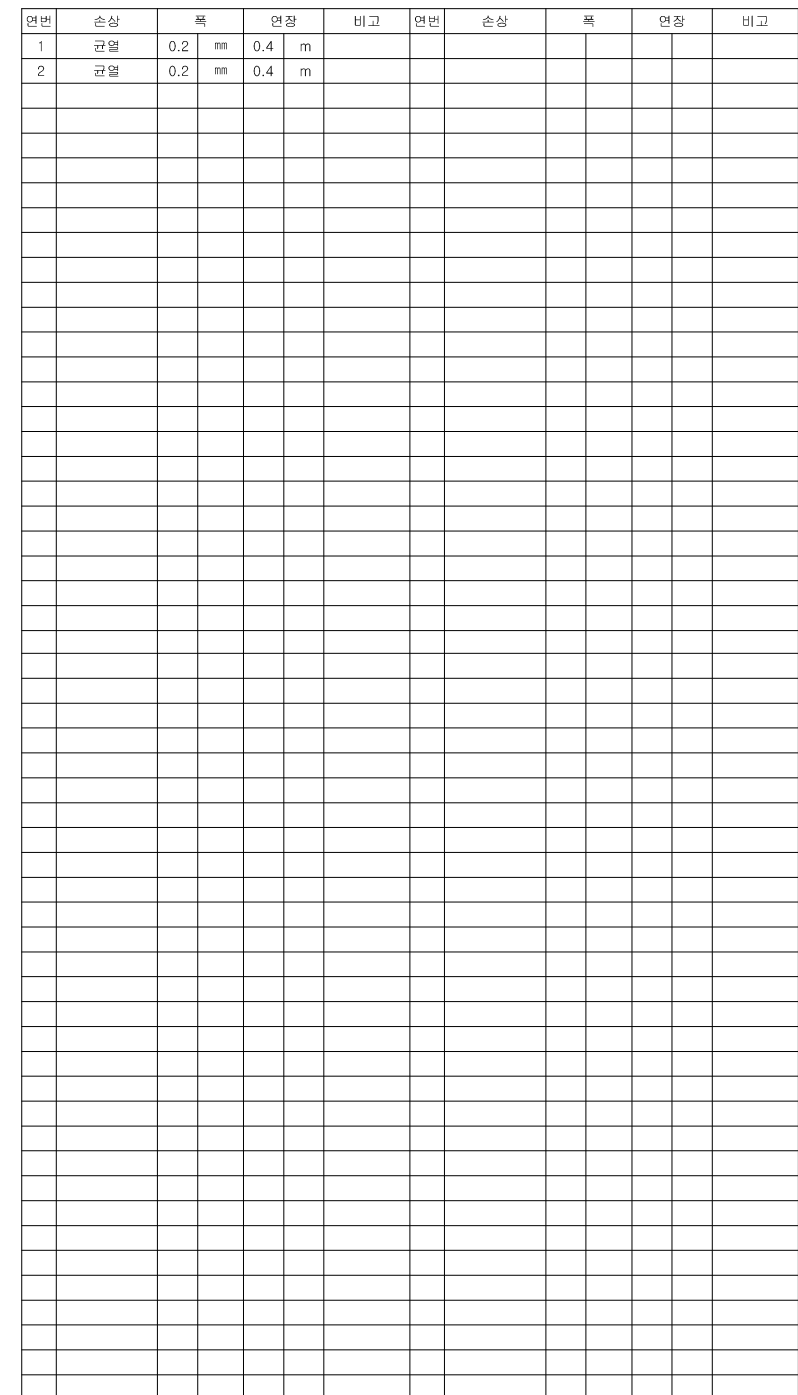
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_ 59(157.548~157.558km, L=10m)



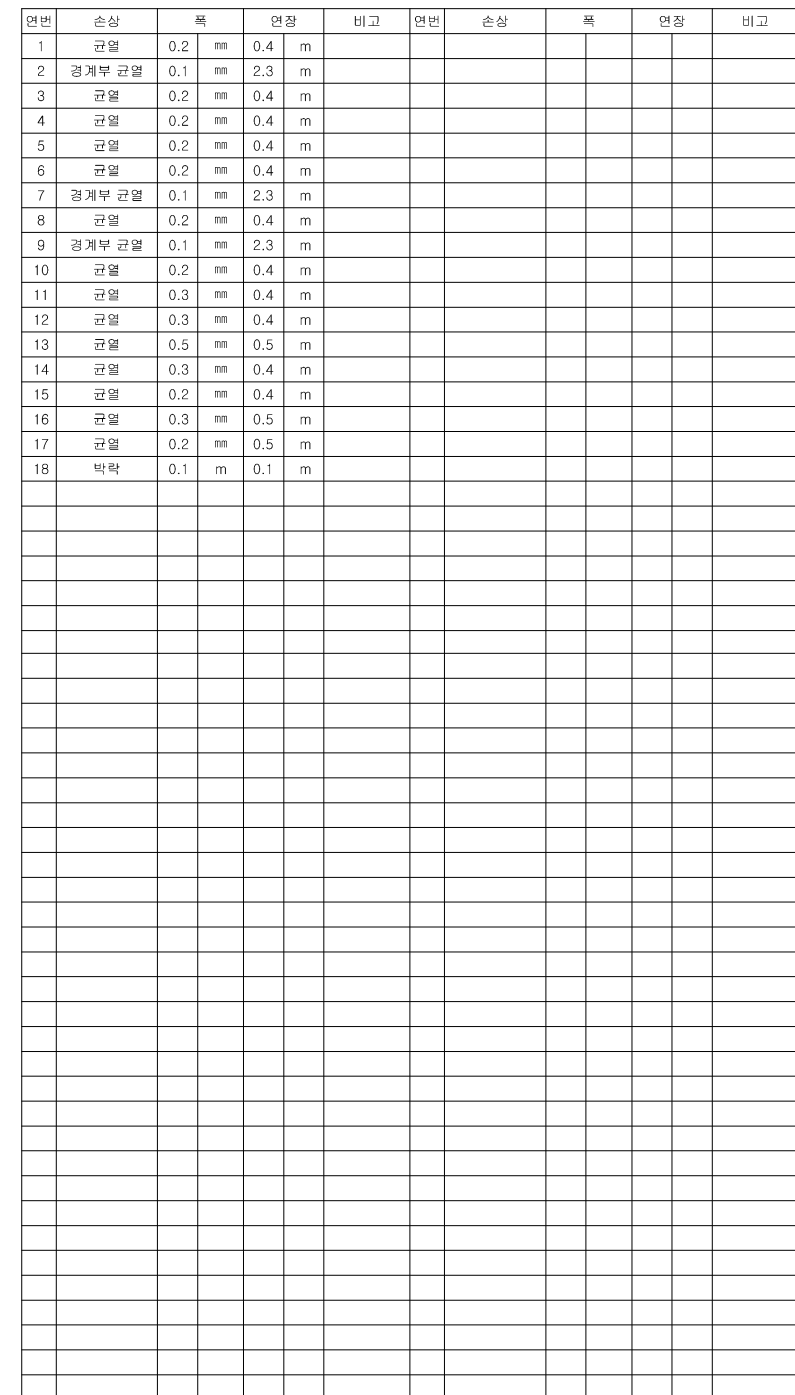
외관조사망도 번호
U25현제1터널_60(157.558~157.568km, L=10m)



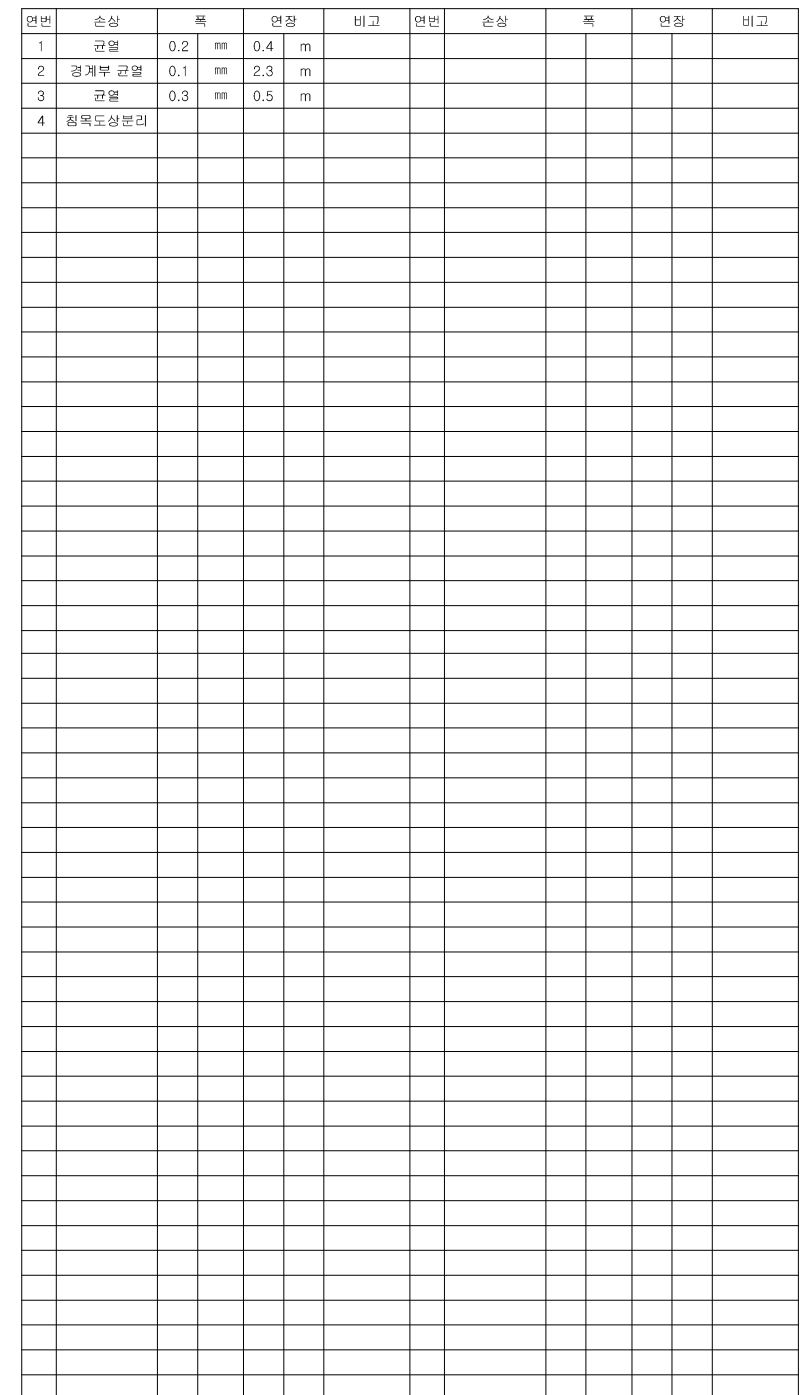
외관조사망도 번호
U25-현재1터널_61(157.568~157.578km, L=10m)



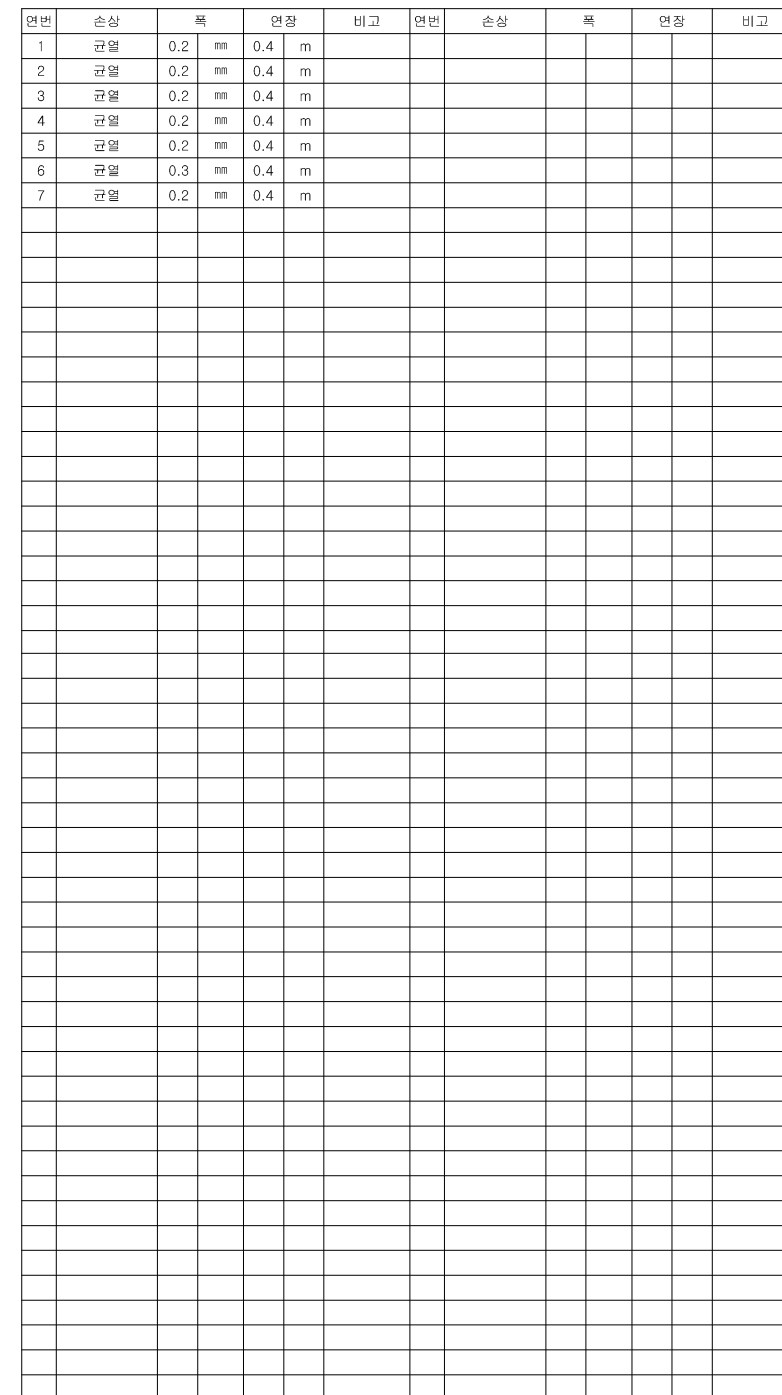
외관조사망도 번호
U2호현제1터널_ 62(157.578~157.588km, L=10m)



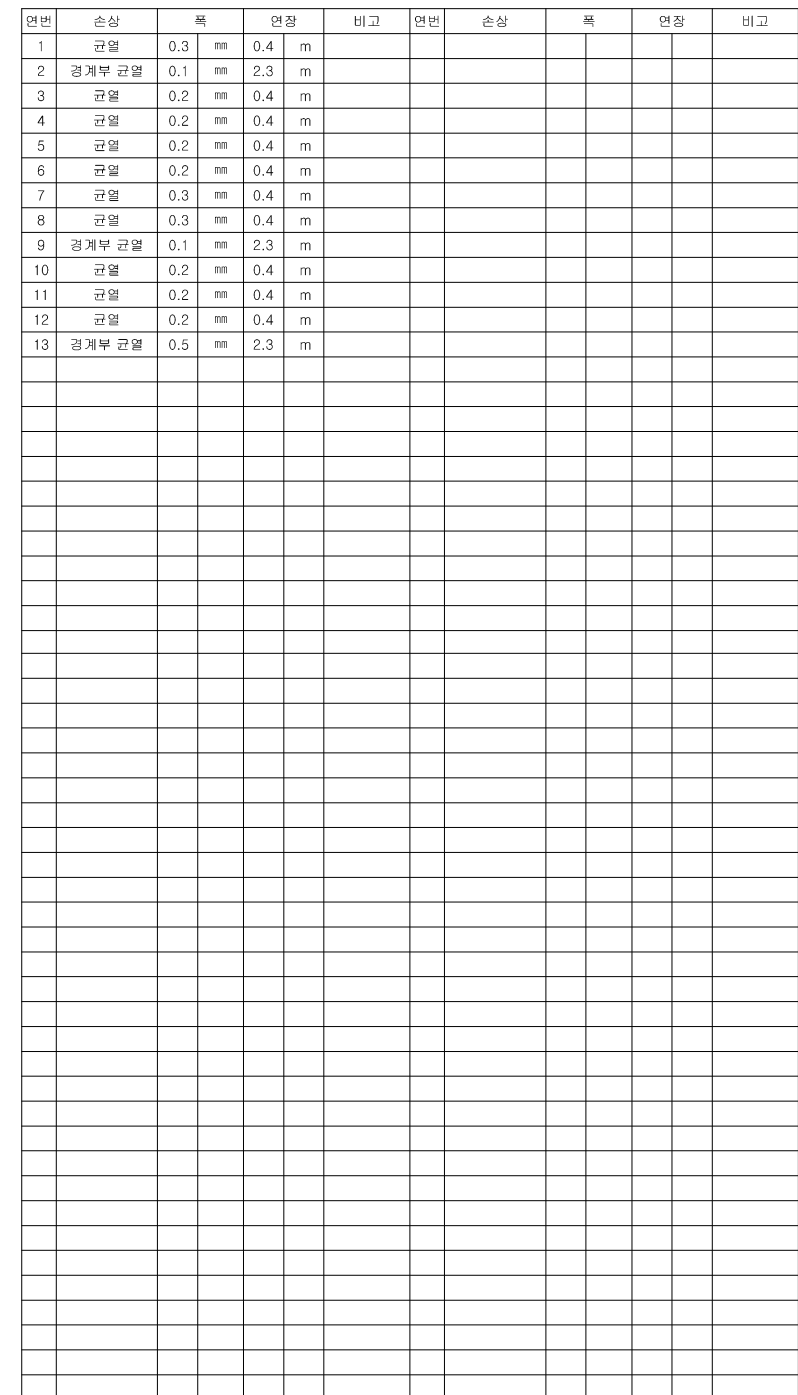
외관조사망도 번호
U2호 현재제1터널_ 63(157.588~157.598km, L=10m)



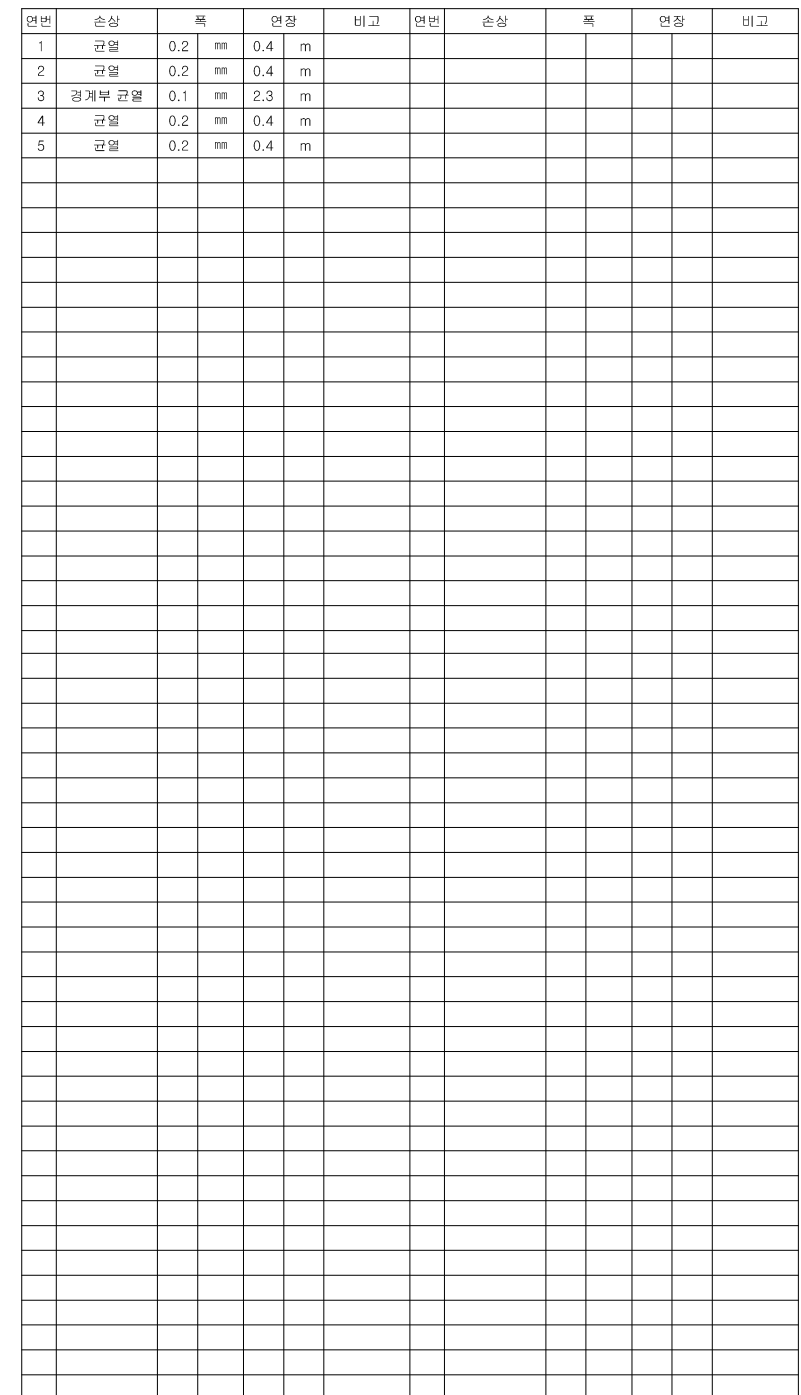
외관조사망도 번호
U25호 현재 1터널_ 64(157.598~157.608km, L=10m)



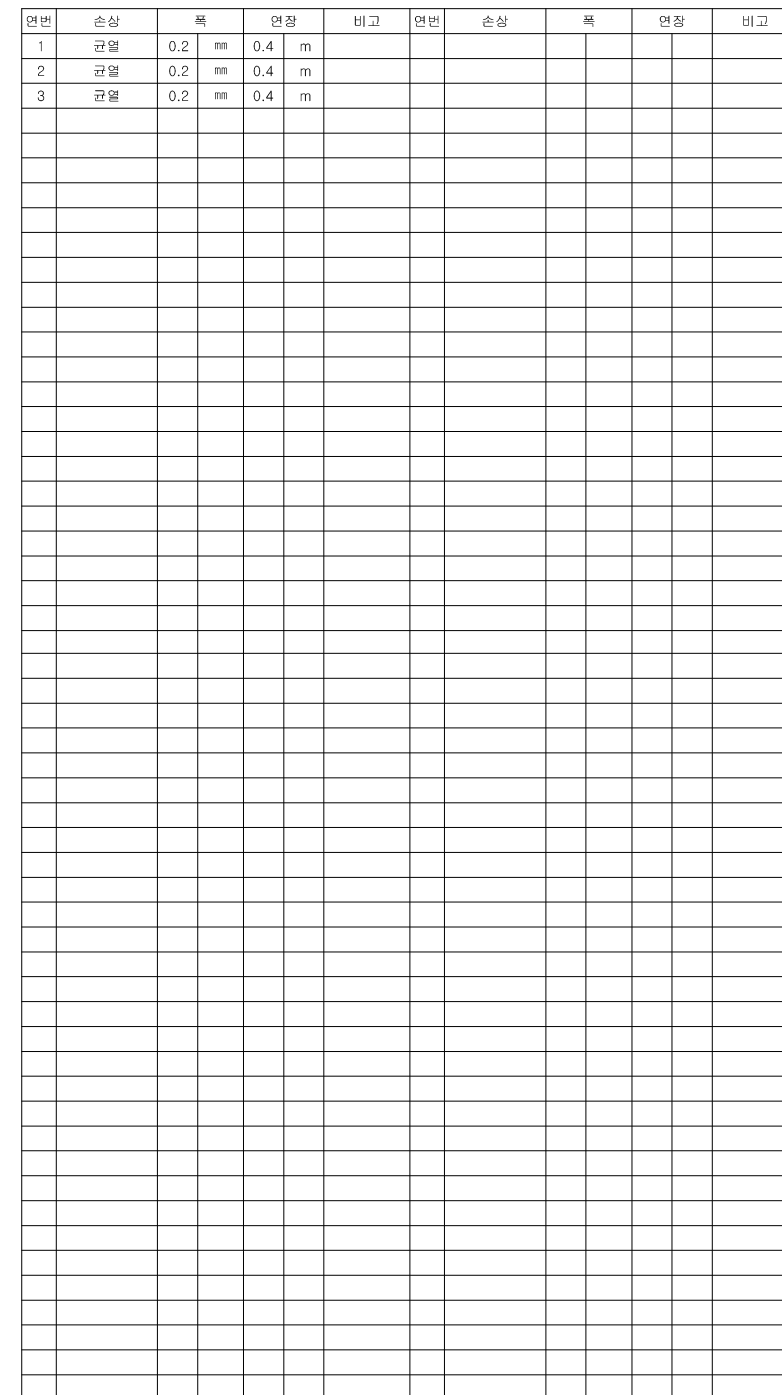
외관조사망도 번호
U25송현제1터널_ 65157.608~157.618km, L=10m



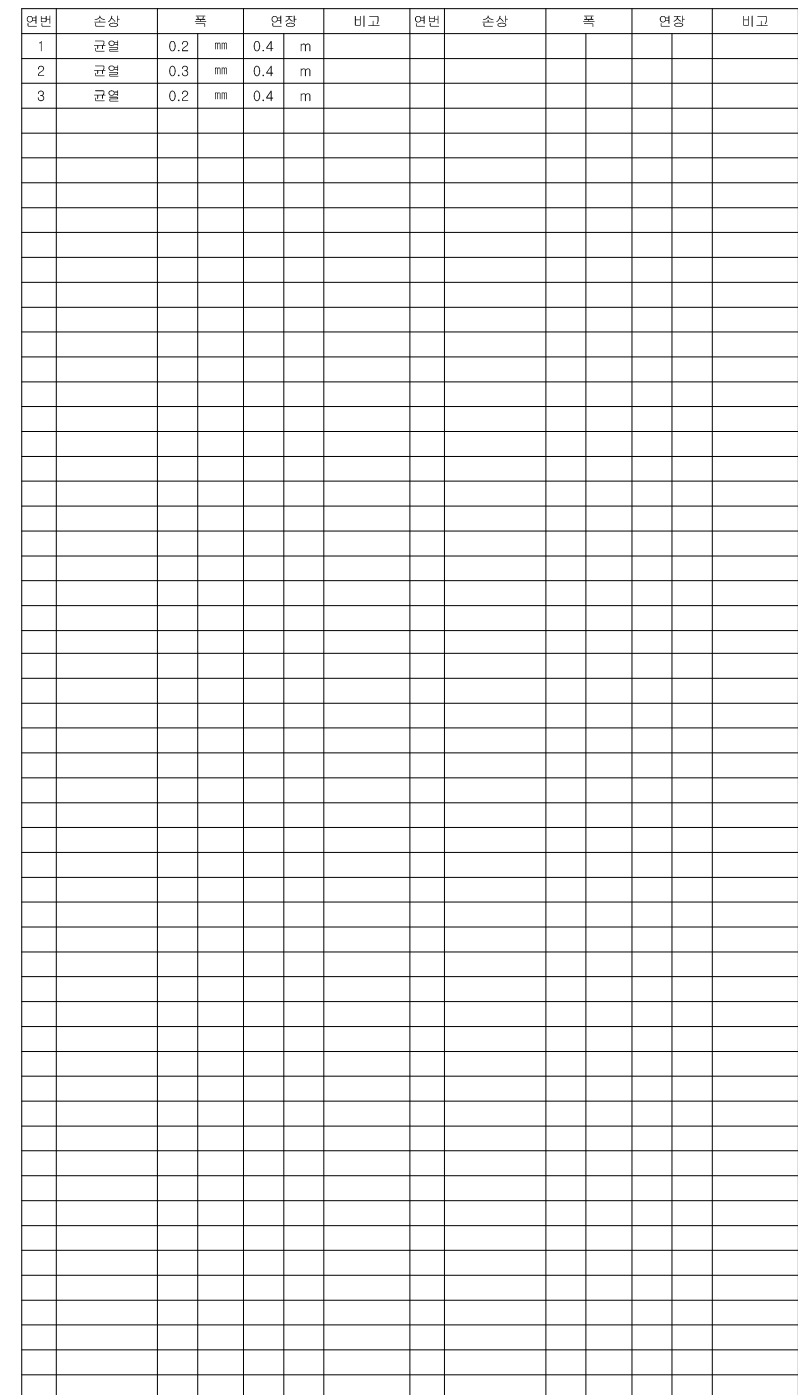
외관조사망도 번호
U25현제1터널_66(157.618~157.628km, L=10m)



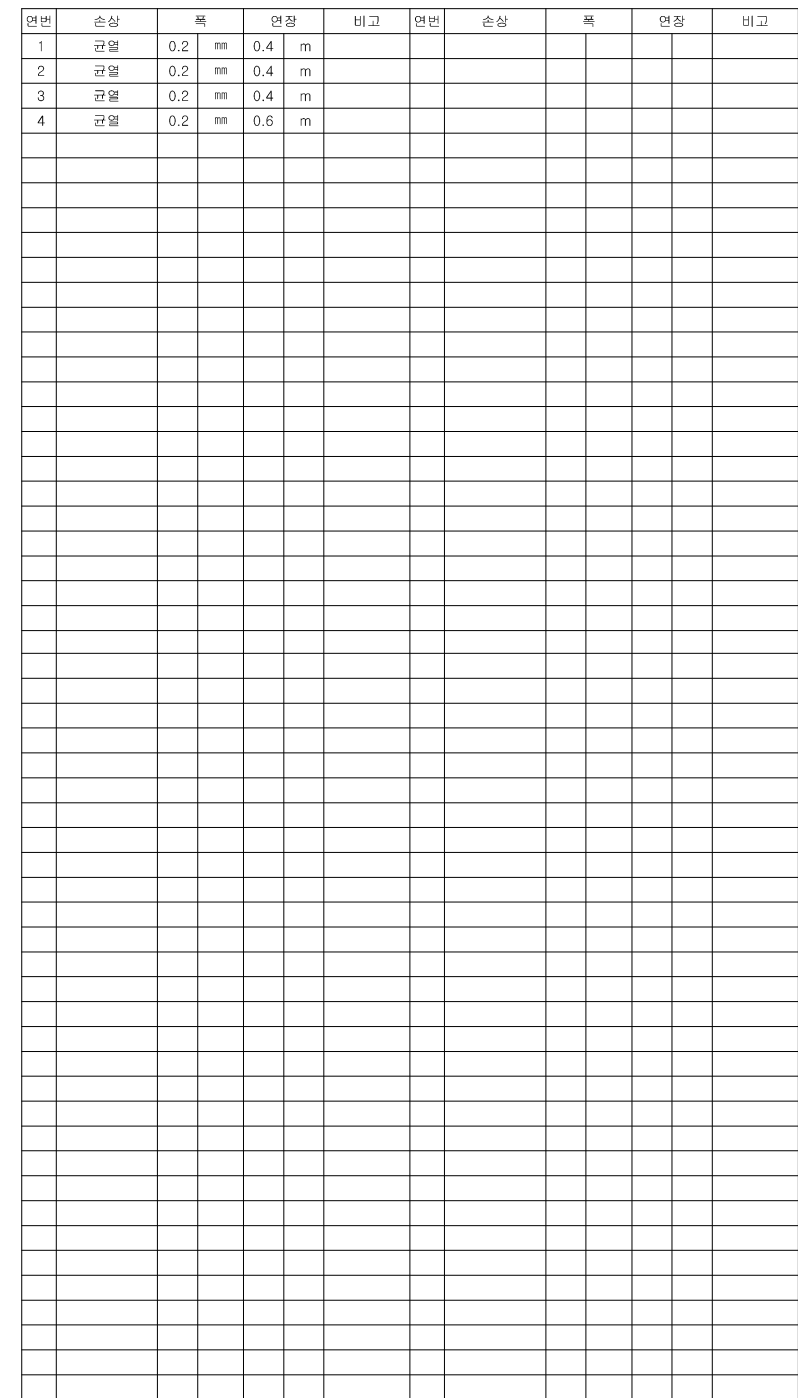
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_ 67(157.628~157.638km, L=10m)



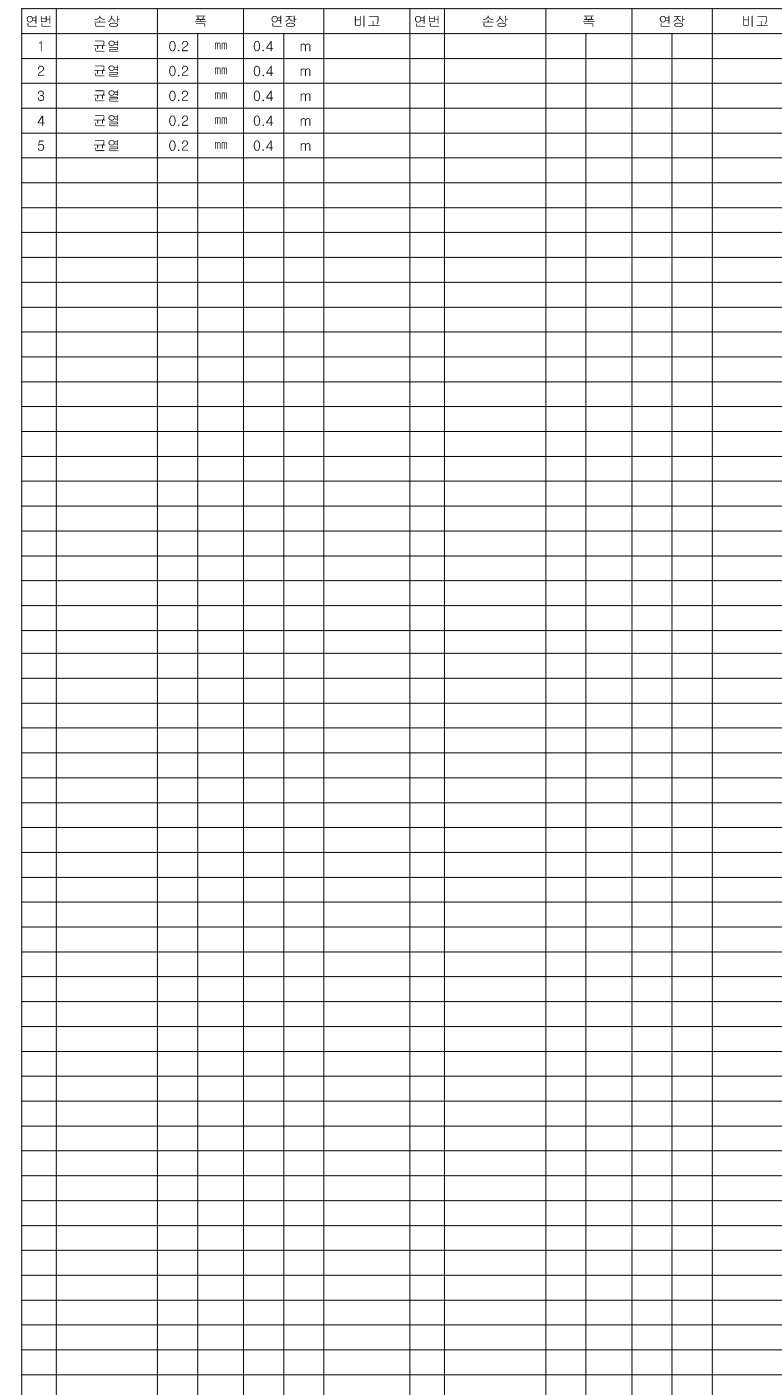
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_68(157.638~157.648km, L=10m)



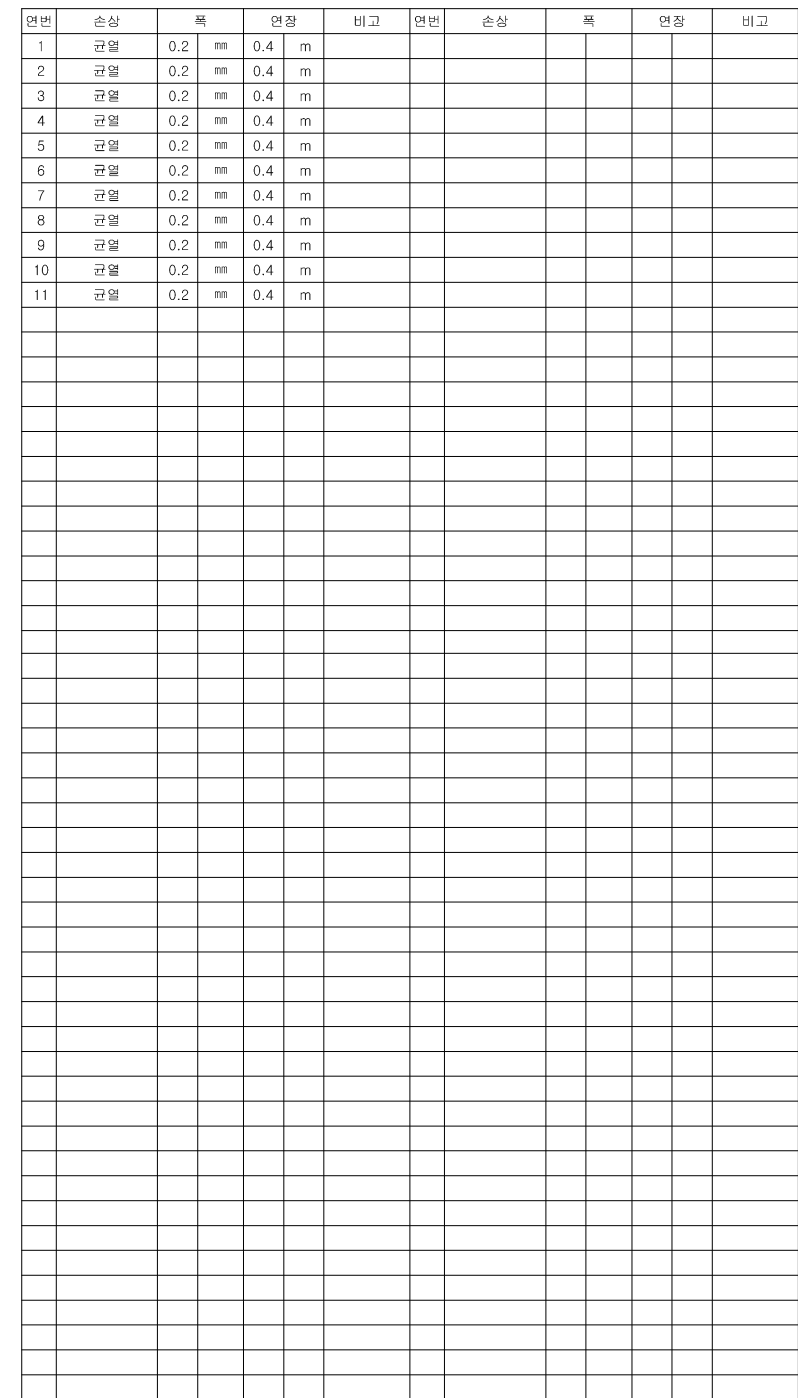
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_69(157.648~157.658km, L=10m)



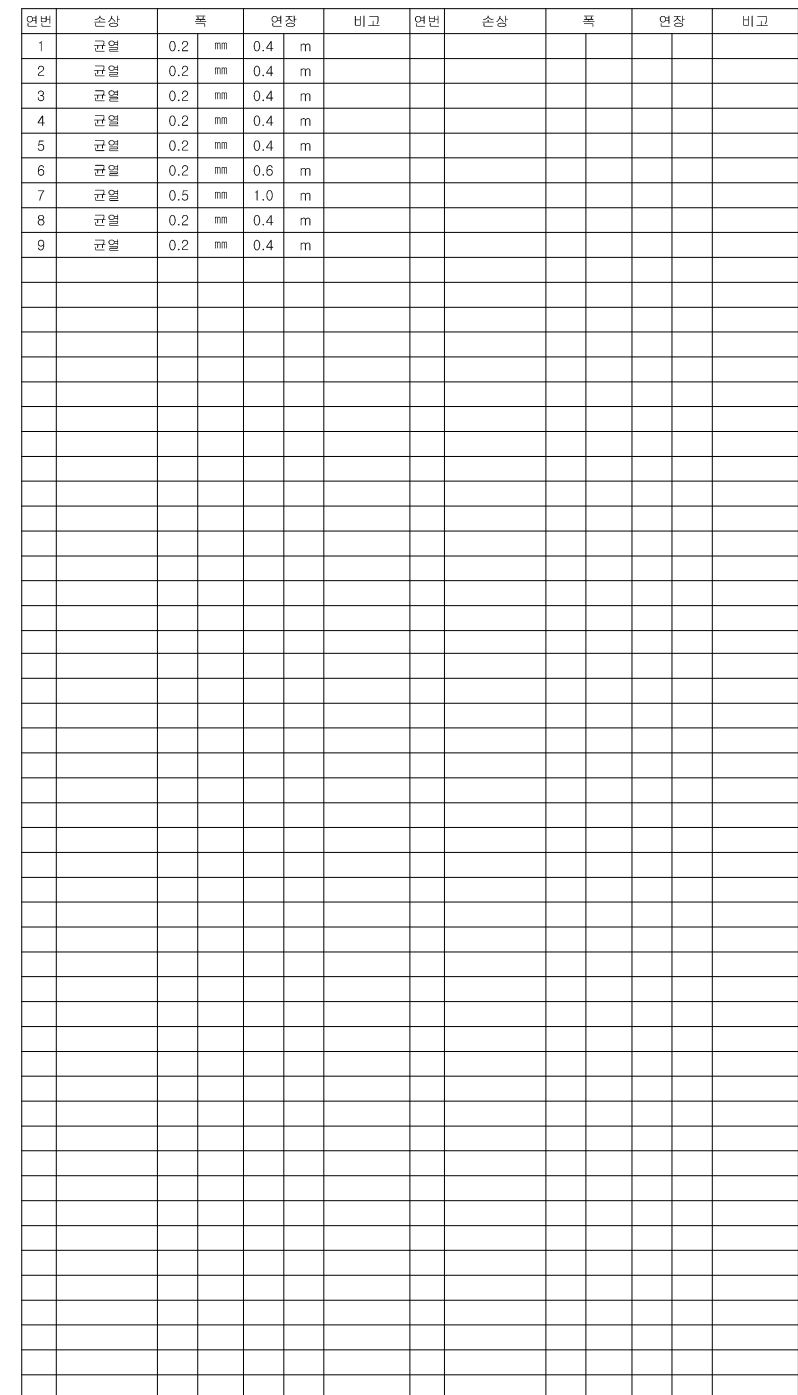
외관조사망도 번호
U25현제1터널_70(157.658~157.668km, L=10m)



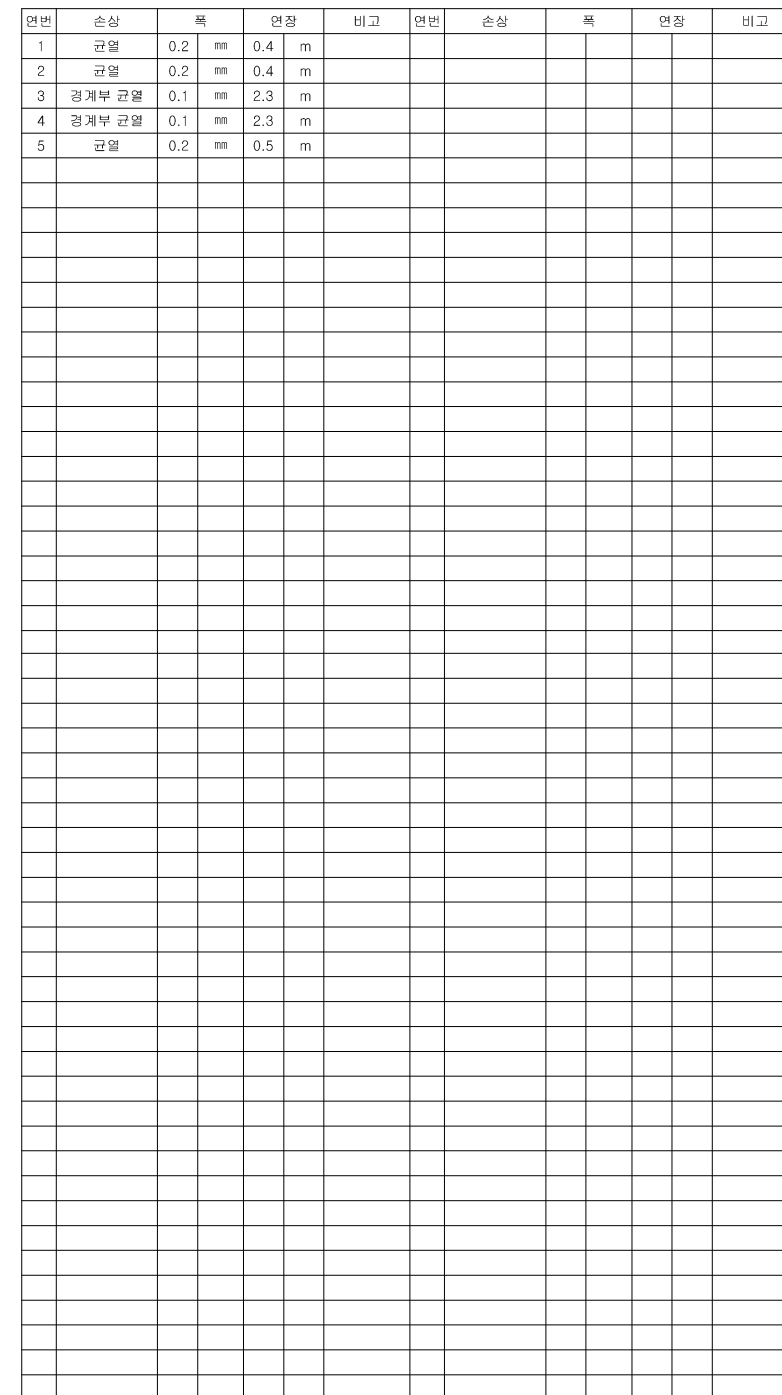
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_ 71(157.668~157.678km, L=10m)



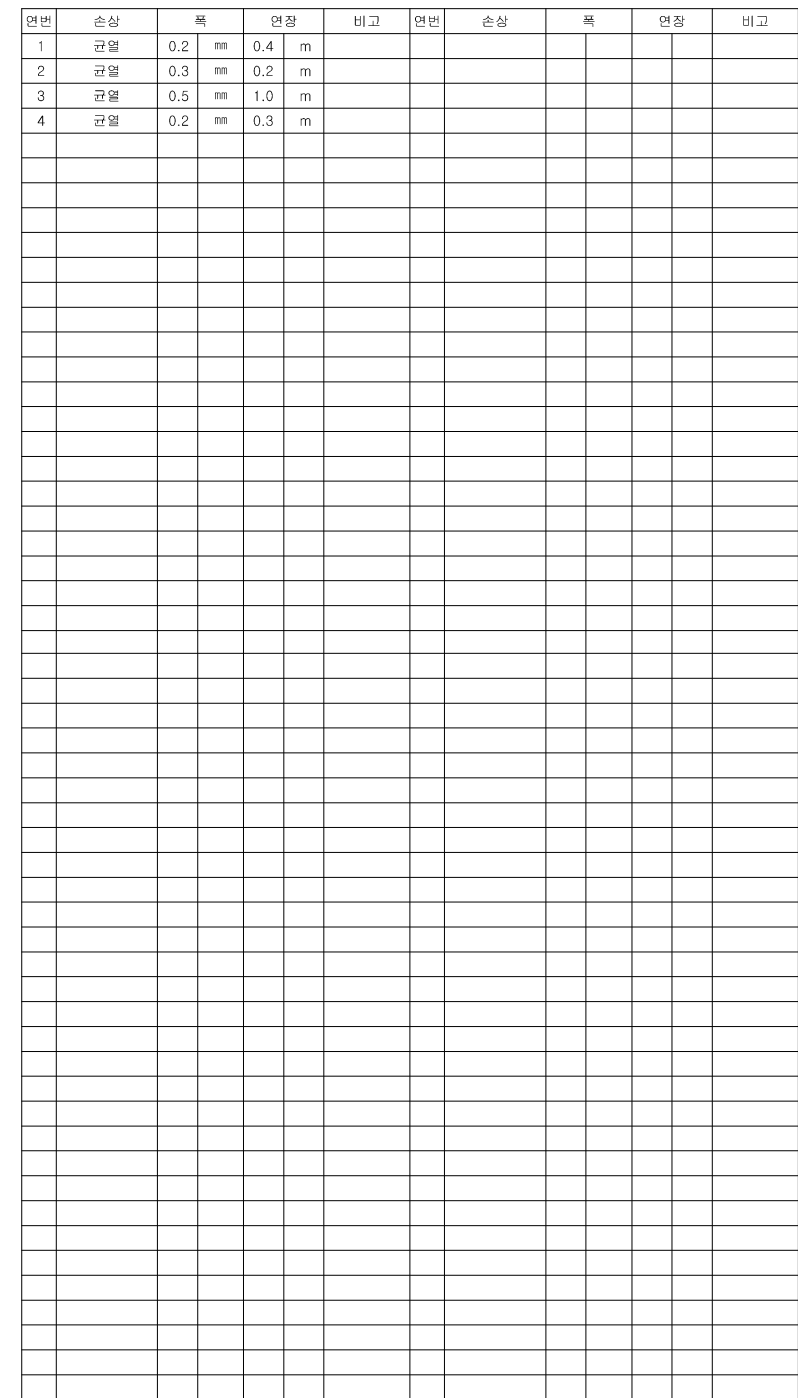
외관조사망도 번호
U25-현재1터널_72(157.678~157.688km, L=10m)



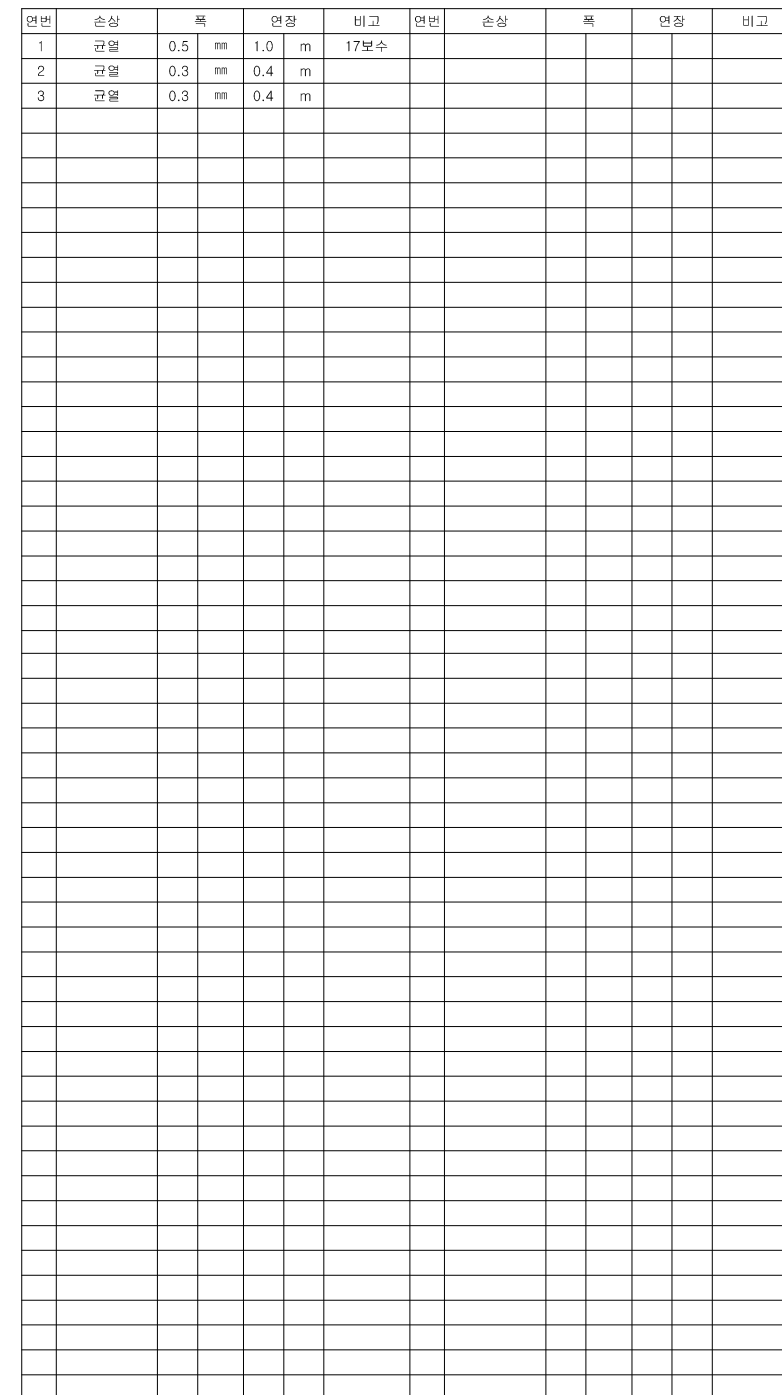
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_73(157.688~157.698km, L=10m)



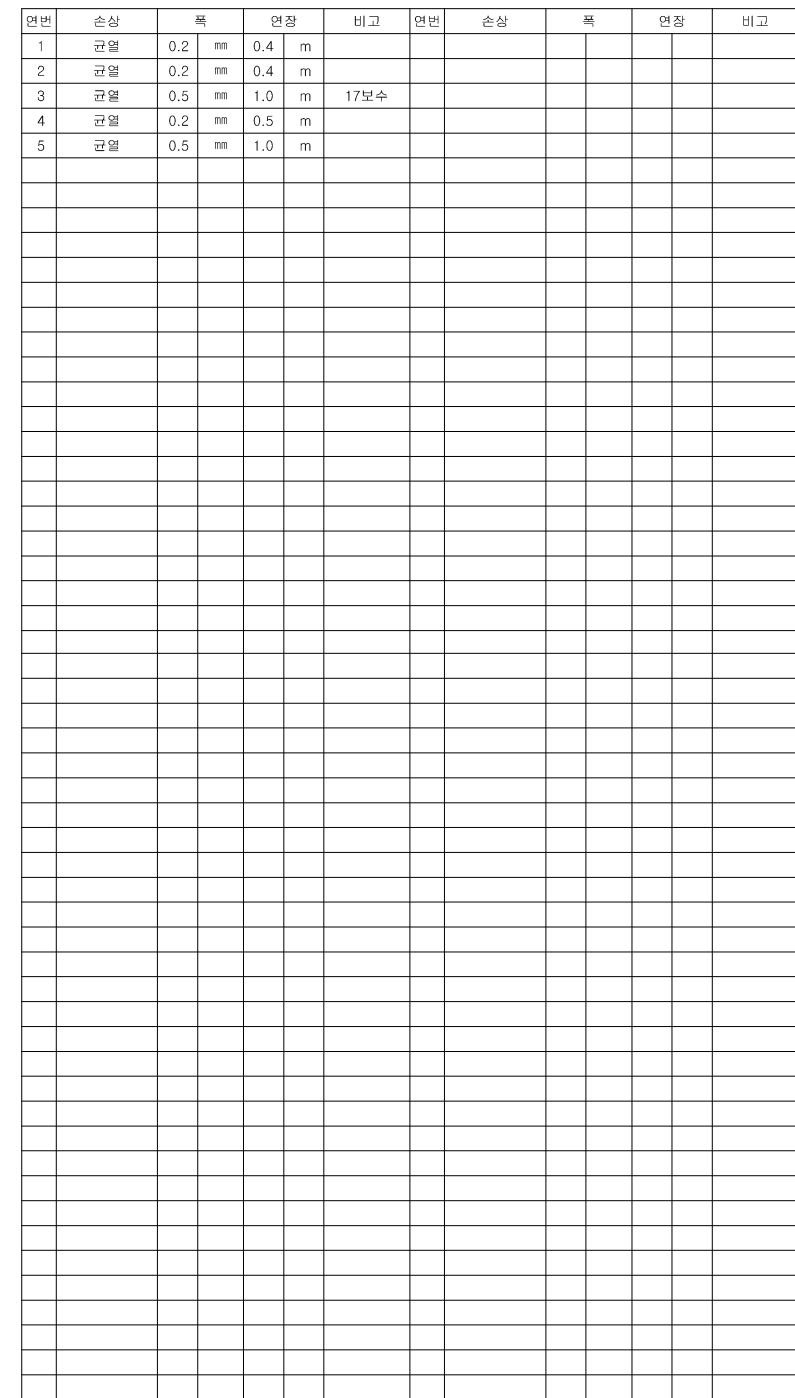
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_ 74(157.698~157.708km, L=10m)



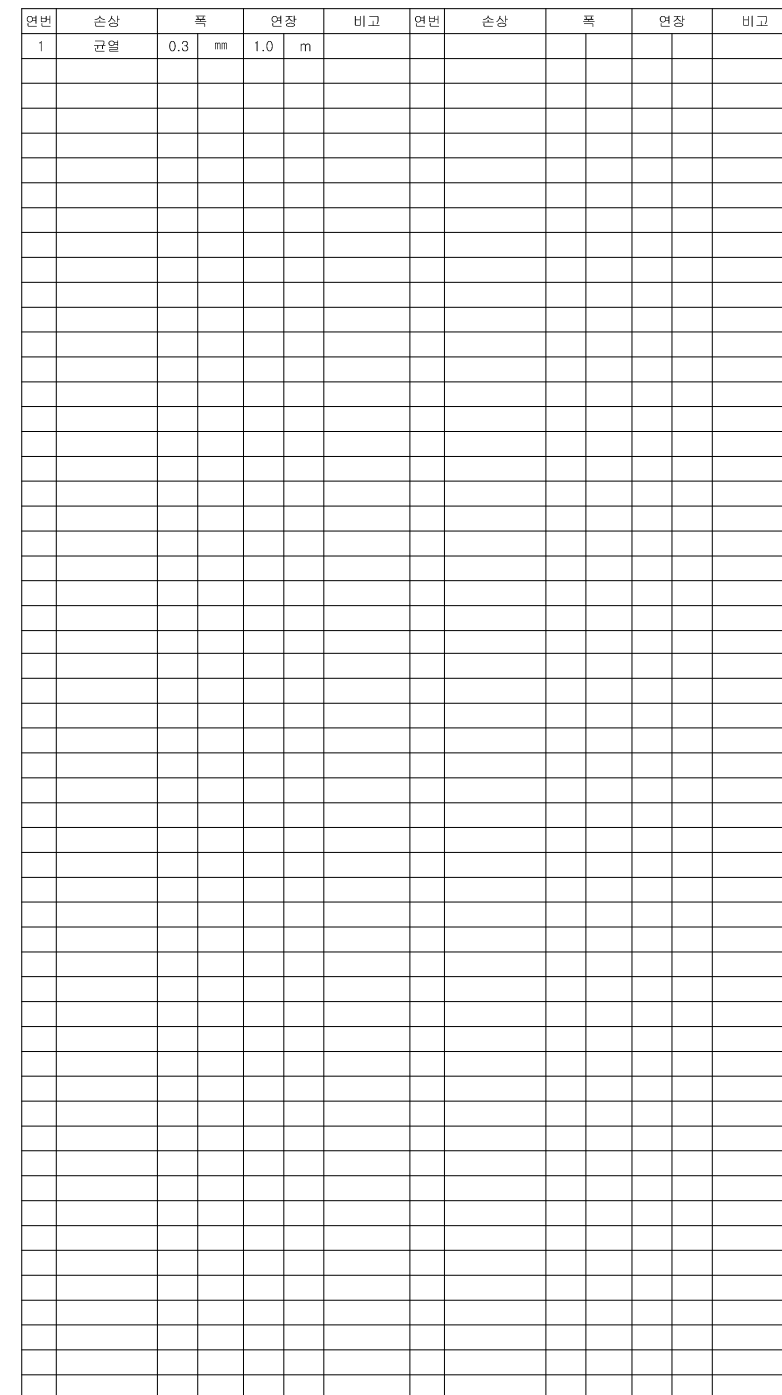
외관조사망도 번호
U25현제1터널_75(157.708~157.718km, L=10m)



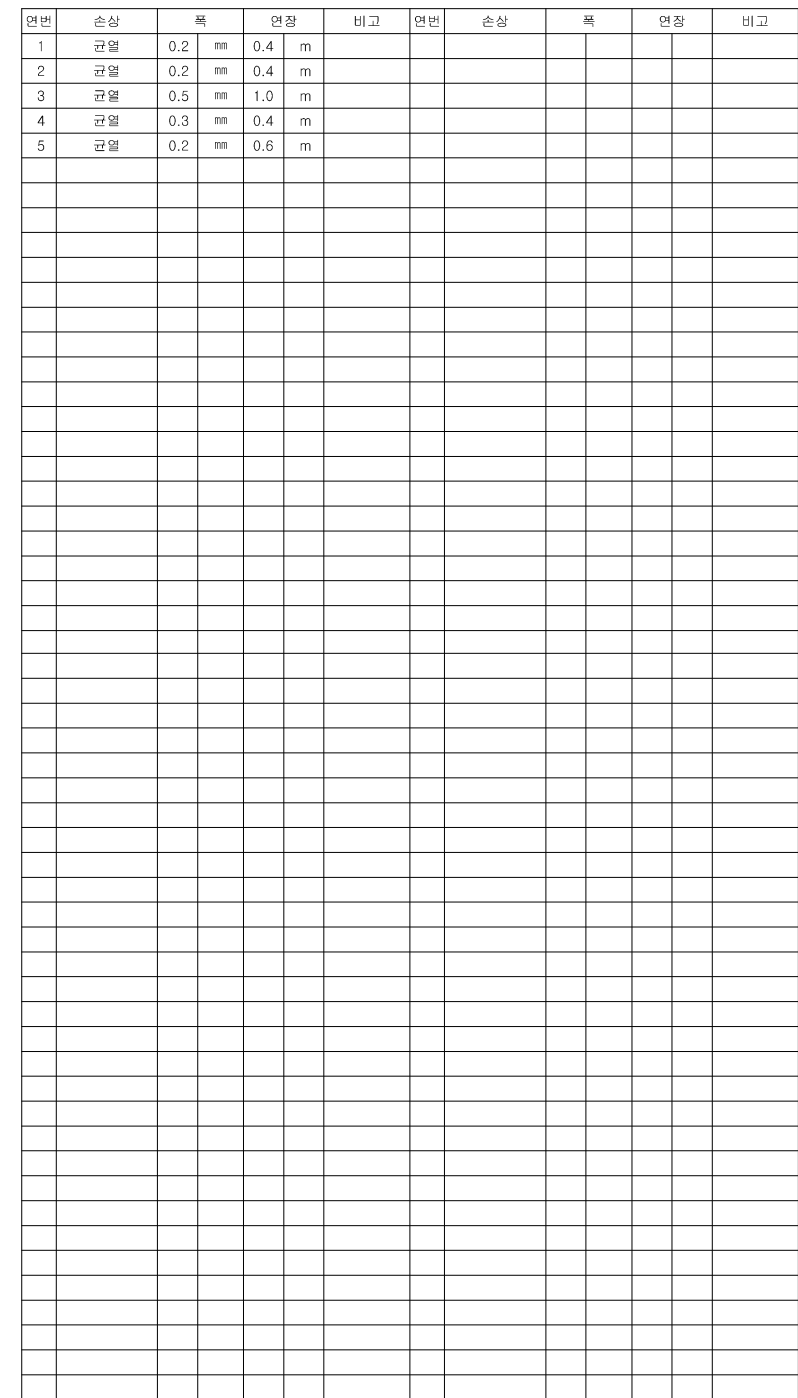
외관조사망도 번호
U25현제1터널_76(157.718~157.728km, L=10m)



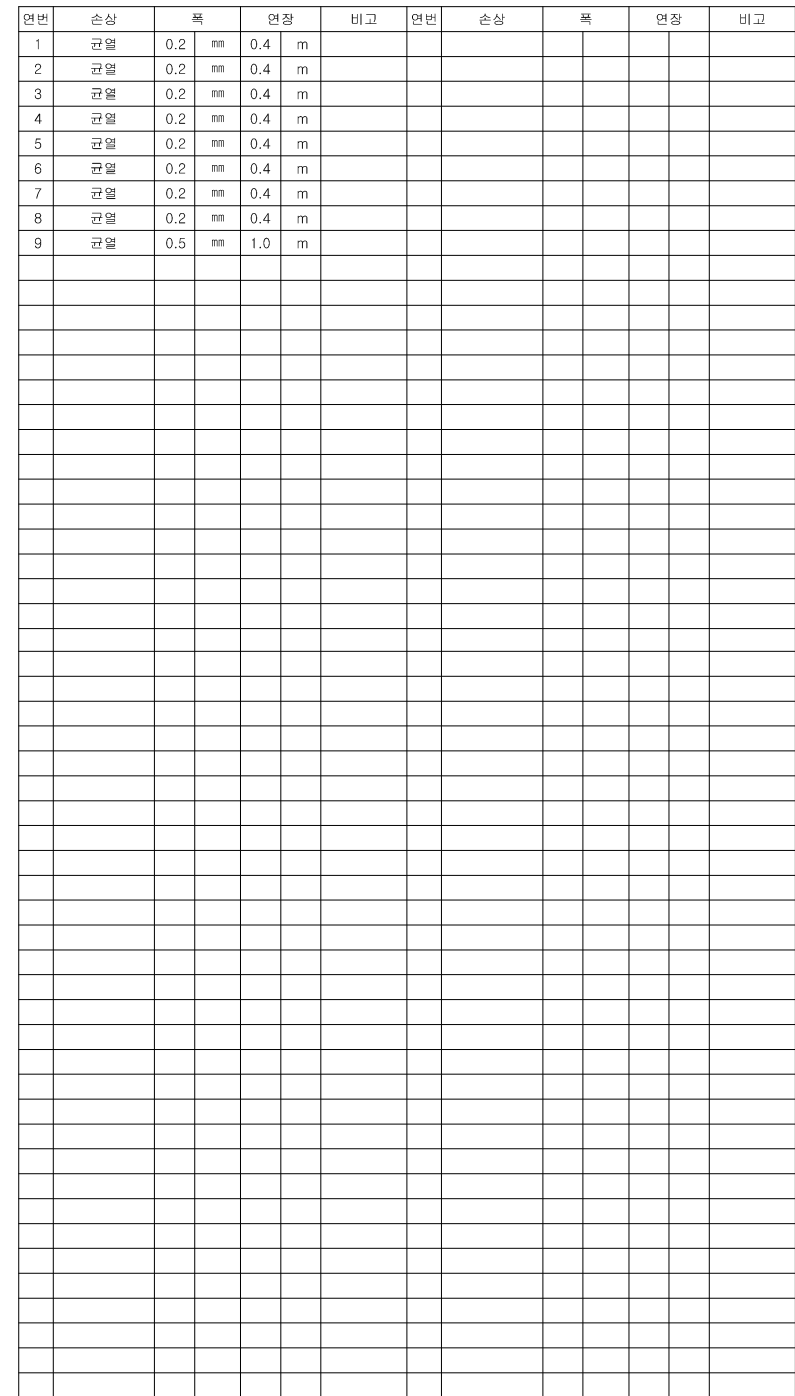
외관조사망도 번호
U25현제1터널_77(157.728~157.738km, L=10m)



외관조사망도 번호
U25현제1터널_78(157.738~157.748km, L=10m)

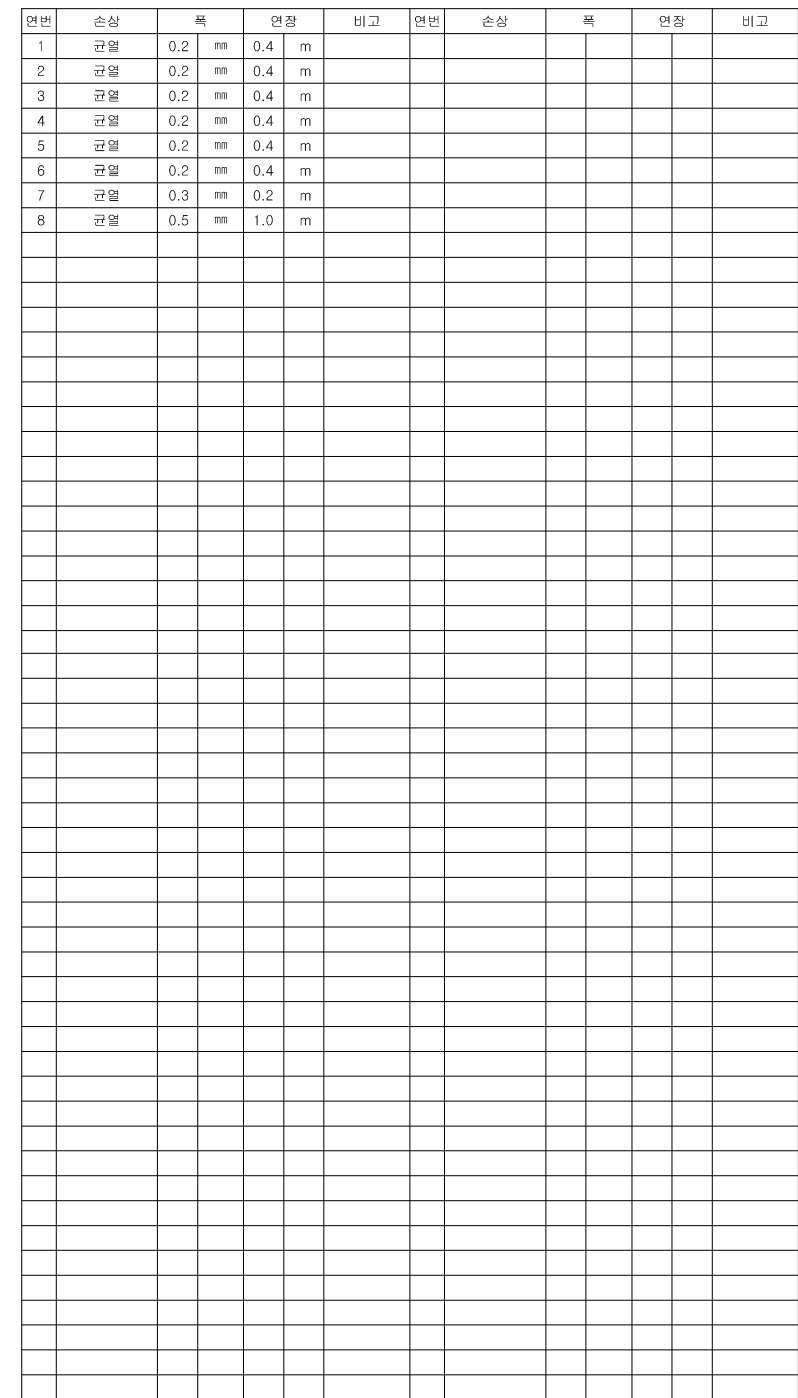


외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_79(157.748~157.758km, L=10m)

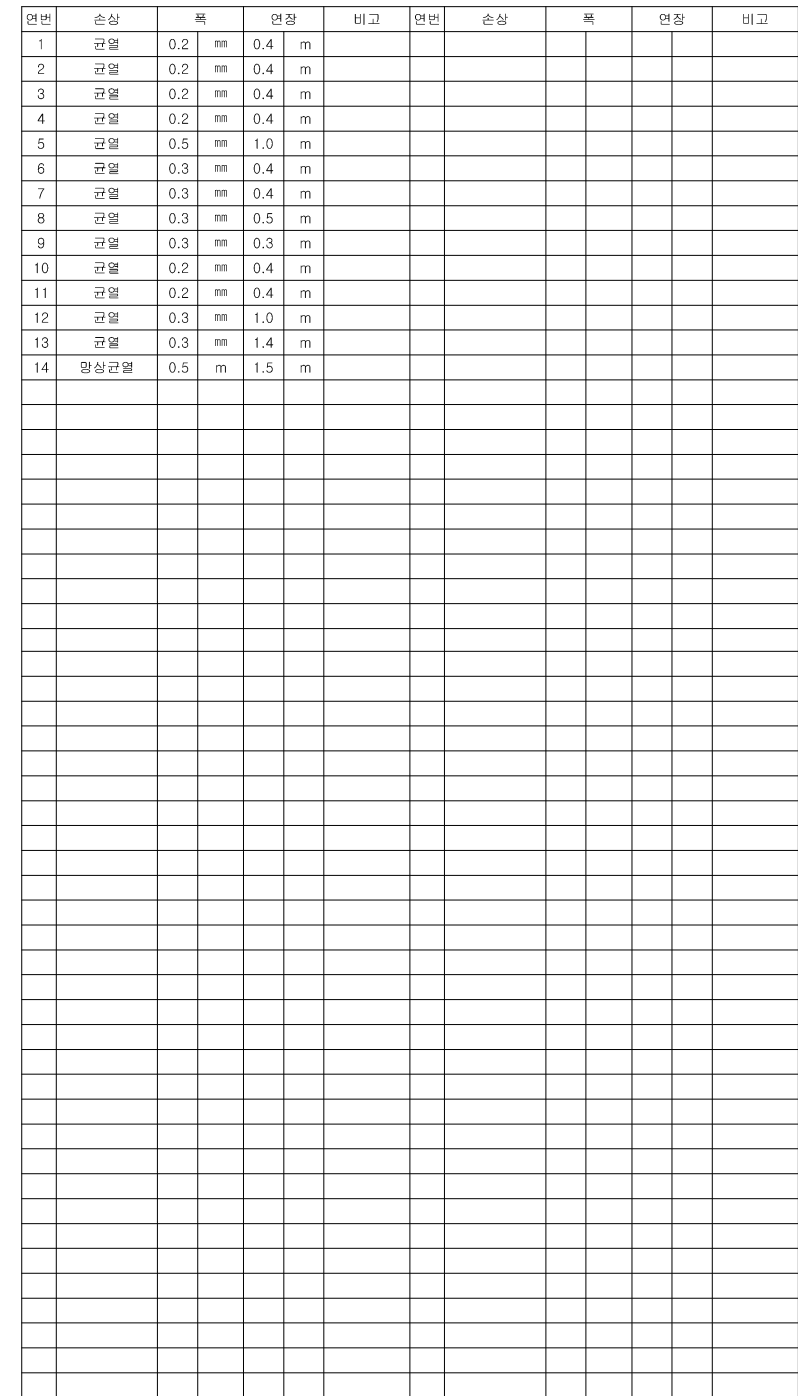


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 담당 자		구 분	재				
			과 업 책임 자	별 아 별 책임 자		원				
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속철도 오송-광주송정간 편도리트게도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설철도연구원	이필영	리용강 임경기 김석기	기	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근도출	
						 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 슬럼프	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 총분리	

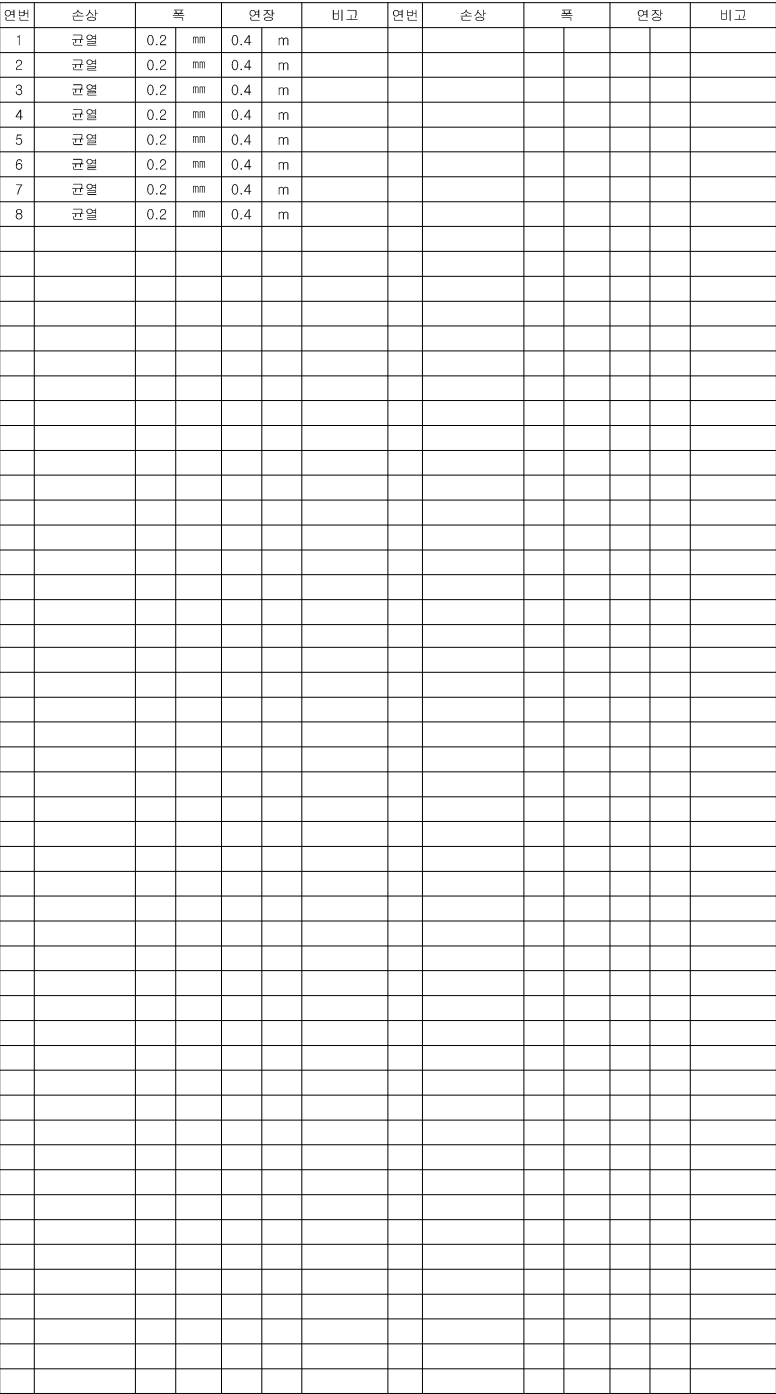
외관조사망도 번호
U25-현재1터널_80(157.758~157.768km, L=10m)



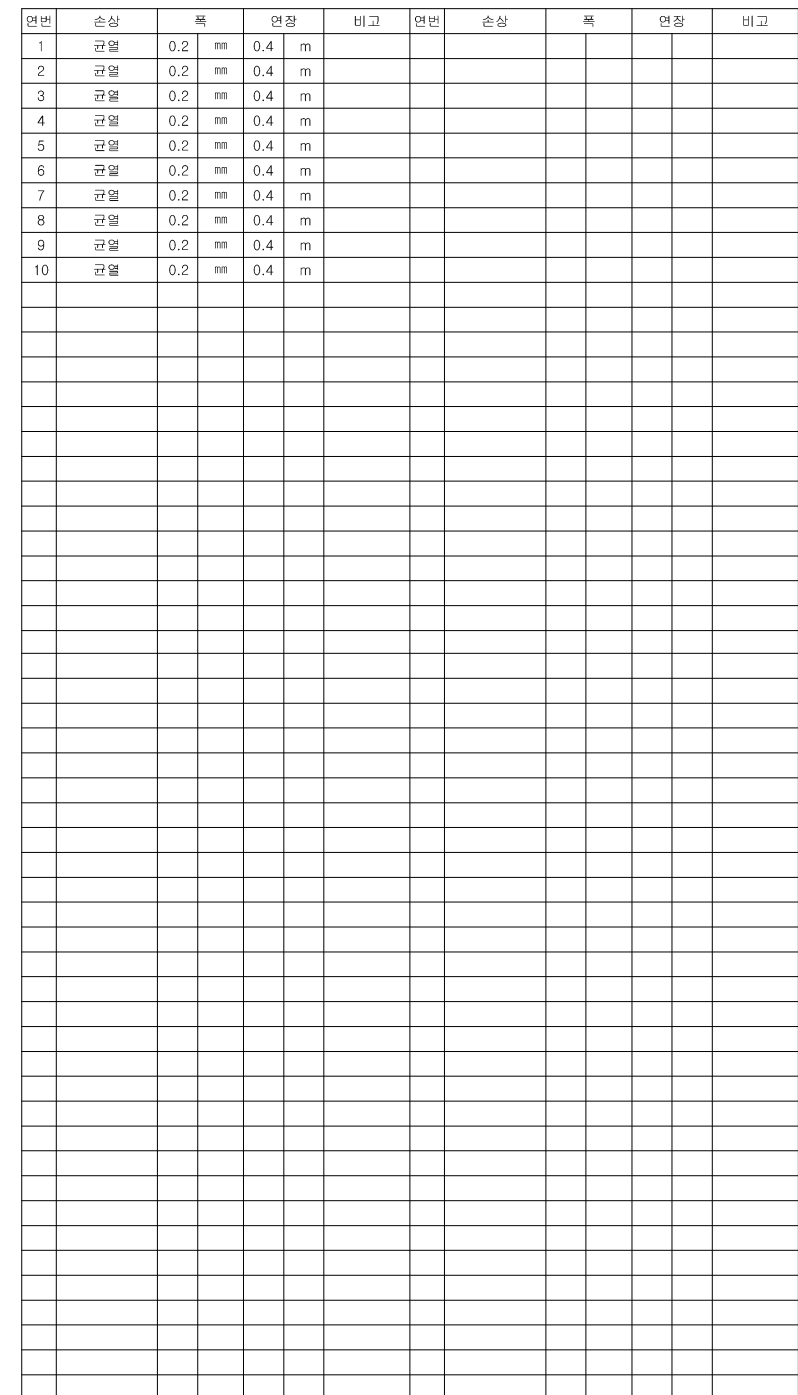
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_81(157.768~157.778km, L=10m)



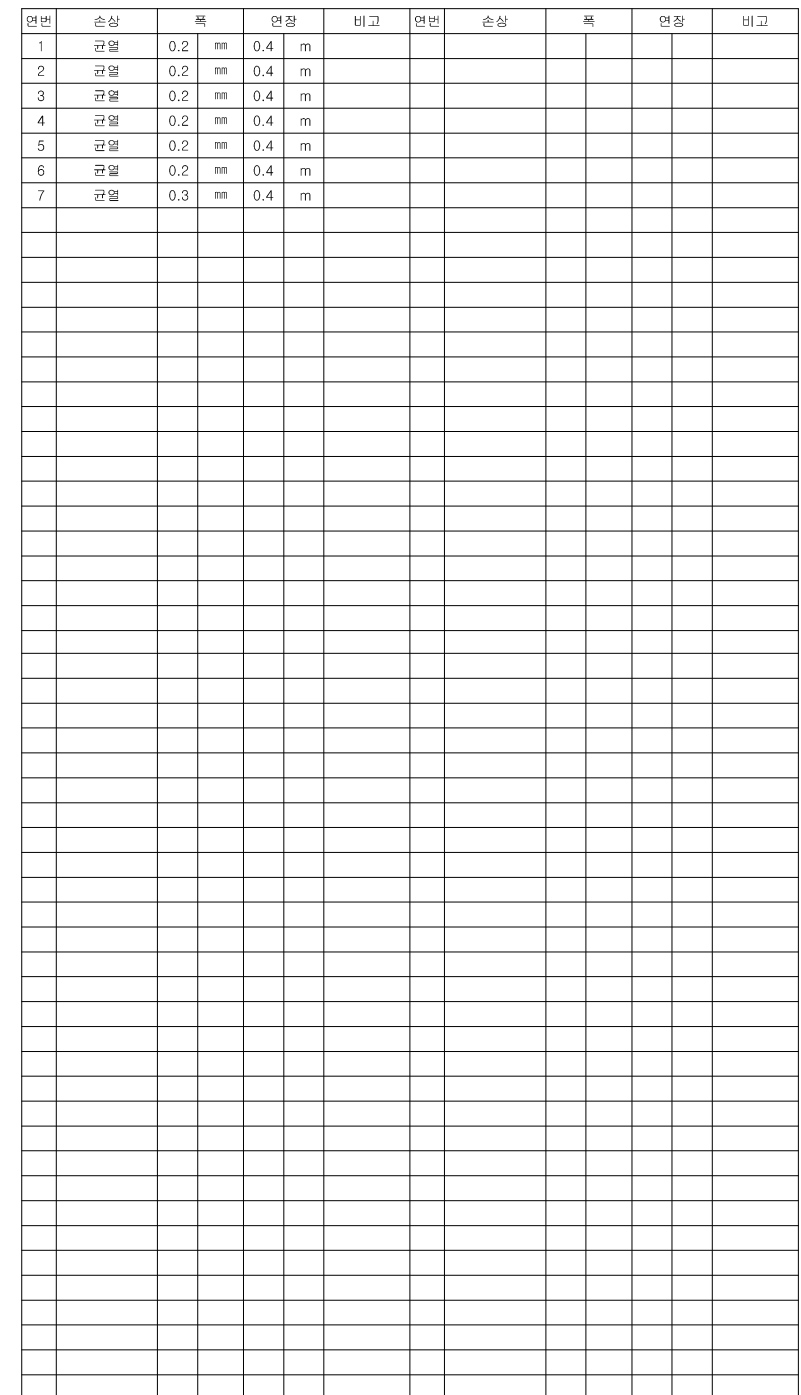
외관조사망도 번호
U25호현제1터널_ 82(157.778~157.788km, L=10m)



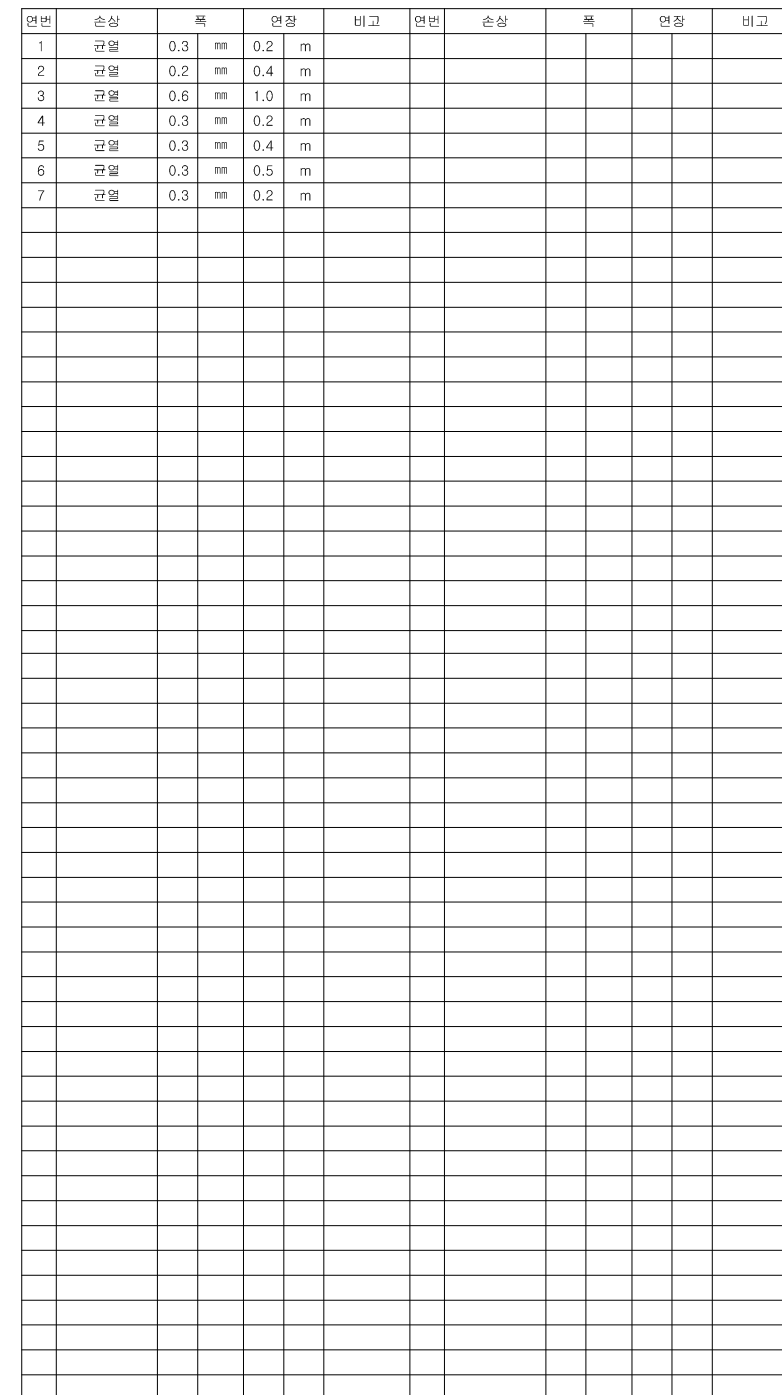
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_83(157.788~157.798km, L=10m)



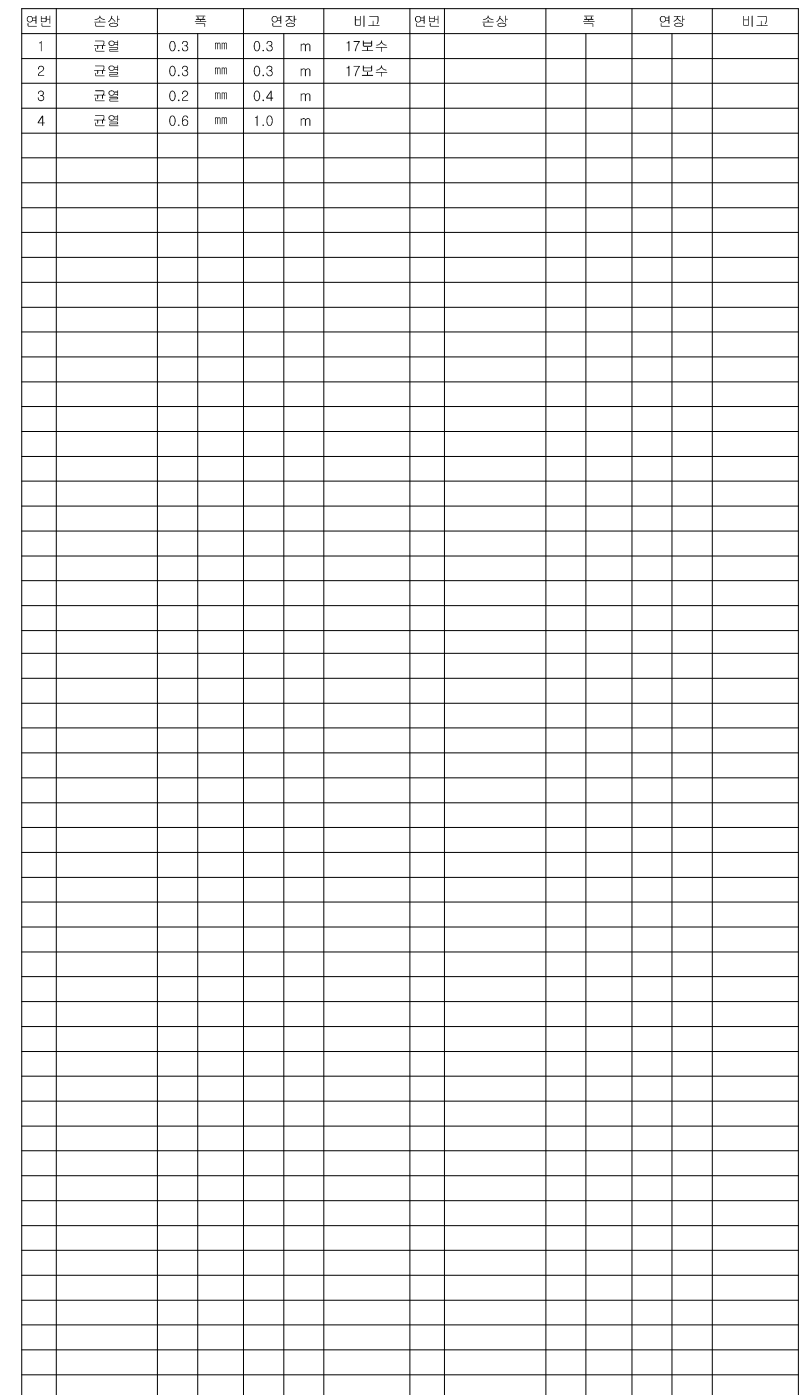
외관조사망도 번호
U25호 현재 1터널_ 84(157.798~157.808km, L=10m)



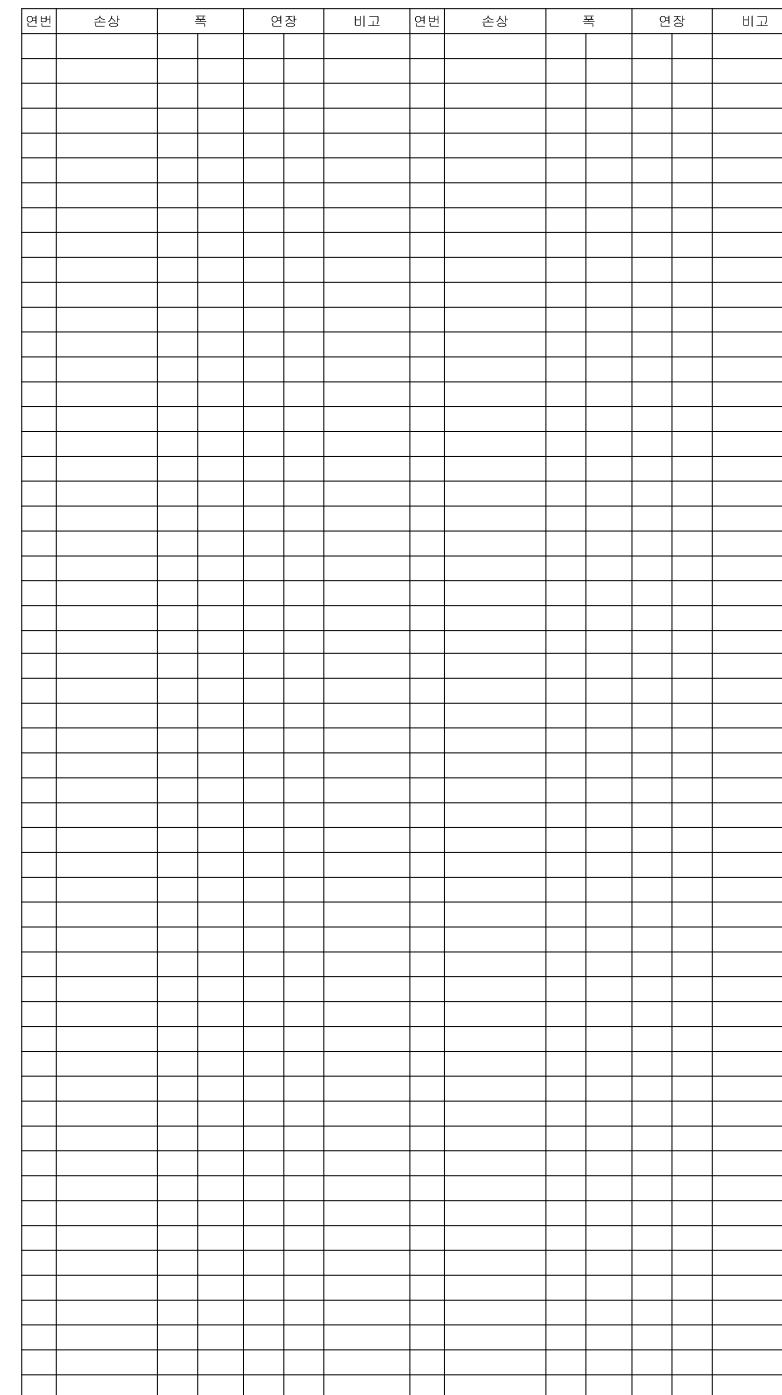
외관조사망도 번호
U25-현재1터널_85(157.808~157.818km, L=10m)



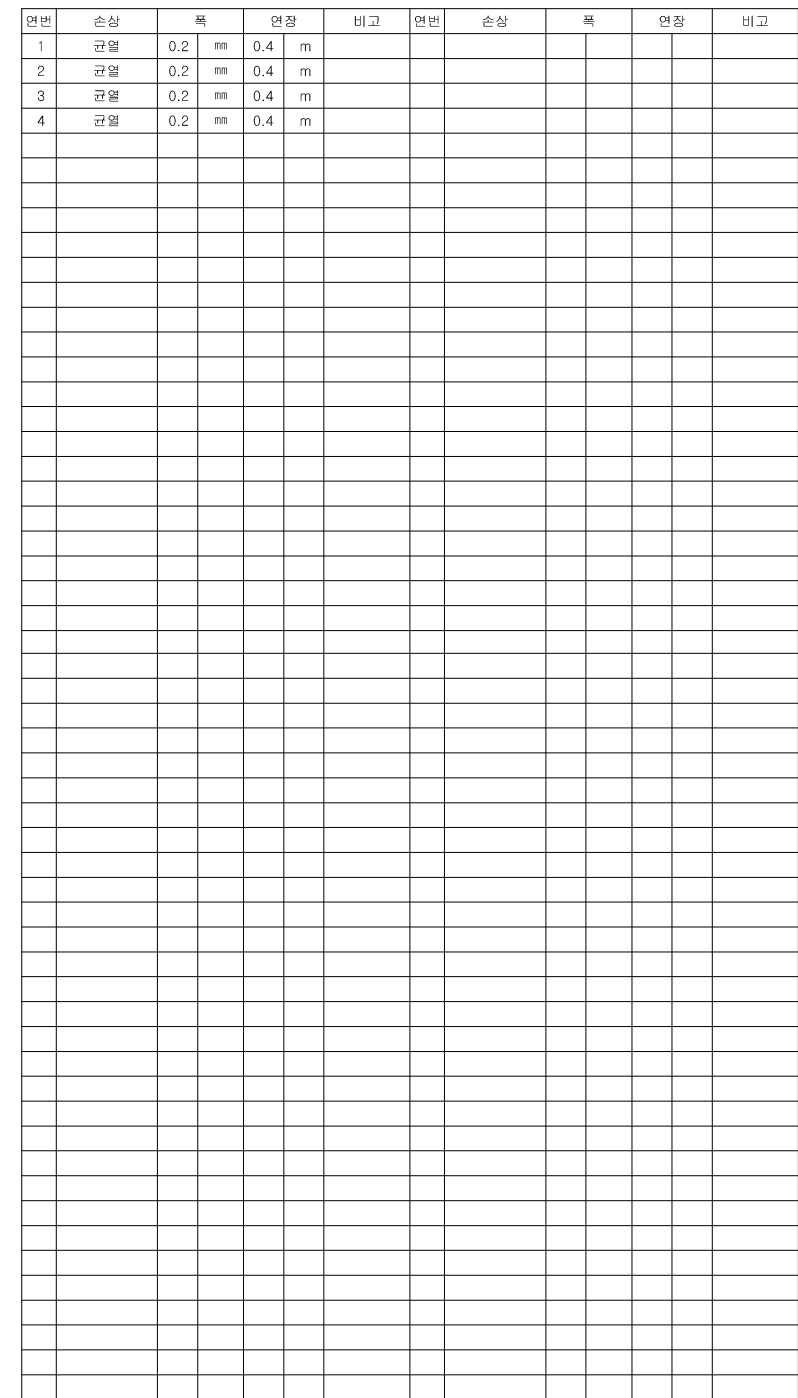
외관조사망도 번호
U25현제1터널_ 86(157.818~157.828km, L=10m)



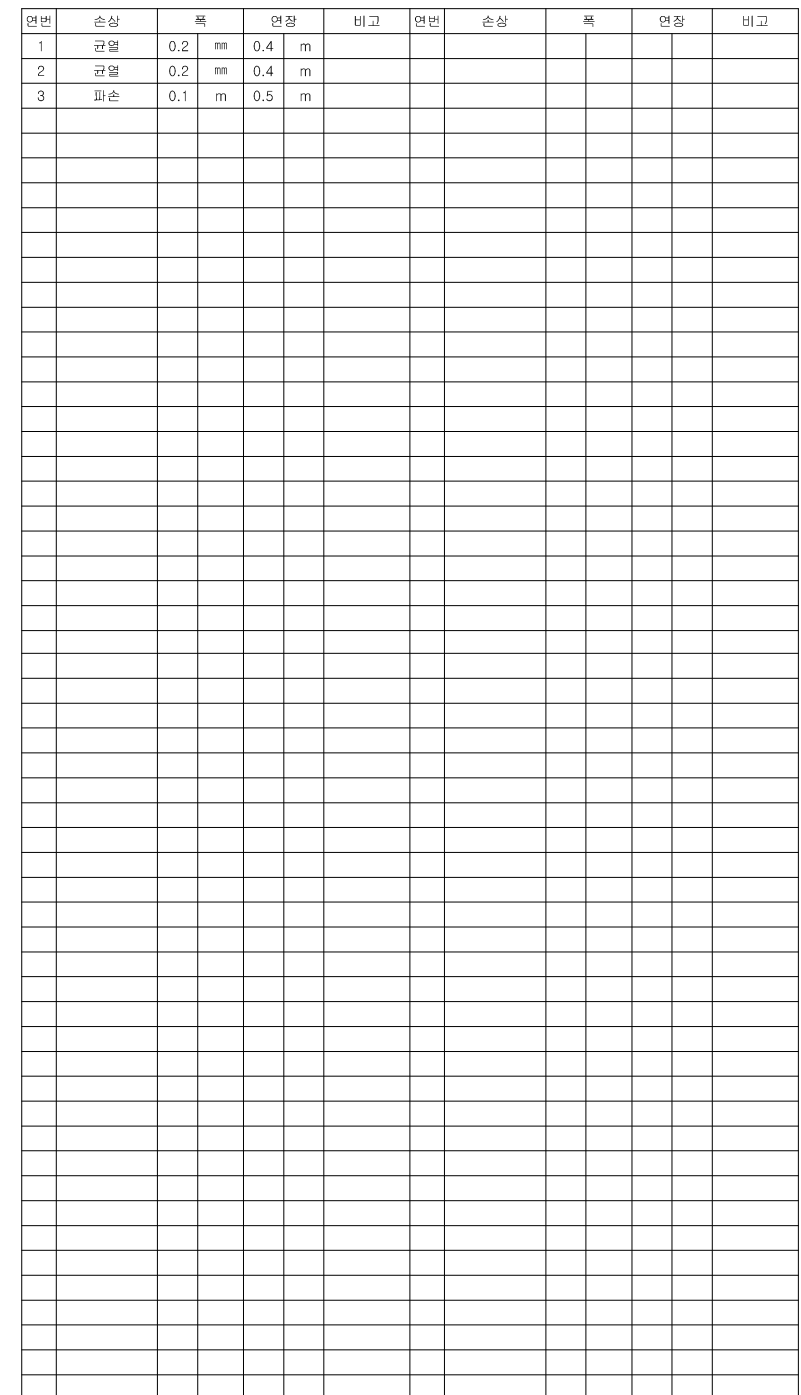
외관조사망도 번호
U25호 현재1터널_ 87(157.828~157.838km, L=10m)



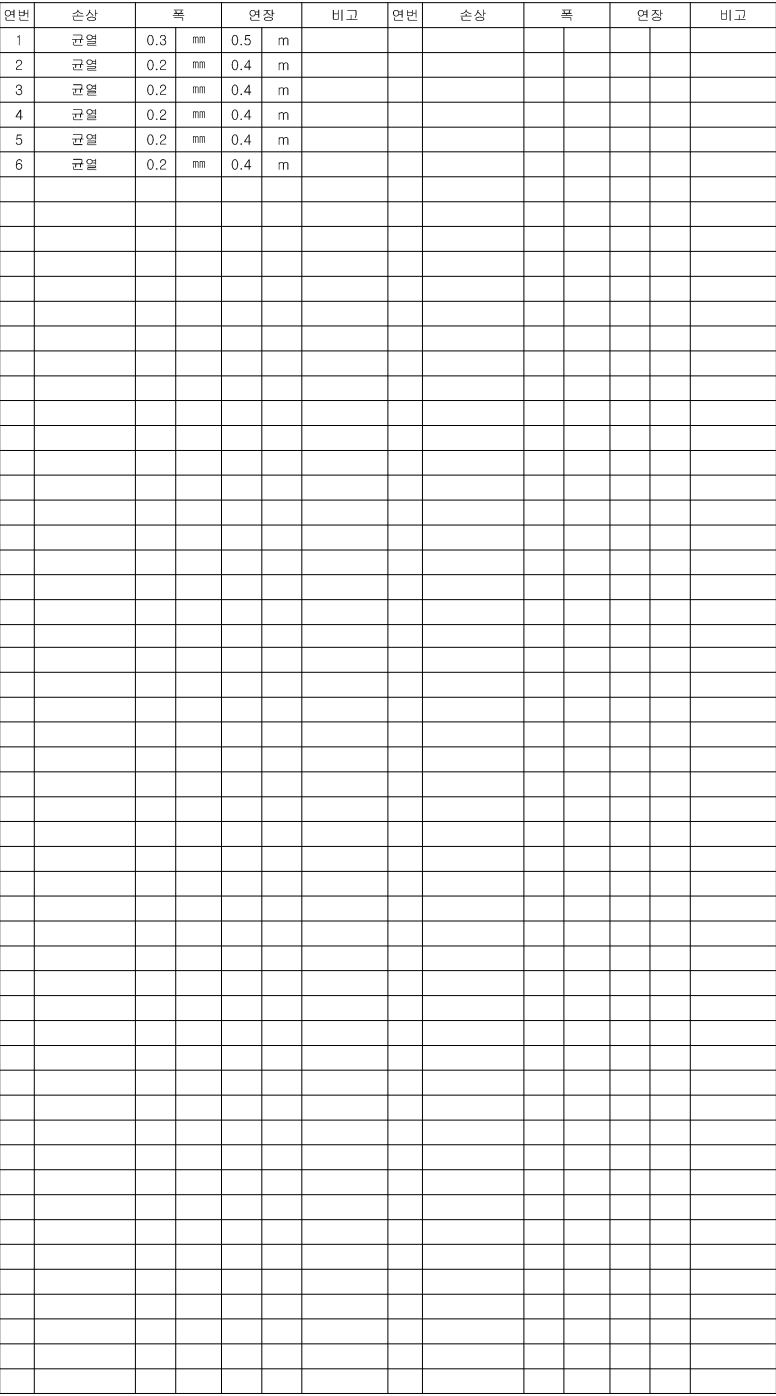
외관조사망도 번호
U25순환제1터널_88(157.838~157.843km, L= 5m)

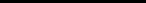
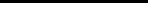
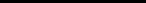


외관조사망도 번호
U2호현제1터널_ 89(157.843~157.853km, L=10m)



외관조사망도 번호
U25호현제1터널_ 90(157.853~157.863km, L=10m)



시행사	용역명	용역사	과업명		구분	구분별				
			과업책임자	분야별책임자		구분별	구분별			
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토인전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	구분	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
					구분	 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
					구분	 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	박리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
					구분	 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 층분리	

외관조사망도 번호
U25-현재1터널_91(157.863~157.873km, L=10m)

